VITAINDÍTÓ ELŐADÁS

Emberi tényező a közlekedésben

Üléspont határozza meg az álláspontot

Benedek Szabolcs

IX. Magyar Közlekedési Konferencia – 50. Útügyi Napok · Eger · 2026. október 14.

MIT LÁTUNK EGY MÉRNÖKI KONFERENCIÁN?

Miről beszélünk, amikor a közlekedésről beszélünk?

INFRASTRUKTÚRA

Hidász szekció

Kerékpáros infrastruktúra

Utak és hidak ‘arca’

TECHNOLÓGIA / ADAT

„Mérnöki intuíció” alkonya? Algoritmusok vs. Szakmai tapasztalat

Minőség-ellenőrzés, -vizsgálat

Adat-diktatúra: Az út, ami mindent lát

Építésgazdasági kérdések: technológiák mérhető előnyei

RENDSZER / SZABÁLYOZÁS

Úton a biztonságos közlekedés felé

NKS2050 – stratégiaalkotás és megvalósítás

szabályozási / intézményi kérdések

EMBER

A közúti mérnök imázsa: Miért nem mi vagyunk a hősök?

Emberi tényező a közlekedésben

Forrás: a konferencia hivatalos programja. Szemléltető elemzési keret – nem hivatalos tudományos taxonómia.

KLASSZIKUS GONDOLKODÁSI KERET

A közlekedésbiztonság négy komponense

EMBER

észlelés • döntés • viselkedés

JÁRMŰ

műszaki állapot • biztonsági rendszerek • vezetéstámogatás

KÖRNYEZET

infrastruktúra • forgalmi helyzet • időjárás

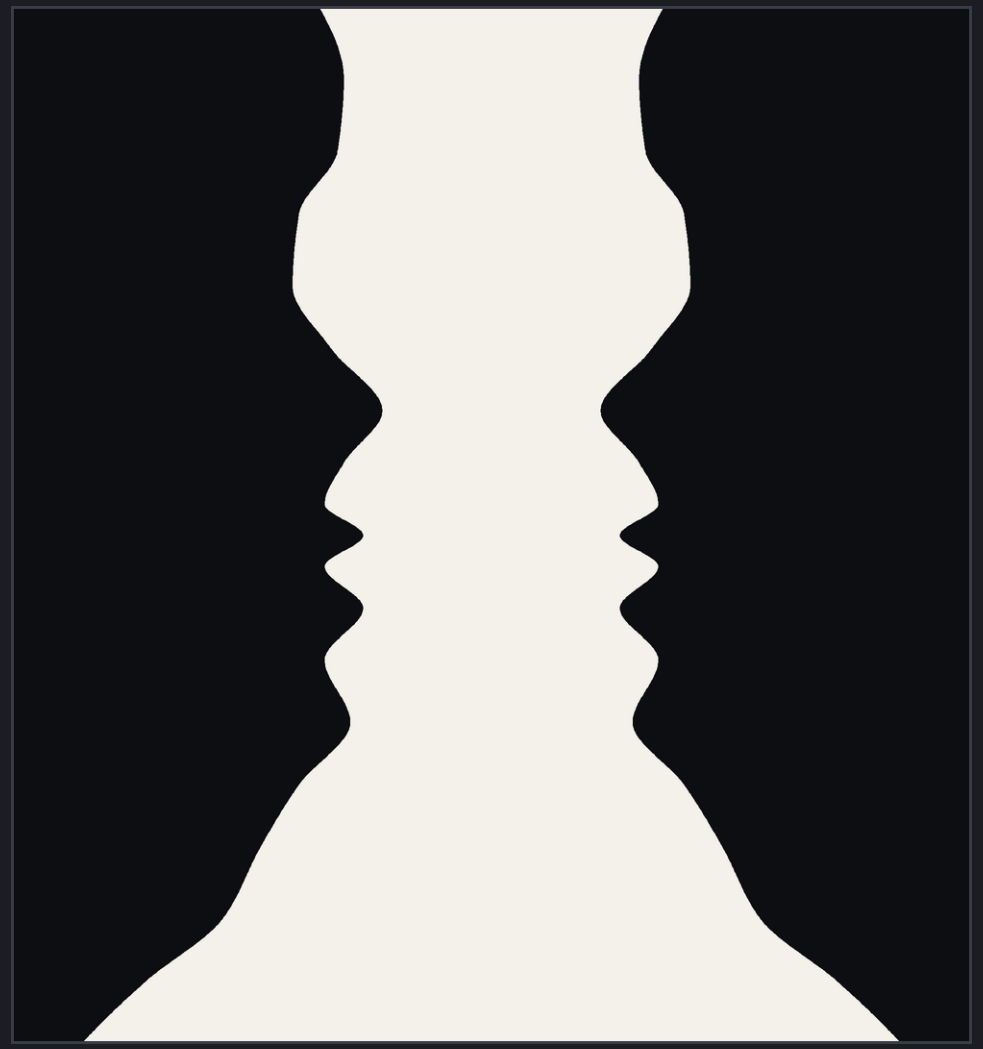
SZABÁLYOZÁS

szabályok • követelmények • intézményi keretek

Ki az ember?

gyalogos
kerékpáros
rolleres
motoros
személyautó-vezető
autóbuszvezető
tehergépkocsi-vezető
stb.





Mit lát?

L V S

„Egészítse ki magánhangzókkal, hogy értelmes szót kapjon!”



LEVES



L O V A S

előfeszítés (priming) · vö. Daniel Kahneman: Gyors és lassú gondolkodás

MIT HOZUNK MAGUNKKAL?



Az üléspont nemcsak azt határozza meg, honnan nézek.

Azt is, hogy mit hozok magammal, amikor nézek.

TAPASZTALAT · TUDÁS · RUTIN · ELVÁRÁS · ÉLMÉNY

ÉVES KÖZLEKEDÉSI ADATAIM · 2026. JANUÁR 1. – SZEPTEMBER 28.

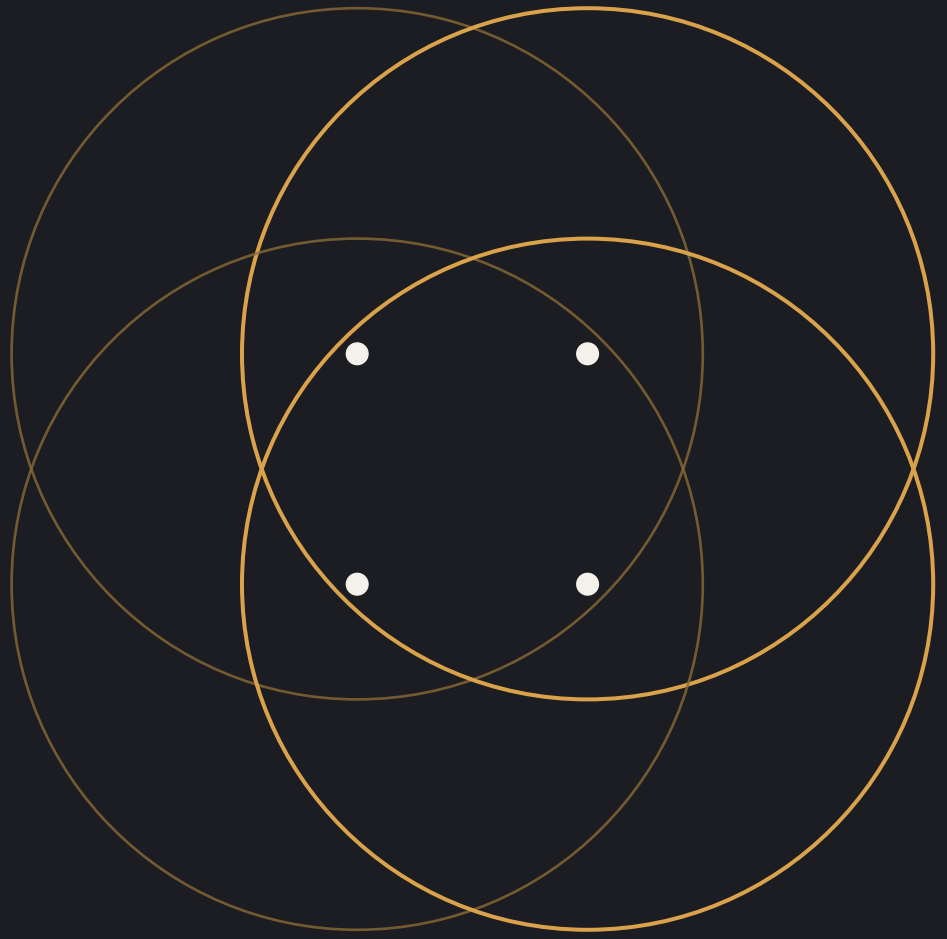
Ugyanaz az ember.
Több különböző ülőspont.

FUTÁS / GYALOGOS	KERÉKPÁR	SZEMÉLYAUTÓ	TEHERAUTÓ / KAMION
898 km	767 km	15 745 km	603 km

KÖZÖS TÉR

különböző ülések

Másképp látjuk.
Mégis ugyanott közlekedünk.



SZABADSÁG ÉS FELELŐSSÉG

A szabadságunk mellett a közös tér használatának felelőssége is a miénk.

A közlekedési tér megosztott használatának gondolata rokon a szabadságjogok klasszikus elvével: mindenki szabadsága ott ér véget, ahol a másikét korlátozná.

ÁTVEZETŐ KÉRDÉS

Ha ugyanazt a közlekedési teret különböző emberek, különböző nézőpontokból használják, *hogyan tudunk mégis együtt élni ebben a térben?*