SCHENGEN ÉS A TEHERFORGALOM

IX. Magyar Közlekedési Konferencia – 50. Útügyi Napok

Eger, 2026. október 13-15.

Túlméretes jármű

- Hosszúság: 16-18 m;
- Szélesség: 2,6 m;
- Magasság: 4,0 m.





Mindennapi túlsúly



70 tonna





120 tonna

60 tonna



Magyar Közút Úthálózatvédelem
= Túlsúly-túlméret

Útvonalengedélyezés

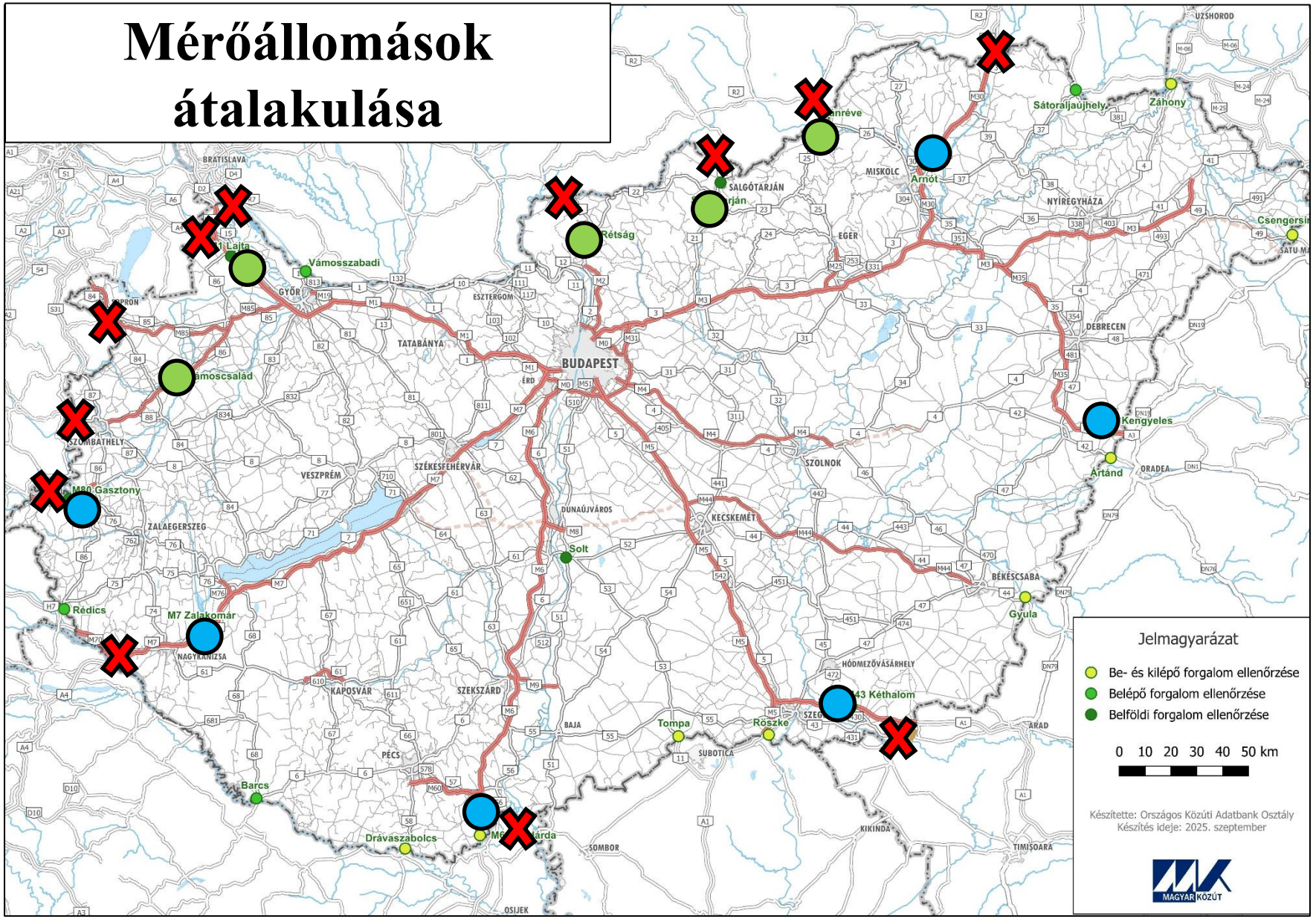
- Országos hatáskör;
- Évente 150 ezer engedély kiadása;
- Akár 6 órán belüli engedély;
- Elektronikus eljárás, papírmentes.

Járműellenőrzés

- Közlekedési hatóságként;
- Évente 4,3 millió db mérés;
- 24/7 működés;
- 38 db mérőállomás, 350 fő.

	2024	2025	2026*
Beszedett díjak összege [Ft]	7,5 Mrd	8,3 Mrd	11,5 Mrd

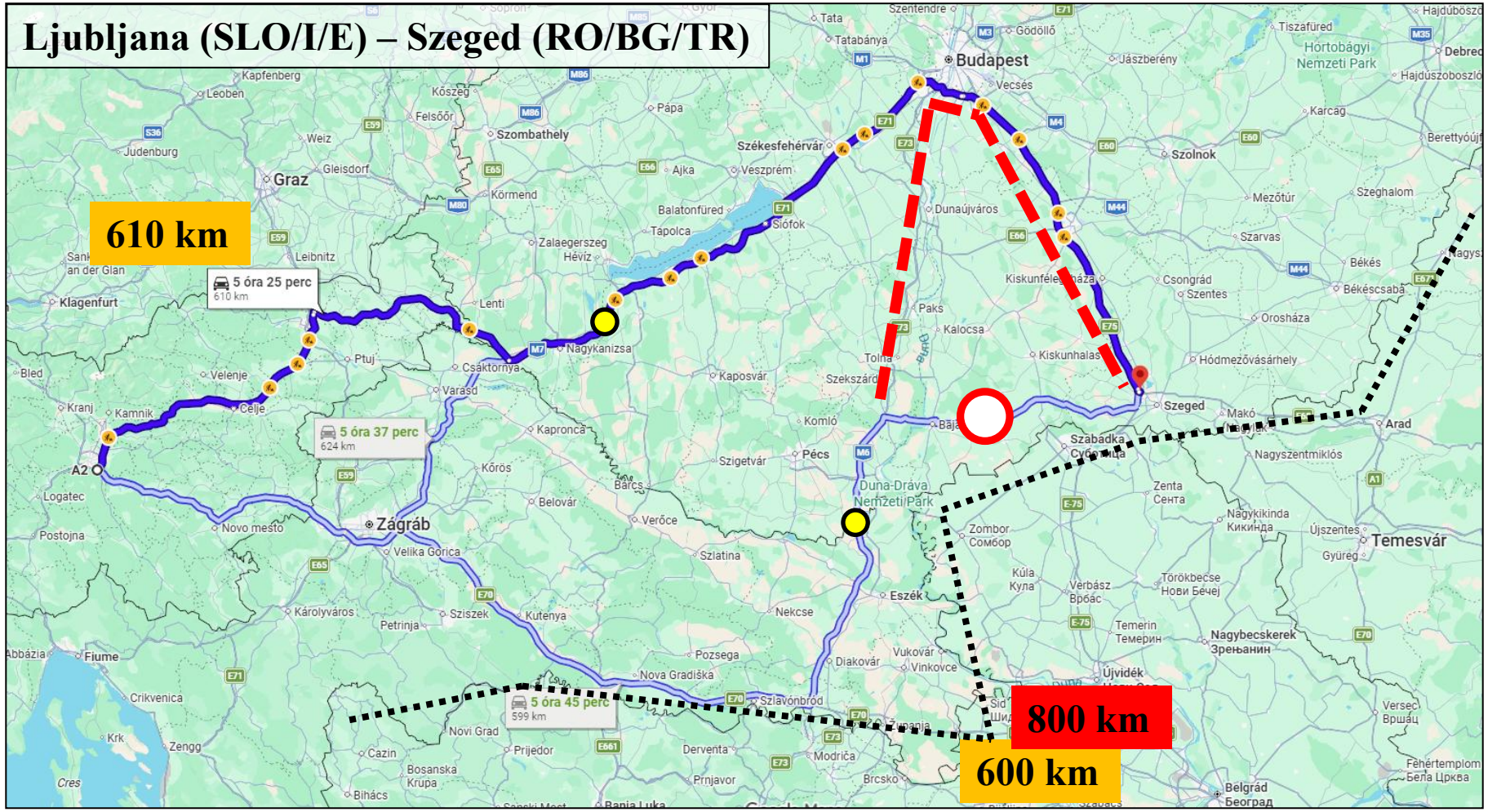
Mérőállomások átalakulása



Hatások a forgalomra

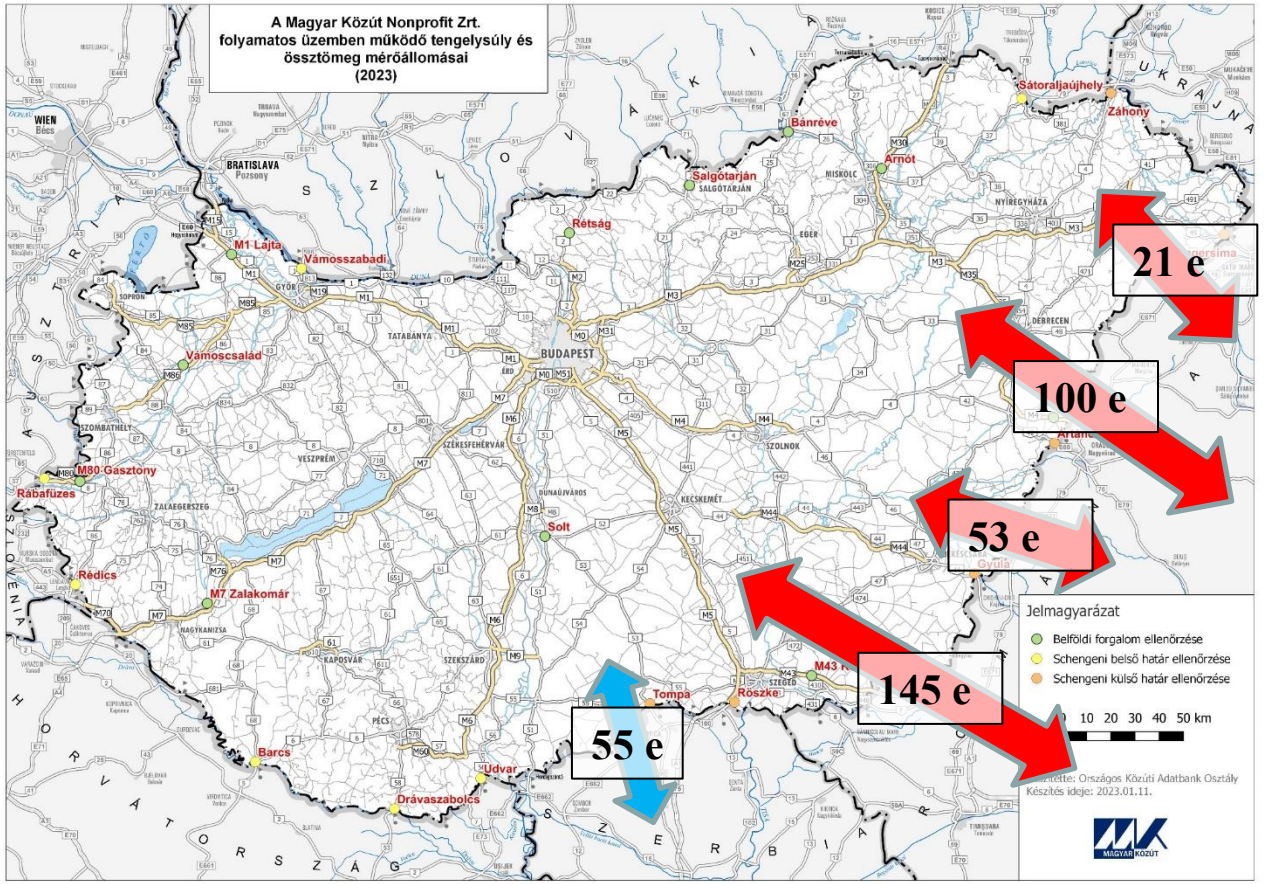
- Súlykorlátozás („dugó” alkalmazása);
- Schengen - Horvátország (2023. január 1.);
- Schengen - Románia (2025. január 1.);
- Tranzitút-hálózat kijelölés (2026. január 1.).

Schengen - Horvátország



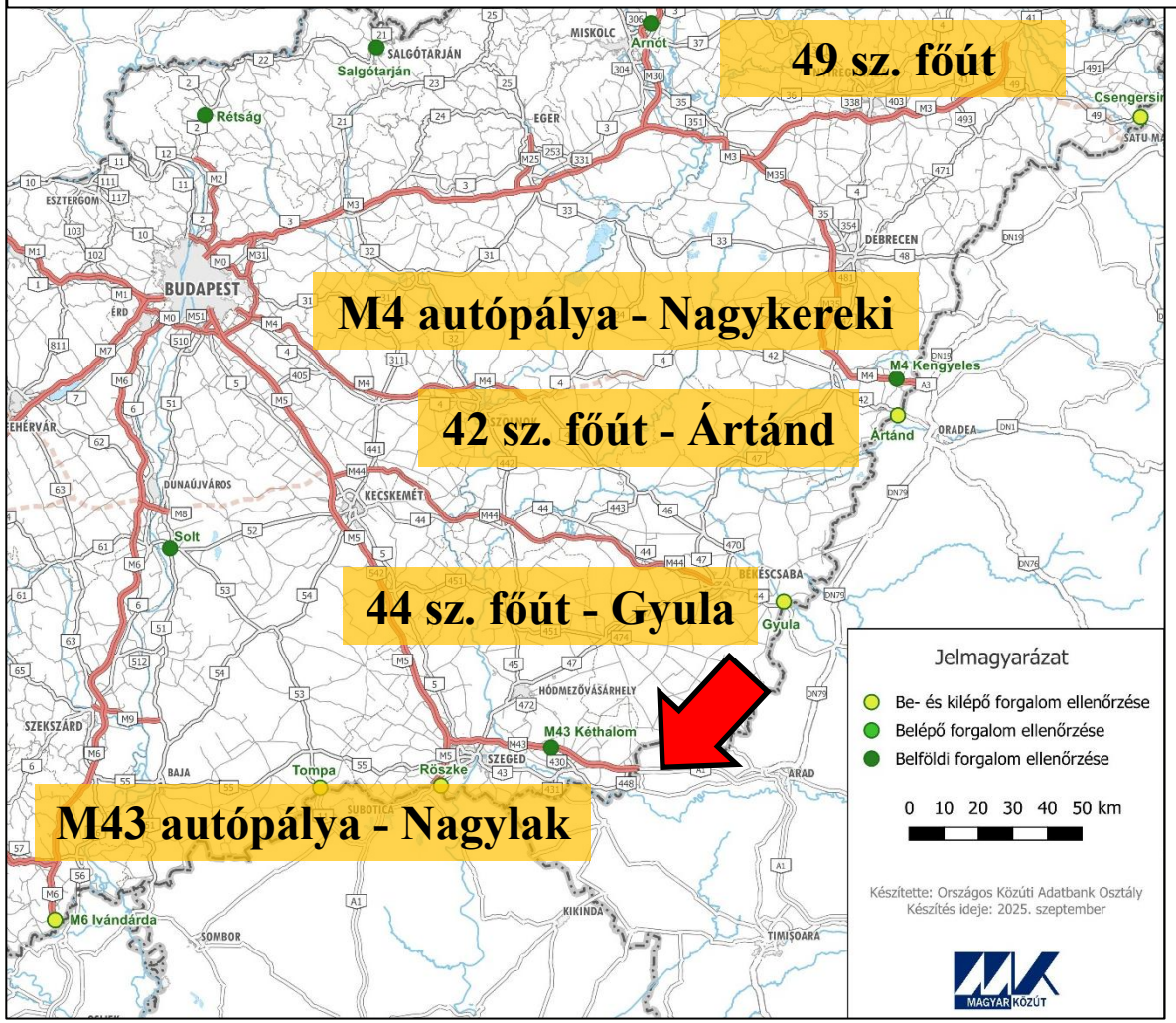
Schengen - Románia

Kihívás: rés az ellenőrzésben (2024. február)



320 e

Schengen hatása a magyar – román határszakasz közúti átkelőhelyeire (7,5 t)



2024/2025 év forgalom	Változás (db)	Vált. (%)
49 sz. főút	+ 9 ezer	+ 3 %
M4 ap.	- 40 ezer	- 7 %
42 sz. főút	- 50 ezer	- 7 %
44 sz. főút	- 440 ezer	- 78%
M43 ap.	+ 650 ezer	+ 43 %

M44 autóút és Gyula má. kapcsolata

M44 autóút átadásai

- 2019. október 2.: Tiszakürt – Kondoros (Szarvas elkerülő);
- 2020. december 11.: Kondoros – Békéscsaba (∑ 80 km);
- 2021. szept.21./dec.15.: Lakitelek–Tiszakürt (Tisza-híd);
- 2024. május 7.: Szentkirály és Lakitelek;
- 2025. április 15.: Kecskemét – Szentkirály.

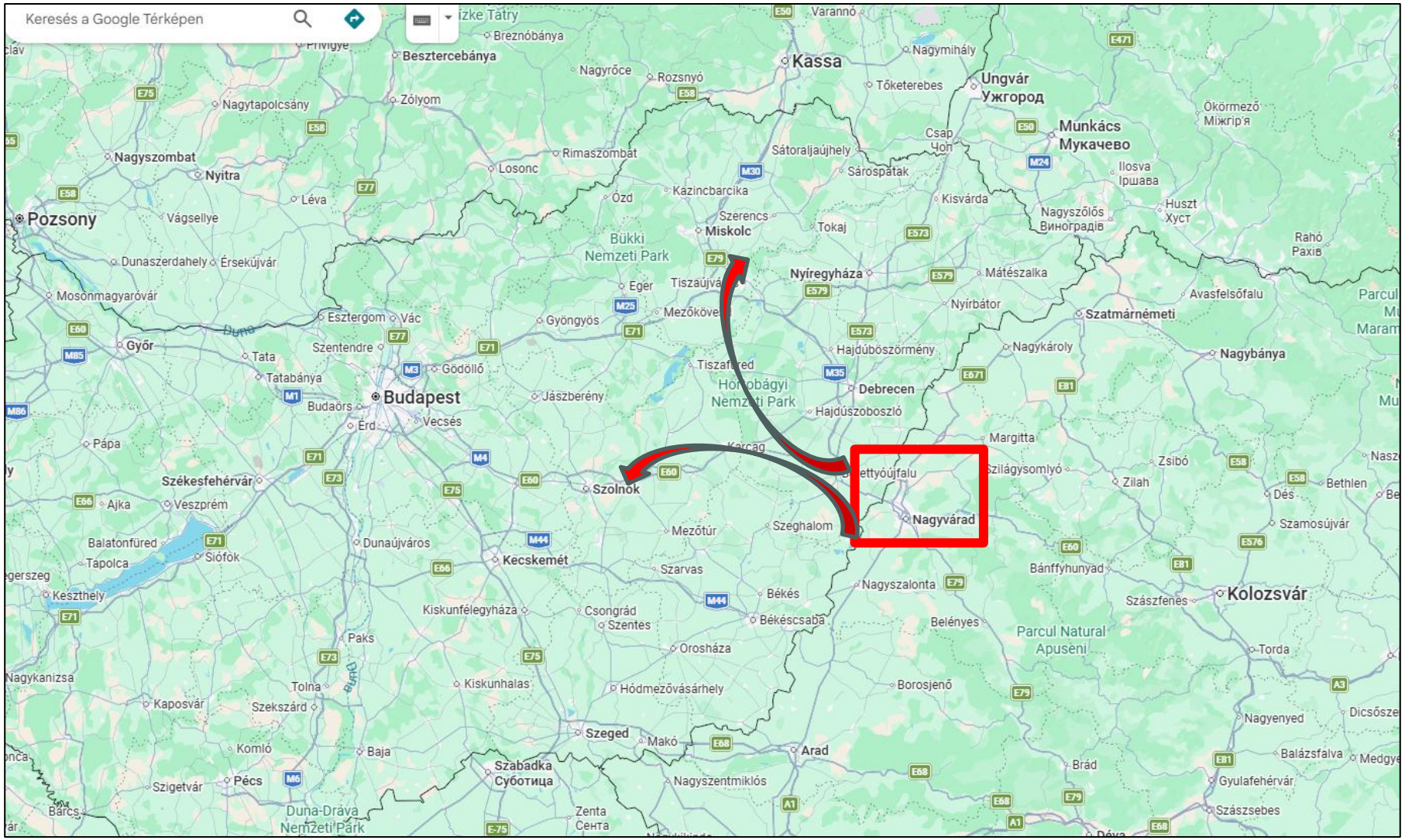
Forgalom (szeptember)	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025** Schengen
Gyula má.	24 e.	25 e.	30 e.	44 e.	53 e.	51 e.	11 e db

M4 autópálya

- M4 autópálya határig: 2020. szeptember;
- Román oldali autópálya: 2024. március;
- Schengen – Románia: 2025. január 1.;
- Tranzitúthálózat kijelölés: 2026. január 1.

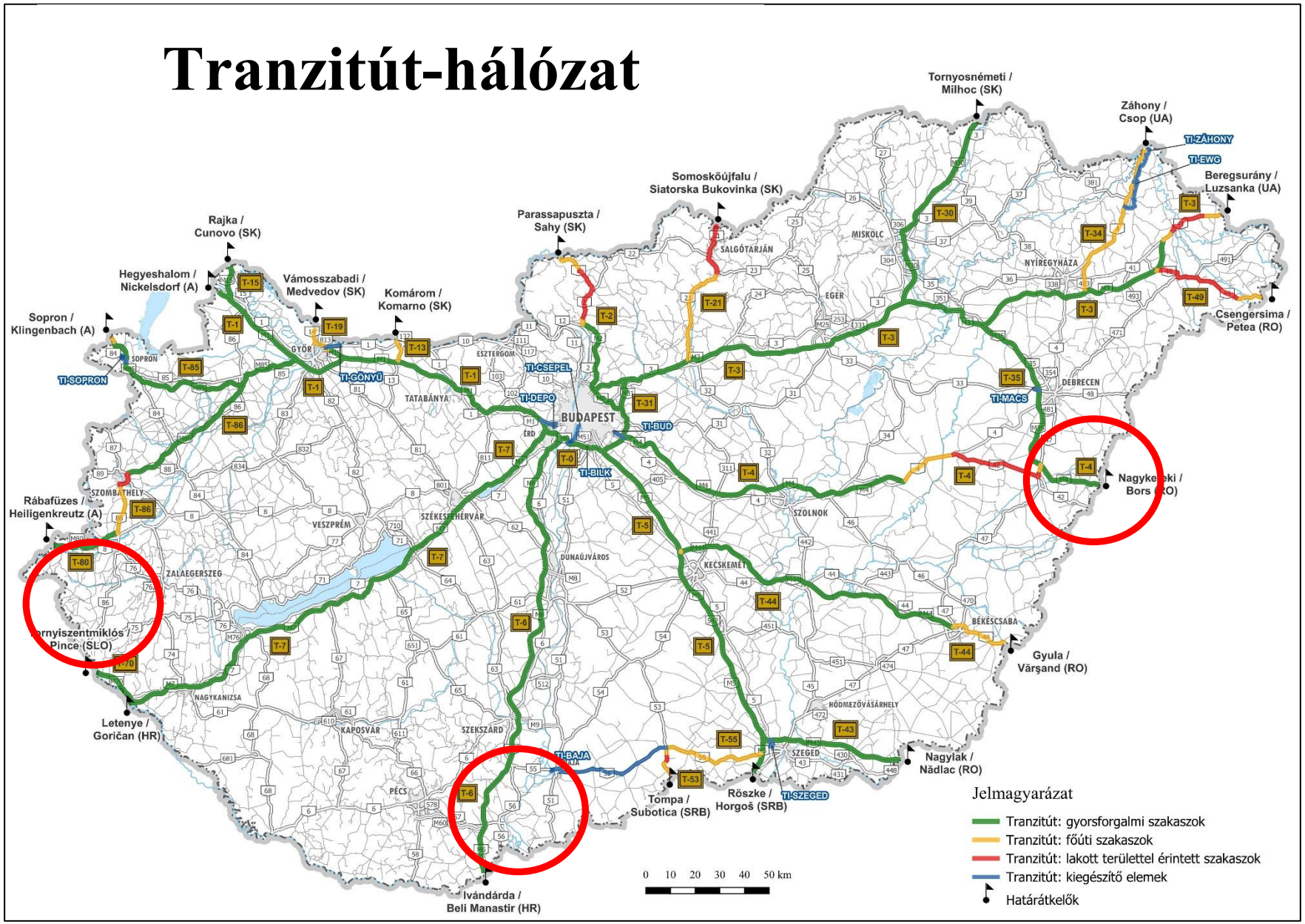
Forgalom megoszlás	2020	2021-2023	2024	2025	2026
42 sz. főút Ártánd	100 %	60 %	50 %	50 %	3 %
M4 autópálya	0 %	40 %	50 %	50 %	97 %

M4 autópálya – kontra 42 sz. főút

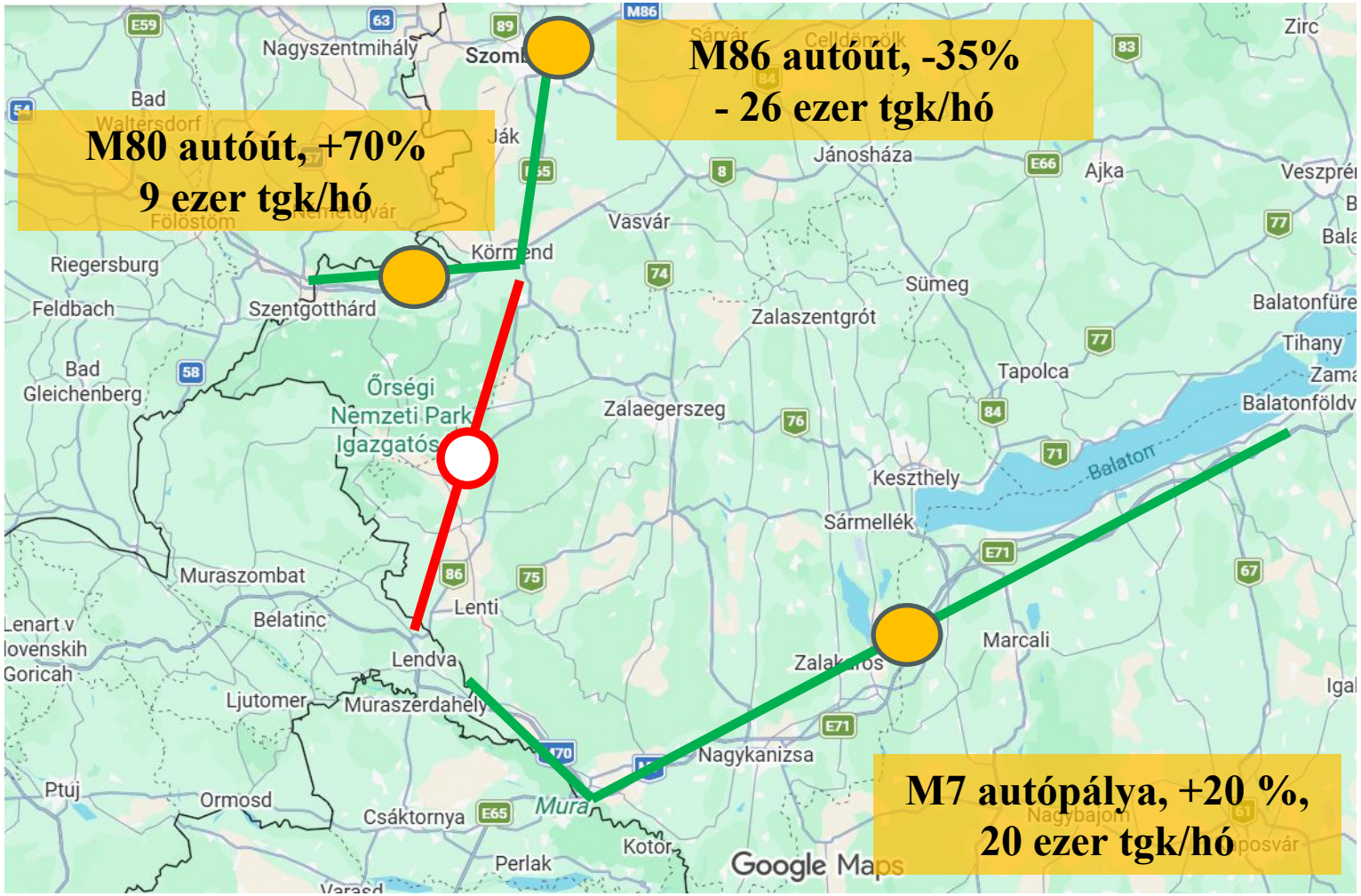



M4 autópálya - Nagykereki
42 sz. főút - Ártánd
Váncsod
Nagykereki
Mezőpeterd
Bedő
Nagyszántó
Lavender Farm
Átmenetileg zárva
Kisszántó
Biharkeresztes
Ártánd
MAGYARORSZÁG
ROMÂNIA
Biharszentjános
Köröstarján
Körösgyéres
Biharszentandrás
Berekböszörmény
HERKÁNPUSZTA
Körösszegapáti
Vizesgyán
Körösszeg
Kügy
Cetatea Biharia
Bihar
Hegyköztóttelek
Hegyközcsatár
Hegyközújlak
Hegyközpályi
Hegyközszáldobágy
EPISCOPIA BIHORULUI
ONCEA
ROGERIUS
IOȘIA
Primăria Oradea
PODGORIA
Nagyvárad
UNIVERSITĂȚII
NUFĂRUL
NICOLAE GRIGORESCU
Fugyivásárhely
Google Maps

Tranzitút-hálózat



86 sz. főút tranzit tiltás hatása



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!



Bukta Péter
Magyar Közút NZrt.
úthálózatvédelmi osztályvezető
bukta.peter@kozut.hu