

Pedál, pálya, perspektíva
kerékpárútkezelés

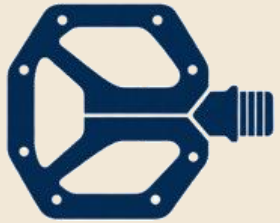
MAGYAR KÖZÚT

Czine Ferenc

2026.10.14.

Tartalom

PEDÁL



közlekedők igénye
szakmai elvárások
a múlt

PÁLYA



feladatok
tapasztalatok
a jelen

PERSPEKTÍVA



eredmények
kihívások
merre tovább?

Kiinduló pont

Kerékpáros létesítmények építése

Üzemeltetés, fenntartás hiánya









Üzemeltetés és fenntartás rendszere

Elkülönített állami forrás

Érdekeltségi szintek figyelembe vétele

Hatékonyság szem előtt tartása

Forráselosztás és pénzügyi folyamatok központosítása

Központosított szakmai irányítás

Ellenőrzés központi és helyi szinteken

* Hosszú távon működőképes kerékpárforgalmi létesítmény üzemeltetési és fenntartási rendszerének kidolgozása, a KÖZOP– 5.5.0-09-11-2012-0004. sz. „Hivatásforgalmi, hálózatba illeszthető kerékpárutak fejlesztésének előkészítése” (Megbízó: Közlekedési Koordinációs Központ; Készítette: TANDEM Mérnökiroda Kft.)

Magyar Közút Nonprofit Zrt. 2014*

Kezel kerékpáros létesítményeket

Humán erőforrás fejlesztése szükséges

Eszközparkja kerékpárút üzemeltetés szempontjából hiányos

Feladatok ellátására külön forrással nem rendelkezik

Forrással nem rendelkezik, de felelősséget visel

Kerékpáros referensek megyénként

* Hosszú távon működőképes kerékpárforgalmi létesítmény üzemeltetési és fenntartási rendszerének kidolgozása, a KÖZOP– 5.5.0-09-11-2012-0004. sz. „Hivatásforgalmi, hálózatba illeszthető kerékpárutak fejlesztésének előkészítése” (Megbízó: Közlekedési Koordinációs Központ; Készítette: TANDEM Mérnökiroda Kft.)

Költségbecslés*

A finanszírozás megteremtése nélkül működőképtelen a rendszer

Magyar Közút
205 eFT/km/év

Vízügyi Igazgatóság
112 eFT/km/év

Megyei Jogú Város
650 eFT/km/év

=

19 évre becsült átlag
525 eFT/km/év

* Hosszú távon működőképes kerékpárforgalmi létesítmény üzemeltetési és fenntartási rendszerének kidolgozása, a KÖZOP– 5.5.0-09-11-2012-0004. sz. „Hivatásforgalmi, hálózatba illeszthető kerékpárutak fejlesztésének előkészítése” (Megbízó: Közlekedési Koordinációs Központ; Készítette: TANDEM Mérnökiroda Kft.)

A pálya kezdete

1674/2016. (XI. 29.) Korm. Határozat
a kerékpárforgalmi létesítmények működtetéséhez kapcsolódó feladatokról

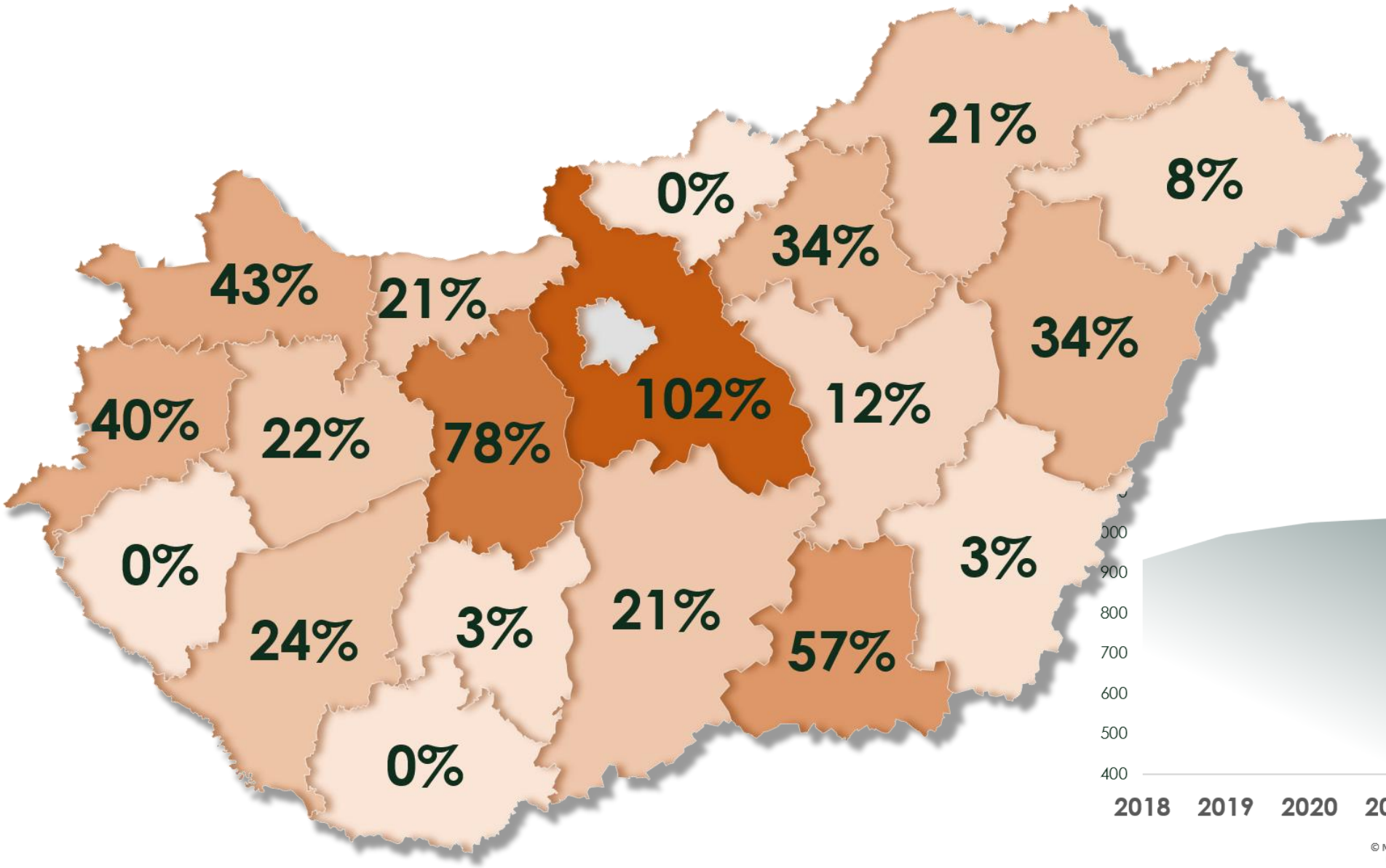
355/2017. (XI.29.) Kormányrendelet
Az országos kerékpárút-törzshálózat egyes elemeinek, valamint a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszai kezelőjének kijelöléséről

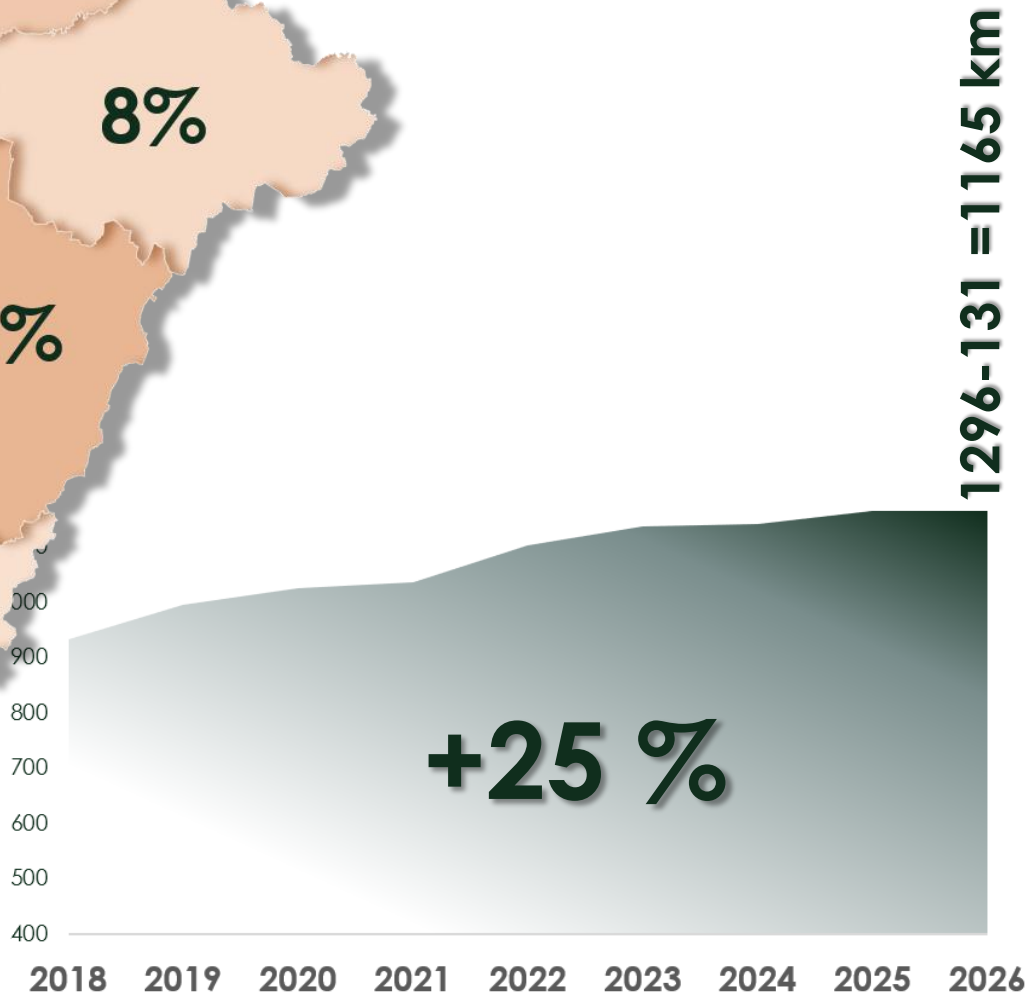
MK 2017. év kezdetétől részt vesz az előkészítő munkában, megkezdi a felkészülést a feladat ellátásra.

döntés a forrás biztosításáról MK kijelöléséről

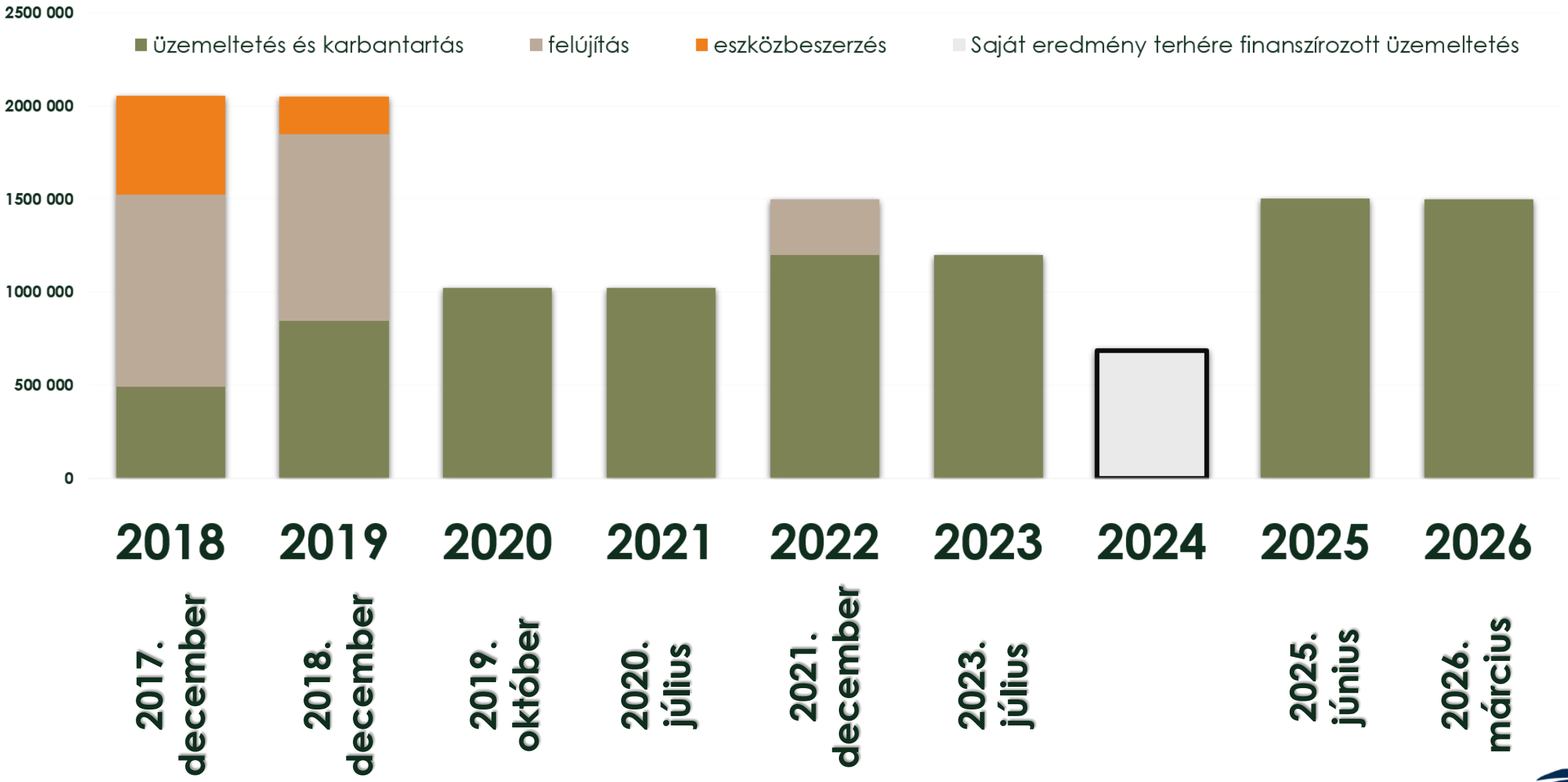
részletes szabályok a birtokba vételről

Hálózatbővülés





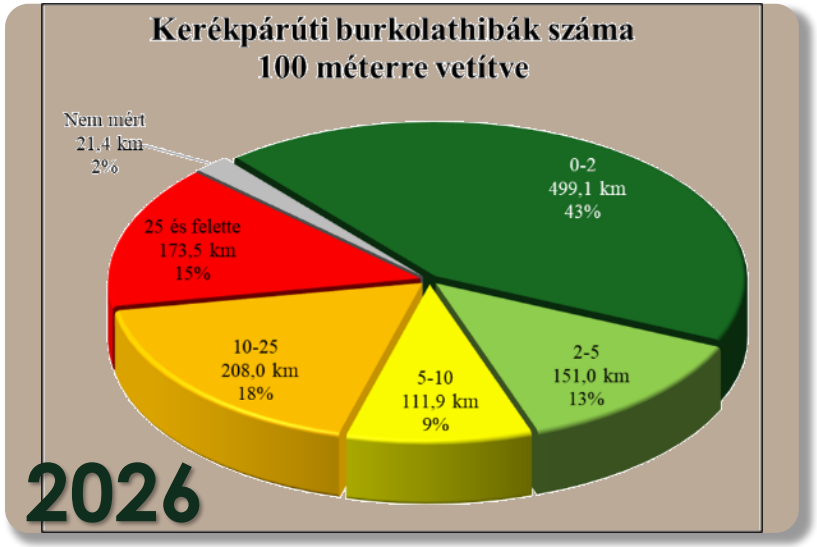
Finanszírozás



Burkolatállapot

Priorizált projekt lista (2018)

813,5 km kerékpárút
269 km teljes rekonstrukció
Beavatkozás 27 híd műtárgyon



Hidak állapota* 26'

hibátlan	–	43 %
könnyű hibák	–	54 %
súlyos hibák	–	3%

Országos felújítási program* (2026-2036)

980 km kerékpárút
~100 km/év
Fapallós burkolatú hidak

* Felújítási Igazgatóság



Üzemeltetés és fenntartás

támogatáshoz kapcsolt műszaki tartalom

hivatásforgalmi szabadidős kiemelt turisztikai kerékpárutak

Téli tisztántartás hivatásforgalmi kerékpárutakon

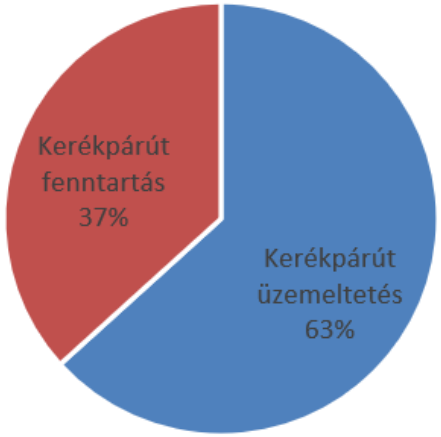
több kaszálás szabadidős kerékpárutakon

kiemelt turisztikai kerékpárutakon kaszálás és hulladékgyűjtés

Kerékpáros útellenőrzés

Üzemeltetés és fenntartás

1.290.000,- Ft/km/év



üzemeltetés
legnagyobb arányban
67 %
Kaszálás, cserjézés és növényzetgondozás

fenntartás
legnagyobb arányban
71 %
burkolatjavítás





Gép- eszközbeszerzés

2017



Meglévő
Antonio Carraro
eszközhordozókra
10 db adapter

2019



15 db

John Deere 3045R
Eszközhordozók
Nyári és téli
adapterekkel

2020



5 db

Gép- eszközbeszerzés



Multihog MX130
csuklós
kormányzású
eszközhordozó

téli tisztántartás
síkosságmentesítés
kaszálás, szállítás

2026



8 db

Forgalomtechnika, forgalmi rend



Elhasználódott jelzések

Korszerűtlen forgalmi rend



Elvégzett felújítási munkák



146 km
külső fél által

25 km
saját erős emelt szintű karbantartási munkák

Kezelt hálózat
15%-a



Felújítási munkák – Országos Program*

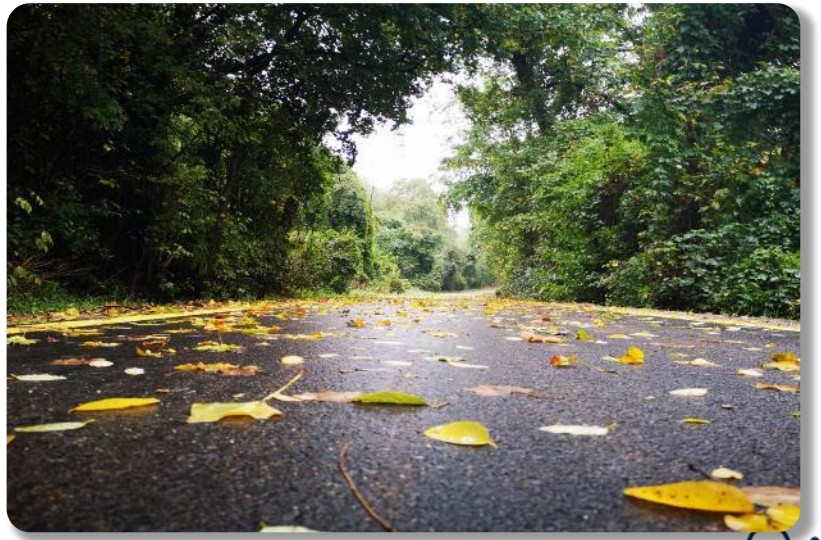
15 év normatív felújítási ciklusidőt határoz meg.



a jelenlegi hálózat hosszon értelmezve 77 km/év felújítási igény



felzárkóztatás is szükséges a korábbi évek elmaradása miatt + 21 km/év



* Felújítási Igazgatóság

Felújítási munkák - hidak

114 db
híd műtárgy



72 hídon történt
beavatkozás



33 hídon felújítás



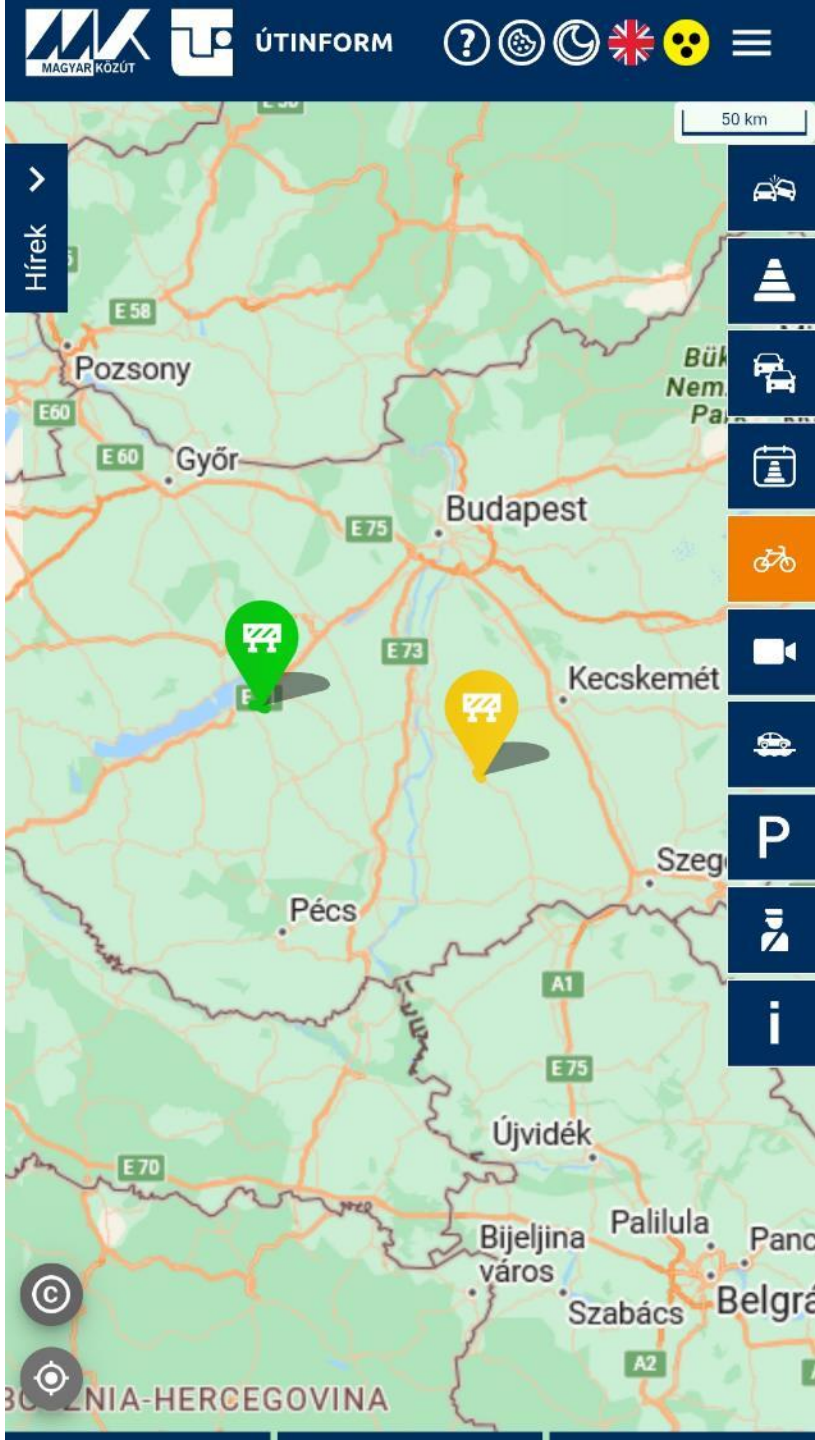
Perspektíva - eredmények

Hidak, támfalak karbantartása állapota

kaszálás
hulladék elszállítás
műszaki nyilvántartás

kiemelt turisztikai nyomvonalak kezelése

UTINFORM tájékoztatás



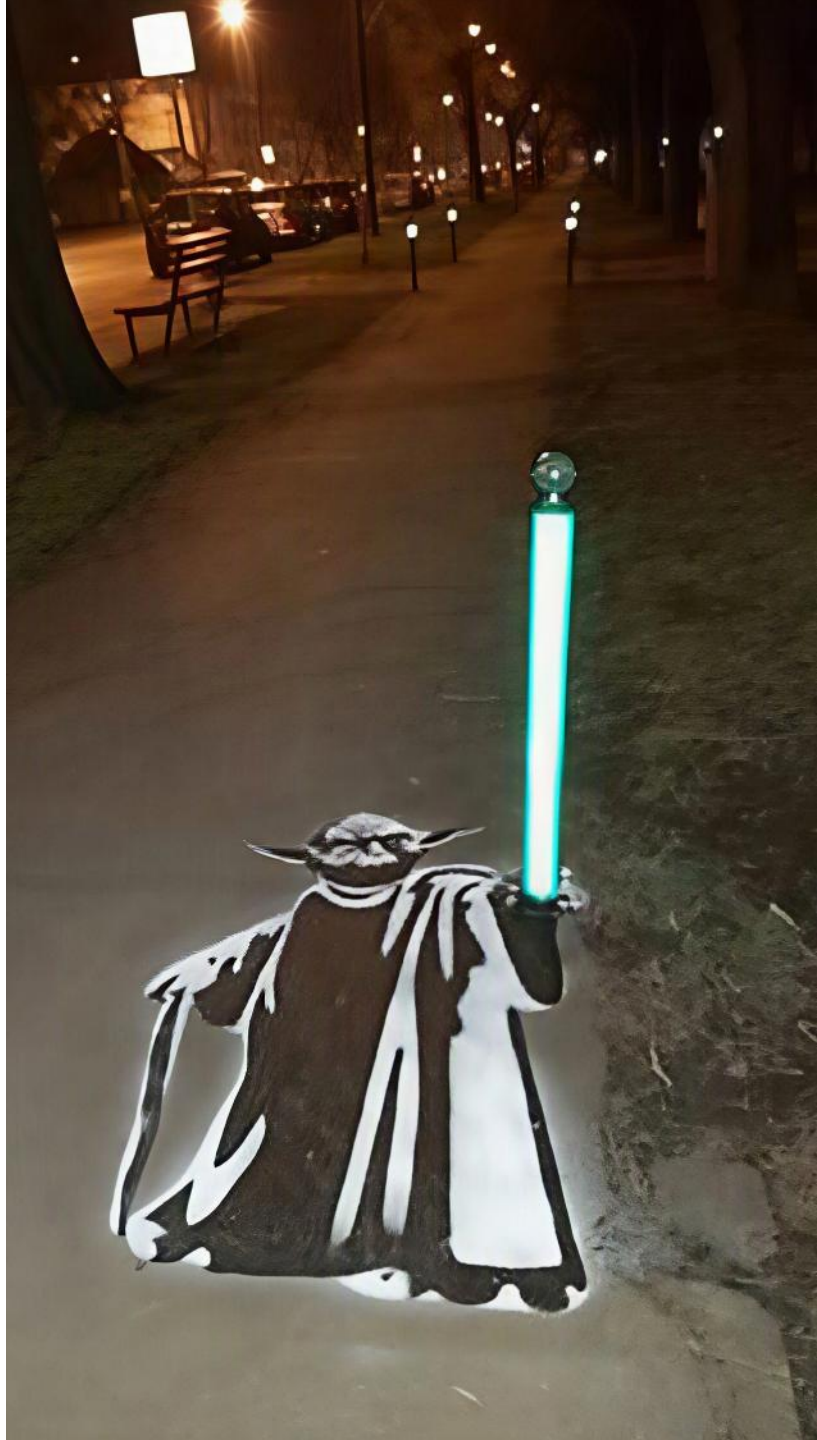
Perspektíva - kihívás









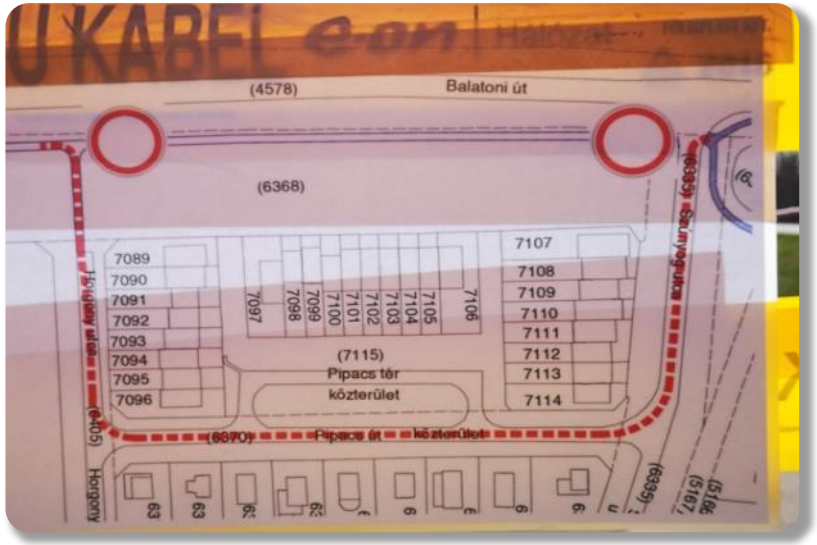


Perspektíva - kihívás

Forgalomterelés



Klímaváltozás



Gyökér-felnyomódások megszüntetése



Perspektíva – Merre tovább?

Gépek eszközök beszerzése

Humánerőforrás fejlesztése, érzékenyítése

Hálózat bővítése további elemekkel

Éves feladatok tervezhetőségének megteremtése

Felújítási program ütemezett megvalósítása

Kormányrendelet módosítása

Czine Ferenc

Kerékpárút üzemeltetési csoportvezető

czine.ferenc@kozut.hu

