50. Útügyi Napok

IX. Magyar Közlekedési Konferencia

(16. Nemzeti Közlekedési Napok)

„A rendszeres magyar tudományos útügyi tanácskozások” című
Tóth László, dr. Tóth Ernő, dr. Schváb János, dr. Szakos Pál, Szászi András
adatai
valamint az előadó korábbi előadásai felhasználásával készült

Eger, 2026. október 13.
/ dr. Szakos Pál /

Napjainkban számos szakmai jubileumot éltünk meg:

1896. I. Magyar Országos Technikus Kongresszus -130 év !!!

- 1965. 04 01. az M1-M7 autópályák közös szakaszának átadása – **60 év**
- 1975. 07.03. az M7 2x2 sávos Balatonaligáig – **50 év**
- - ÚTINFORM 1973! – **50 év**
- - Úttörténeti Múzeum 1975 - **50 év**
- UT 4-1.203 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezési útmutató – 1995 – **30 év**
- 2001.10.11. Mária-Valéria híd Esztergom – Párkány „harmadszori” helyreállítása **25 év**
- 2005. 10. 01. - Magyar Közút Nzrt. – **20 év**

A Konferencia résztvevőihez közelebb álló jubileumok

- Magyar Mérnöki Kamara – MMK
  - 1867 Magyar Mérnök Egyesület
  - 1924 Magyar Mérnöki Kamara
  - 1996 évi LVIII.tv.

A tervező és szakértő mérnökök és építészek szakmai kamaráiról

- Magyar Útügyi Társaság
  - MAÚT - 1994
  - Magyar Út- és Vasútügyi Társaság - 2014
- Közlekedéstudományi Egyesület - KTE
  - 1867 Magyar Mérnök Egyesület
  - 1945 Magyar Mérnökök és Technikusok Szabad Szakszervezete

- 1948.06. Műszaki és Természettudományi Egyesületek Szövetsége - **MTESz**

A „Mérnök” Szakszervezetből átkerült vezetők:

Mosonyi Emil…Mihailich Győző

- 14 Egyesületből - Magyarhoni Földtani Társulat (1848),

- Erdészeti Egyesület (1866), - Bányászati és Kohászati Egyesület (1892)

- **1949.01.29. Közlekedés és Mélyépítéstudományi Egyesület**

91 alapító tag – Jáky József, Vásárhelyi Boldizsár, Mihailich Győző, Gábor István, Csanádi György, Palotás László …

Kerkápoly Endre (in KMSz XLIX. Évf. 4.)

1959 **Közlekedéstudományi Egyesület**

„híd az elmélet és a gyakorlat között”

KTE

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

Az egyesület működésének egyik legnagyobb eredménye a közlekedési szakma közösséggé formálása, a szakmai összetartást biztosító összejövetelek, ankétok és konferenciák szervezése mellett hatás gyakorlása az ország közlekedésének fejlődésére.

Céljai:

- *a közlekedéstudomány elméleti és gyakorlati művelése, fejlődésének elősegítése,*
- *a közlekedési szakma elméleti és gyakorlati szakemberei közötti szakmai és társadalmi együttműködés elősegítése,*
- *a közlekedéstudomány eredményeinek közzététele, népszerűsítése,*
- *a magyar közlekedéstudomány nemzetközi együttműködésének elősegítése,a közlekedési biztonság növelése,*
- *a közlekedési kultúra fejlesztése,*
- *részvétel a társadalom, közlekedésre nevelésében.*

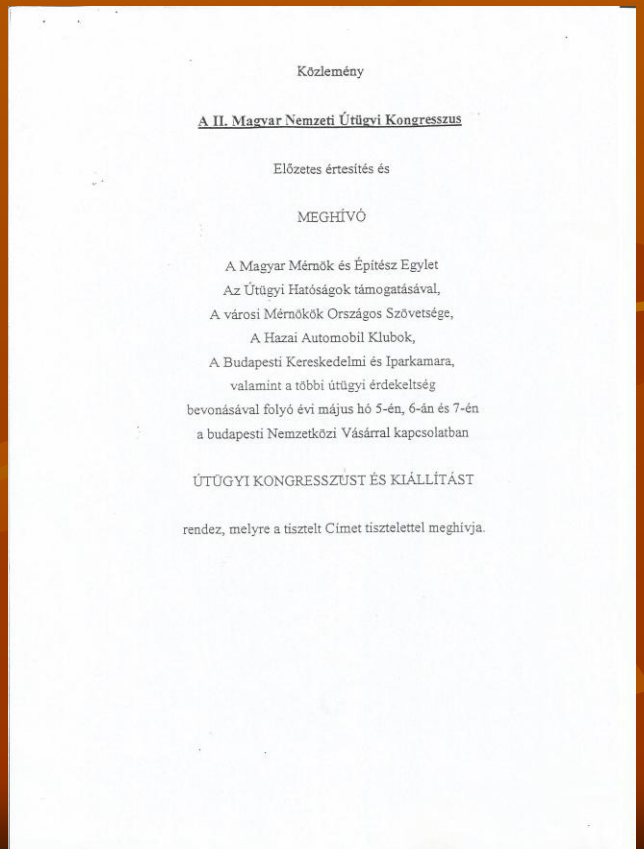
Napjaink rendezvényeinek előzményei

Magyar Mérnök és Építész Egyesület

- 1896. I. - 1902. II. Magyar Országos Technikus Kongresszus

- 1909. Városi Mérnökök I. Kongresszusa

- 1928. I., 1935. II. Magyar Nemzeti Útügyi Kongresszus



Közlemény

A II. Magyar Nemzeti Útügyi Kongresszus

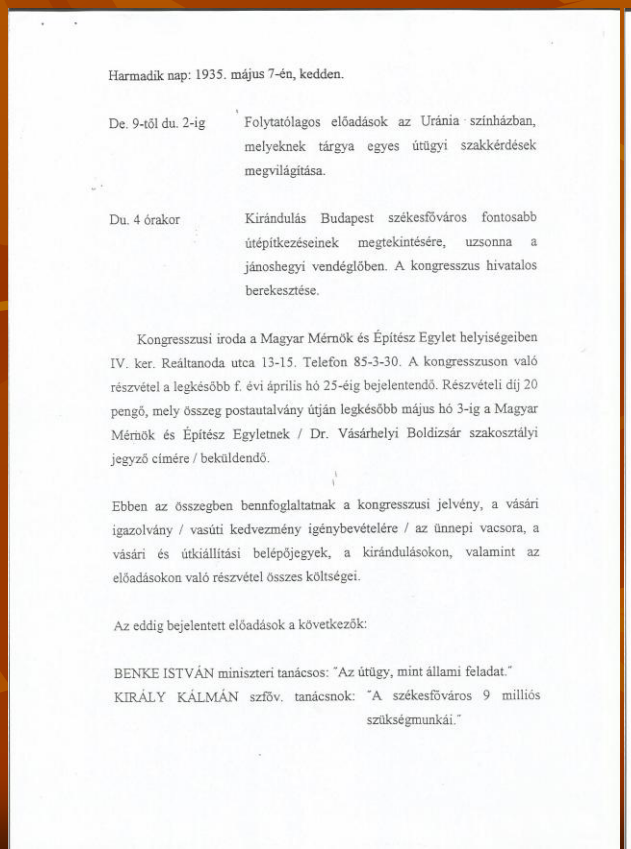
Előzetes értesítés és

MEGHÍVÓ

A Magyar Mérnök és Építész Egylet
Az Útügyi Hatóságok támogatásával,
A városi Mérnökök Országos Szövetsége,
A Hazai Automobil Klubok,
A Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara,
valamint a többi útügyi érdekeltség
bevonásával folyó évi május hó 5-én, 6-án és 7-én
a budapesti Nemzetközi Vásárral kapcsolatban

ÚTÜGYI KONGRESSZUST ÉS KIÁLLÍTÁST

rendez, melyre a tisztelt Címet tisztelettel meghívja.



Harmadik nap: 1935. május 7-én, kedden.

De. 9-től du. 2-ig — Folytatólagos előadások az Uránia színházban, melyeknek tárgya egyes útügyi szakkérdések megvilágítása.

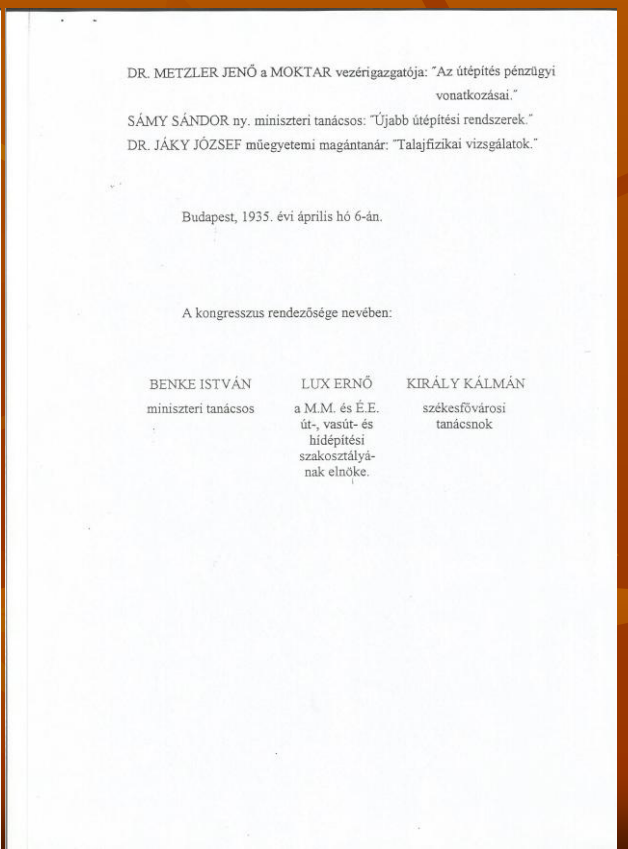
Du. 4 órakor — Kirándulás Budapest székesfőváros fontosabb útépítkezéseinek megtekintésére, uzsonna a jánoshegyi vendéglőben. A kongresszus hivatalos berekesztése.

Kongresszusi iroda a Magyar Mérnök és Építész Egylet helyiségeiben IV. ker. Reáltanoda utca 13-15. Telefon 85-3-30. A kongresszuson való részvétel a legkésőbb f. évi április hó 25-éig bejelentendő. Részvételi díj 20 pengő, mely összeg postautalvány útján legkésőbb május hó 3-ig a Magyar Mérnök és Építész Egyletnek / Dr. Vásárhelyi Boldizsár szakosztályi jegyző címére / beküldendő.

Ebben az összegben bennfoglaltatnak a kongresszusi jelvény, a vásári igazolvány / vasúti kedvezmény igénybevételére / az ünnepi vacsora, a vásári és útkiállítási belépőjegyek, a kirándulásokon, valamint az előadásokon való részvétel összes költségei.

Az eddig bejelentett előadások a következők:

BENKE ISTVÁN miniszteri tanácsos: "Az útügy, mint állami feladat."
KIRÁLY KÁLMÁN szfőv. tanácsnok: "A székesfőváros 9 milliós szükségmunkái."



DR. METZLER JENŐ a MOKTAR vezérigazgatója: "Az útépítés pénzügyi vonatkozásai."
SÁMY SÁNDOR ny. miniszteri tanácsos: "Újabb útépítési rendszerek."
DR. JÁKY JÓZSEF műegyetemi magántanár: "Talajfizikai vizsgálatok."

Budapest, 1935. évi április hó 6-án.

A kongresszus rendezősége nevében:

BENKE ISTVÁN	LUX ERNŐ	KIRÁLY KÁLMÁN
miniszteri tanácsos	a M.M. és É.E. út-, vasút- és hídépítési szakosztályának elnöke.	székesfővárosi tanácsnok

Útügyi Konferenciák a KTE szervezésében

Közlekedéstudományi Egyesület Közúti Szakosztálya

- 1952. Útügyi Ankét az útkorszerűsítésről és a gépesítésről

MTA Műszaki Tudományok Osztálya

-1958. Országos Közúti Ankét

MTA Közúti és Városi Közl. Szakbiz., KTE, ÉTE, MKE

- 1959. Útügyi Ankét

Közlekedéstudományi Egyesület Közúti Szakosztálya

- 1964. Útépítő Technológusok Konferenciája

a hajlékony útpályaszerkezetekről

- 1969. II. Budapesti Útügyi Konferencia

A gyorsforgalmi utakról és az útkorszerűsítésekről…

- 2017. X. Budapesti Útügyi és 15. EPTS Konferencia

- ???

Országos Közúti Ankét

Budapest, 1958. február 10 – 11.

MTA Műszaki Tudományok O., Akadémia díszterme

A közúthálózat fejlesztésének a kérdései

1./ Csanádi György: A közút és a korszerű közlekedés

2./Vásárhelyi Boldizsár: Közúti közlekedésünk és utasaink helyzete

3./Mészáros-Komáromi László: Az úthálózat tervszerű fejlesztése

4./ Koller Sándor: A közúti járművekkel és a közúti forgalommal kapcsolatos legfontosabb kutatási és oktatási feladatok

Útügyi Ankét

Budapest, 1959. október 23.

MTA Közúti és Városi közlekedési Szakbizottsága, KTE, MKE, ÉTE

Az aszfaltútépítés problémái, a bitumen és kőanyag ellátottságunk

Dr. Vásárhelyi Boldizsár: az ankét célja „közúti közlekedésünk fejlesztése érdekében az illetékes szervek és a nyilvánosság elé tárni a fennálló hiányosságokat és irányt adni a teendő intézkedésekre

Útépítő Technológusok Konferenciája nemzetközi részvétellel Budapest, 1964. 09. 28 – 10. 02.

1./A hajlékony útpályaszerkezetek méretezési kérdései
2./A talajstabilizáció időszerű kérdései
3./A betonburkolatok fejlődése
4./Útépítési bitumenek
5./Aszfaltburkolatok
6./Útpályaszerkezetek építésének gépesítése

A szakmai programokat a Tagozatok Szakosztályai, a területi Szakcsoportok

– a tagság, az elnök, a titkár –

a mindenkori titkárság, (később) a Rendezvénykoordinációs Bizottság

aktív közreműködésével

szervezték !

a Közúti Szakosztály

	1971 – 1994	1994 – 2010	2010 - 2012	2012 - 2026
elnök	Nemesdy Ervin	Szakos Pál	Holló József	Kovács Ákos
titkár	Fülöp István, Bacsó Antal, Boromissza Tibor	Schváb János	Rétháti András	Ozorák Gábor

Az Útügyi Napok sorozata

1./**Bács-Kiskun megyei Útügyi Napok** 1971.06.17-19.

témák: úthálózat-fejlesztés
közlekedéspolitikai koncepció
útfenntartási problémák
tapasztalatok a romaskinoi bitumennel

tanulmányút: kecskeméti keverőtelep
kiskőrösi útmesteri telep
Útügyi Kiállítás – ma: Úttörténeti Múzeum!
Baja-garai útkorszerűsítés

2./**Székesfehérvári Útügyi Napok** 1972. 07. 17-18.

téma:Az aszfaltútépítés fejlődésének időszerű kérdései

Dr.Nemesdy Ervin

- Az aszfaltburkolatok arányának túlnyomóvá válása: a beton-burkolatok elsősorban nehezebb javíthatóságuk, kényesebb építésük miatt…szorulnak vissza, mivel az aszfaltburkolatok minden nagyságú forgalomra jól alkalmazhatók… javíthatók,
- több…kívánt ütemben fejleszthetők…
- kiadásra került a HÚMU
- fejlesztendő az ellenálló-képesség, érdesség
- megelőző karbantartást aszfaltszőnyegekkel

kultúrprogram: Székesfehérvár 1000 éves történelme

az Útügyi Napok sorozata végigjárta az országot

- Baja 1971, 1984
- Székesfehérvár 1972, 1997

III. Budapesti Útügyi Konferencia 1973

- Siófok 1973, 2001
- Pécs 1974
- Kecskemét 1975, 1994
- Miskolc 1976
- Zalaegerszeg 1977

IV. Budapesti Útügyi Konferencia 1978

- Győr 1979, 2003, 2014
- Nyíregyháza 1980
- Békéscsaba 1981, 2004

V. Budapesti Útügyi Konferencia 1982

- Kőszeg 1983
- Balatonfüred 1985
- Tata 1986, 1991
- Sárospatak 1987

VI. Budapesti Útügyi Konferencia 1988

- Keszthely 1989, 2008
- Hajdúszoboszló 1990, 2013
- Szeged 1992, (2010), 2015
- Harkány 1993
- Bük 1995, 2005

VII. Budapesti Útügyi Konferencia 1996

- Eger 1996, 2006, 2017-2026
- Debrecen 1998, 2007
- Sopron 1999, 2009

VIII. Budapesti Útügyi Konferencia 2000

- Tihany 2000
- Siófok 2001
- Budapest 2002

IX. Budapesti Útügyi Konferencia 2006

X. Budapesti Útügyi és 15. EPTS 2017

település 3 1 (Győr)*
*2*12+9 (Eger)*
*1*12*

rendszerváltás előtt 16+6
rendszerváltás után 23+3
Dunán innen 28 ; Dunán túl 21

törekvések, szempontok a rendezésben

- résztvevők: a „szakma” minden területéről
- társrendezők: a helyszín szerinti KIG – „pályázat” (2 év „előrelátással”!)
  vállalati-, társintézményi részvétel 2002, ‘3, ‘6,
  Közút központ
- témák: az előbbieknek megfelelően
  ~1989-2016 „tematikus” főtémák
- előadók:
  közéleti személyiségek
  minisztériumi vezetők
  témához kapcsolódó plenáris előadások
  szekciók – elfogadott előadások - jelentkezés !!!
- társprogramok: aktuális helyszín közeli munkák
  kultúrprogram – vendég, nevezetesség…

létszám: 200 – 700 !

„tematikus” főtémák

- Az aszfaltutak fejlődésének időszerű kérdései 1972
- Közutak megfelelősége 1980
- Az útfenntartás feladatai 1981
- A környezetvédelem kérdései az útügy területén 1983
- A minőség kérdései 1984
- Lehetőségek a leromlási folyamat lassításában 1987
- Úthálózat fejlesztés és idegenforgalom 1989
- Tervezés, vállalkozás, verseny 1990
- Új technológiák az építésben és fenntartásban 1995
- Az útfenntartás új útjai
- Az utak és a történelem 1997
- Utak és régiók 1998
- Utak és emberek 1999
- Utak az ezredfordulón 2000
- A magyar közúti közlekedés aktuális állapota 2001
- ./.

„tematikus” főtémák 2.

- A magyar közlekedés aktuális állapot 2001
- Környezettudatos gazdálkodás a közutakon (is) 2002
  Magyarország közútjai és az EU követelmények 2003
- Utak, hidak fejlesztése és a forgalombiztonság megteremtése 2004
- Tegyünk többet útjainkért, hídjainkért, a forgalombiztonságért 2005
- Minőséget az utakon (is) 2006
  Közlekedésfejlesztés és forgalombiztonság 2007
- Ötödik éve az Európai Unióban; számvetés és lehetőségek 2008
- Teendők és lehetőségek a magyar közúthálózaton 2009

- A költségvetési időszak küszöbén; elvárások és adottságok 2013
- A KÖZOP-tól az IKOP-ig 2014
- Uniós és hazai forrású fejlesztések 2015
- Az útügyi szakma kihívásai az elkövetkező időszakban 2016

- Magyar Közlekedési Konferenciák 2017-2026

„hagyományok”

- szakcsoportok – területi szervezetek, szakcsoportok képviselőinek
- találkozója
- a közúti igazgatók összejövetele
- „öreg” KTE tagok meghívása
- fiatal hallgatók részvételének biztosítása
- a Kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény kiállítása
- fotópályázat
- a következő rendező szervezet kihirdetése, - „trófeája”
- „ Az év útkaparója” díj
- „ Az év közút-gazdásza” díj
- A közúti szakemberekért Alapítvány életmű díja,
- ifjúsági díja
- ”ajánlások”

Közúti-főosztály vezetők
20. Útügyi Napok
Harkány 1993



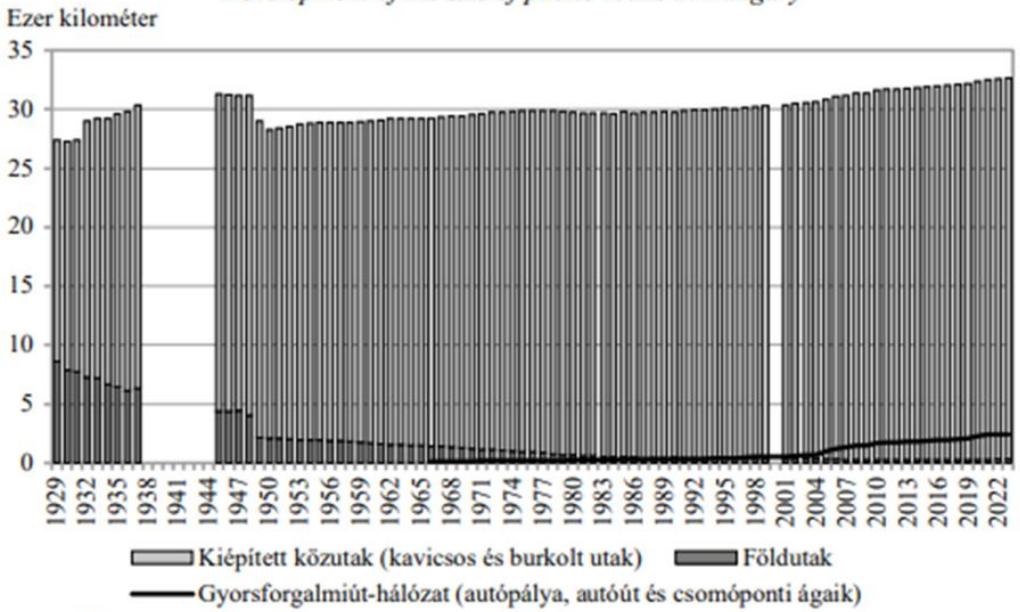
a „felfutás” évei és mozgatói

- növekvő érdeklődés
- „tematikus” program
- „díszvendég” , kulturális program
- előadók - néhány felkért
  - sok témával „pályázó”
- sok előadás – szekciók
- kereskedelmi előadás no!
- Önkormányzatok külön meghívása
- törekvés a részvételi díjak „visszafogására”
  (vállalkozók – sponzorok – bevonása)
- változatos szállláslehetőségek
- fotópályázat (2000 -)
- kezdeményezés: határon átnyúló rendezvény
  Komárom-Esztergom Megye (2003)

Az országos közúthálózat

A közutak hosszának alakulása Magyarországon

Development of the size of public roads in Hungary



Forrás: *Magyar statisztikai évkönyv*ek.

Somfai András:

helyi közút 185 000 km

63 % 140 000 km

kiépítetlen!!!

aminek az „árát” a gazdaság

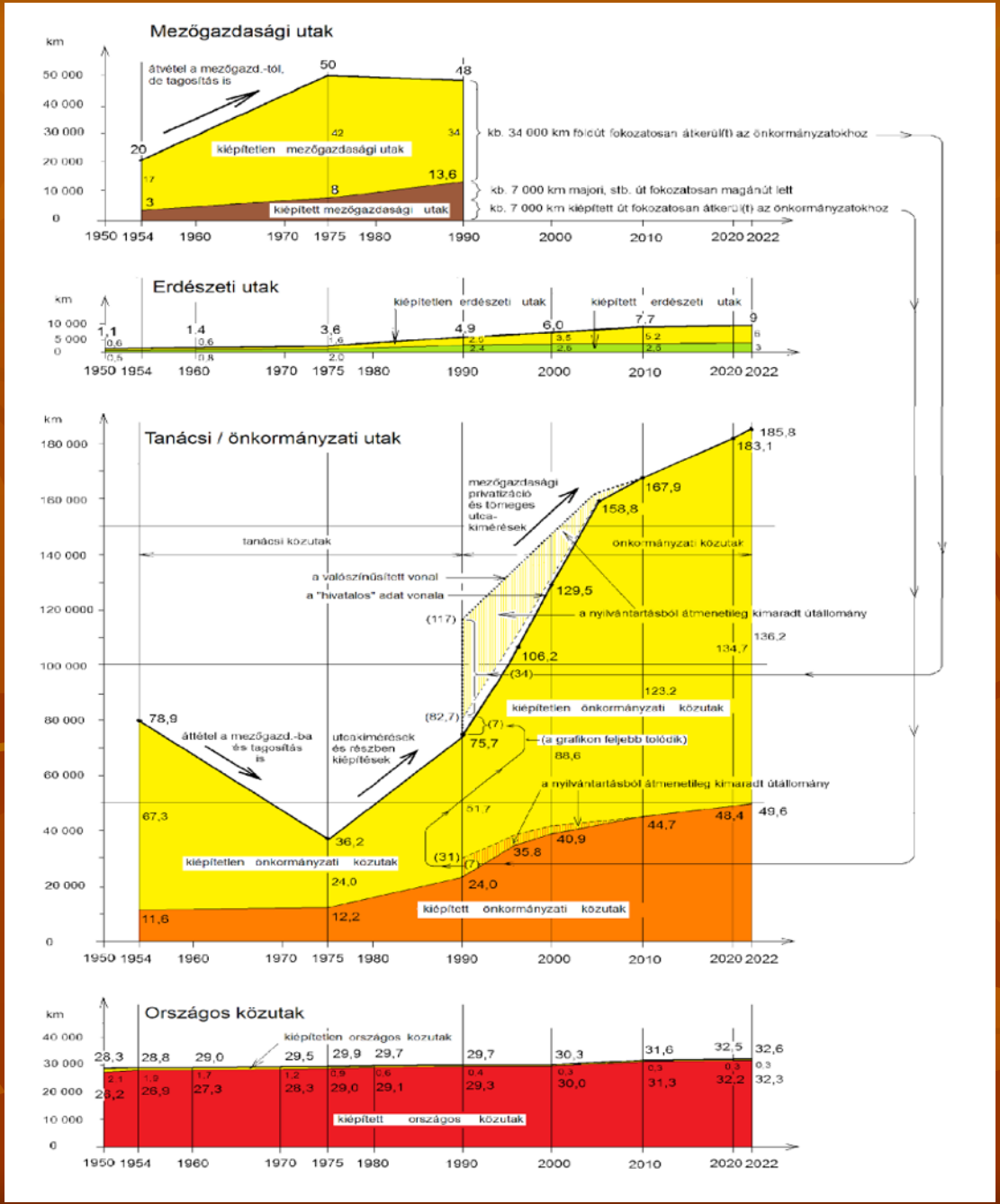
fizeti meg

„zökkenők”:

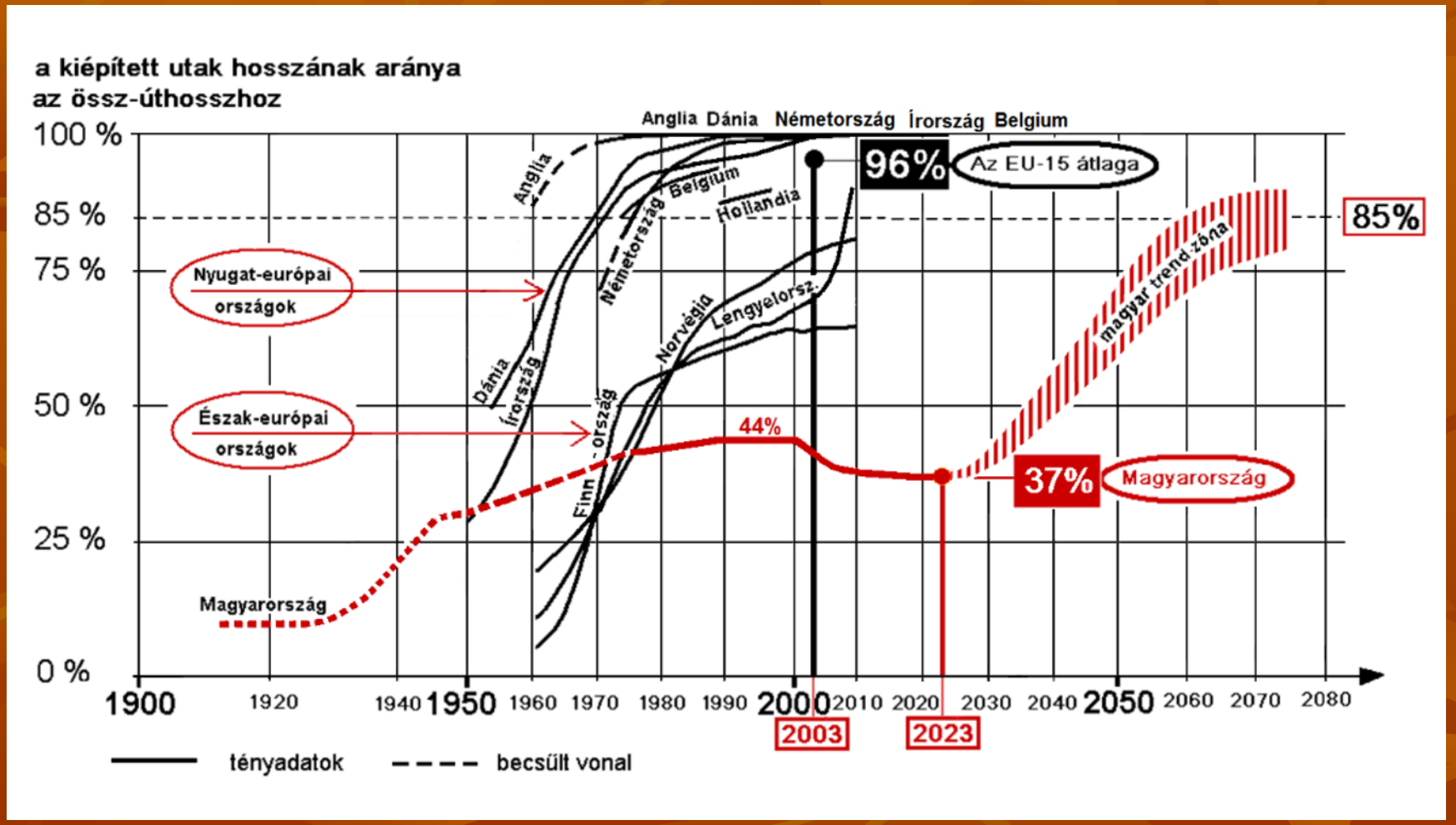
1965 – 2009: 65 > 328 város

főutaktól 5 km-nél távolabb:

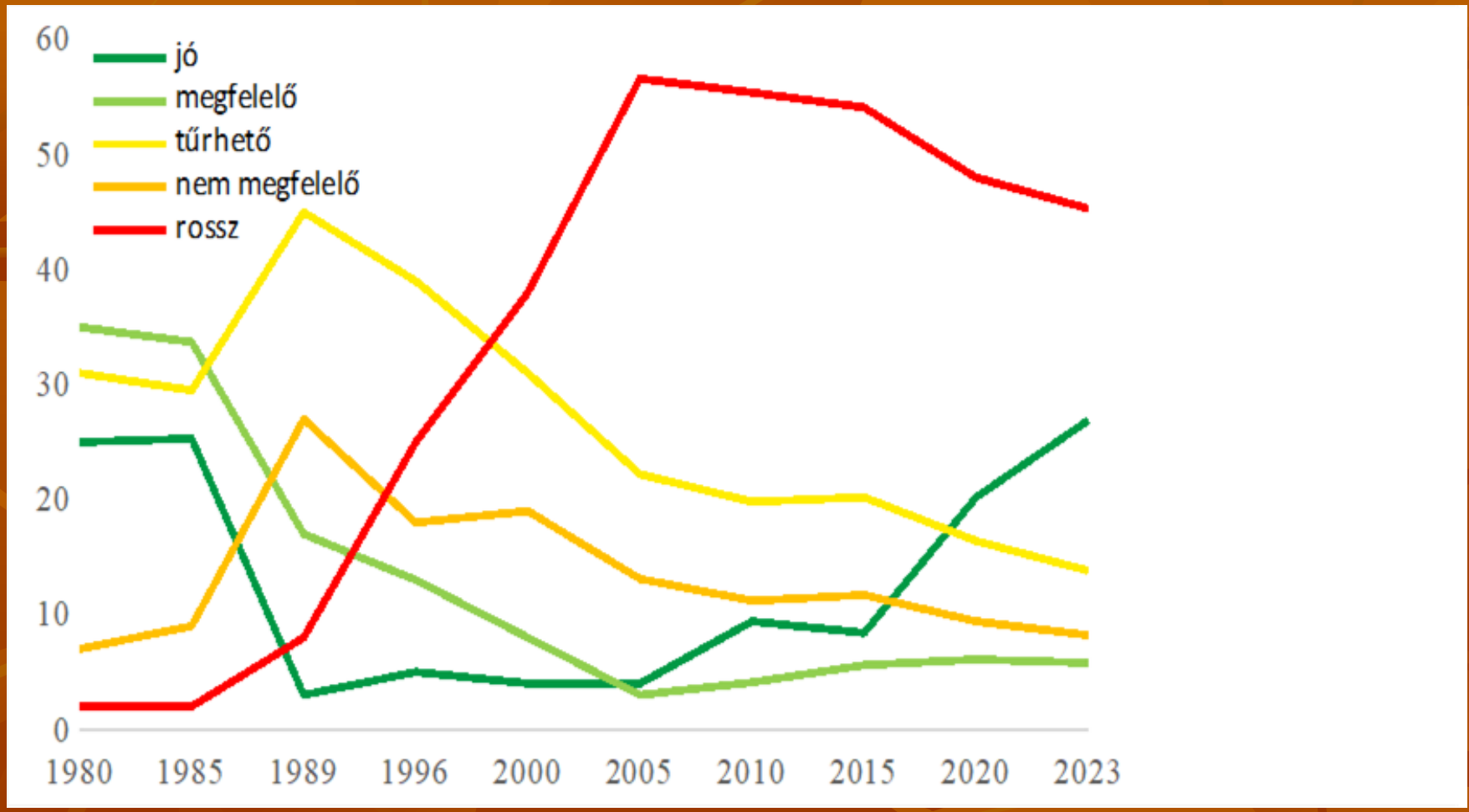
6 > 100 = 30 %



Az európai fejlődés és a magyar trend



a mellékút az „élhetőség” alapja!



A burkolat minőségének megoszlása az országos közutak mellékút hálózatán %

új kihívások és nehézségek

új szervezetek, új törekvések

MMK(1989) -MAUT(1994) -HAPA (1992) …KKK (2007; 2011)

MAUT: Felületi bevonatok I. világkonf. 1998
PMS Konferencia 2000
Biztonságos utakon Konf. 2002, 2006
…

MMK : Közlekedésfejlesztés Magyarországon
új képzési rendszer

KKK : Nemzeti Közlekedési Napok 2011

„visszafogott" pénzügyi lehetőségek

korábbi aktivitások megszűnése

38. **Útügyi Napok 2010 szeptember**

Közlekedésépítési Szemle 2011 május

EMLÉKEZTETŐ

A 2010. december 2-án tartott Országos Elnökségi ülésről

Dr. Katona András főtitkár:

Beszámolójában utalt arra, hogy különleges év az idei, de várhatóan még különlegesebb lesz a jövő év:

A konferenciákból a közutas szakma kivonult. Nem járultak hozzá a megrendezéshez, valamint írásban jelezték, hogy sem létszámot, sem előadót nem adnak. (KKK, Állami Autópálya, Magyar Közút Nonprofit Zrt., stb.)

Először szakelőadókkal gondoltuk megrendezni a 38. Útügyi Napokat, de úgy döntöttünk, hogy nincs létjogosultsága.

Négy tanár írt egy levelet a ***Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ*** vezérigazgatójának, melyben támogatást kértek a jövőben is a Közlekedéstudományi Szemle kiadásához. A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ két és fél évig támogatta a Szemle kiadását. (postaköltség, nyomdaköltség) A válaszlevélben biztosították a Szemle szerkesztőit, hogy ***szakmailag továbbra is támogatást nyújtanak, de anyagi támogatást tovább nem adnak***

A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ levelét Katona András főtitkár felolvasta az Elnökség tagjainak. Ez is egy jelzés, a KTE-nek most és a jövőben is szembe kell nézni ilyen esetekkel.

Az Egyesület 61 éves fennállásának történetében nem fordult elő, hogy a tárca kiállt volna az Egyesület mögül, megkérdőjelezték volna az Egyesület működését !

(Kiemelés a szerzőtől)

ismét Útügyi Napok

a programkészítéskor a Közúti Szakosztály törekedett arra, hogy az „útügyekre” összpontosítson:

- **2013. szeptember 4 – 5. Hajdúszoboszló**

  - az NKS közúti vonatkozásai 2014 – 2020
  - új szabályozások, szabványok, minőség az útügy területén
  - pályaszerkezetek
  - közlekedésbiztonság

- **2014. szeptember 24 – 25. Győr**

  - a KÖZOP-tól az IKOP-ig
  - az országos közúthálózat üzemeltetése
  - fenntartható utak
  - forgalom és biztonság

- **2015. szeptember 15 – 16. Szeged**
- **- Úniós és hazai fejlesztések**
- **- Üzemeltetés – fenntartás**
- **- Vasúti átjárók**

JEGYZŐKÖNYV
Országos Intéző Bizottsági Ülés
Helyszín: **Hotel Bodrog Wellness****** (3950 Sárospatak, Rákóczi u. 58.)
~~Időpont: **2016. november 16-17-18.**~~

Az Útügyi napok és a Nemzeti Közlekedési Napok az érintett szakmai kört tekintve azonos, így a két konferencia egymás mellett nem szerencsés**… legyen az Útügyi Napok hagyományait fenntartva és a viszonylag rövid időt megélt Nemzeti Közlekedési Napok egy rendezvény.**
Született a Közúti szakosztállyal is egy megállapodás melyben úgy gondolják, hogy a szakma és a KTE ill. az Útügyi napok hagyományait, hangulatát megőrizve egy nagy rendezvényben kerüljön megvalósításra.

Fónagy úr a **Magyar Közlekedési Konferencia** címet javasolja a rendezvénynek..

Amennyiben megegyezés születik … ír egy levelet a Magyar Közútnak, hogy ezentúl a KTE viszi tovább a rendezvény szervezését.

I. **Magyar Közlekedési Konferencia**
42. Útügyi Napok
és
8. Nemzeti Közlekedési Napok

Időpont: 2017/10/18-2017/10/20
Helyszín: Eger, Hotel Eger & Park****
(3300 Eger, Szálloda utca 3.)

IX. Magyar Közlekedési Konferencia
50. Útügyi Napok

Időpont: 2026/10/13-2026/10/15
Helyszín: Eger, Hotel Eger & Park****
Szervező: Heves Vármegyei Területi Szervezet,
KTE Közlekedésépítési Tagozata,
Közúti Szakosztálya

Hogyan? Tovább!!!

- ***igazodni a tagság/résztvevők igényeihez:***
  Legyen önálló Útügyi Napok?
- ***tekintettel az Egyesület működőképességére:***
  Gazdaságosság, résztvevő létszám…
- ***további szempontok:***
  törekedni a költségek csökkentésére; pl. sponzorációval is
  bővíteni a választási lehetőségeket; pl. szállás, szolgáltatások
  a Közlekedésépítési Tagozat többi szakosztályát bevonni a programalkotásba
  az MMK továbbképzési lehetőségét népszerűsíteni
  kiállítási -, hirdetési lehetőségeket bővíteni
  törekedni a médiaszereplésre ….

Dr. Balázs György: 50 éves a Közlekedéstudományi Egyesület emlékalbum

„ Az évenkénti Útügyi Napok témái mindig a szakma időszerű műszaki-gazdasági kérdéseinek köréből kerülnek ki…. A szervezett taglétszámhoz képest jelentős számú résztvevő bizonyítja, hogy az egész útügyi szakma elismeri a rendezvényt, annak az egész szakmára kiható jelentőségét.”

A Szakma megfelelő működéséhez folyamatosságra van szükség!

A folyamatosság biztosításának eszköze lehet az Útügyi Napok folyamatossága!

- Köszönöm a Tagtársak, a Hallgatóság megtisztelő figyelmét!

Egyben szíves figyelmükbe ajánlom a múlt dokumentumaiból/képeiből összeállított, a kiállításon megtekinthető mintegy öt perces képsort