IX. Magyar Közlekedési Konferencia – 50. Útügyi Napok

ASZFALTIPAR KŐANYAGIGÉNYÉNEK FENNTARTHATÓSÁGI KÉRDÉSEI

A fenntartható infrastruktúra nemcsak technológiai, hanem nyersanyaggazdálkodási kérdés is.



Ézsiás László

technológiai főmérnök

Colas Északkő Kft.

COLAS

WE OPEN THE WAY

A LÁTHATÓ ÉS A LÁTHATATLAN VILÁG



NINCS MOBILITÁS
KŐANYAG NÉLKÜL

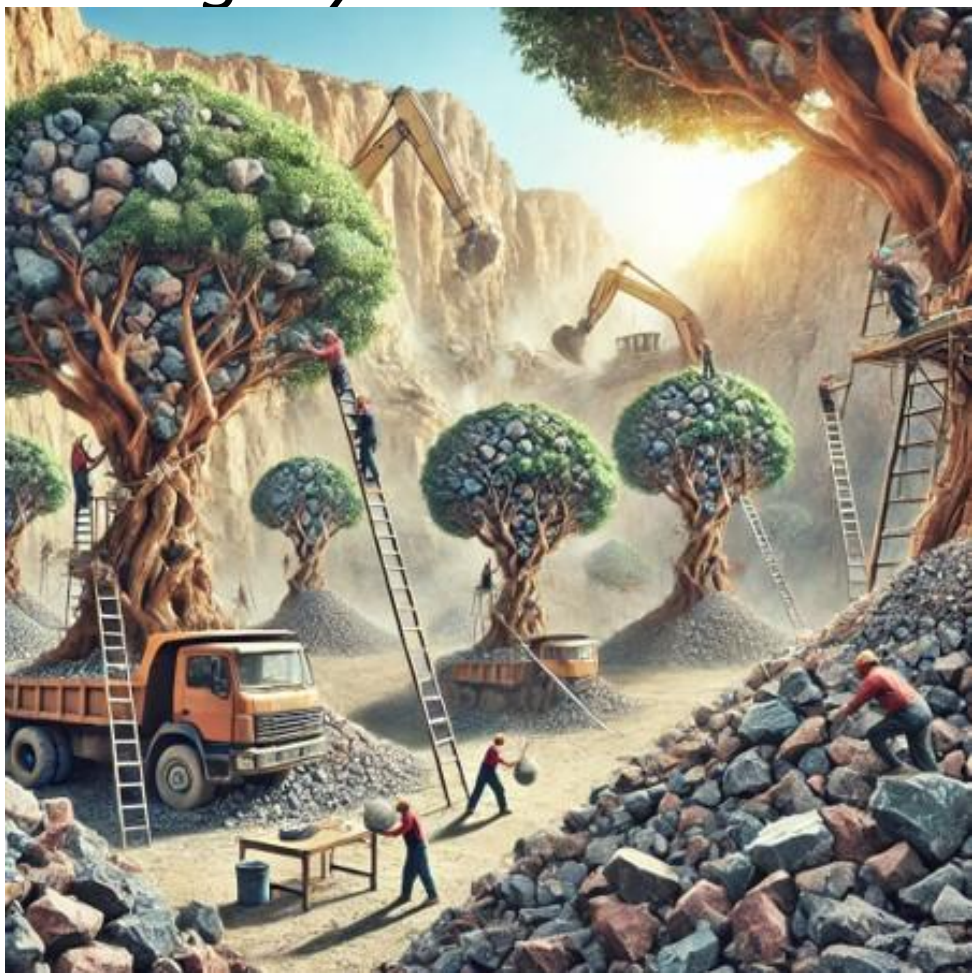
Az aszfalt tömegének mintegy 95%-át kőanyag alkotja.

MOBILITÁS ⇨ INFRASTRUKTÚRA ⇨ KŐANYAGOK ⇨ BÁNYÁSZAT

A fenntartható infrastruktúra nyersanyaggazdálkodási kérdés is!

KÉSZLETEINK VÉGESEK

…az igények viszont növekednek….



KŐANYAG

≠

MEGÚJULÓ ERŐFORRÁS



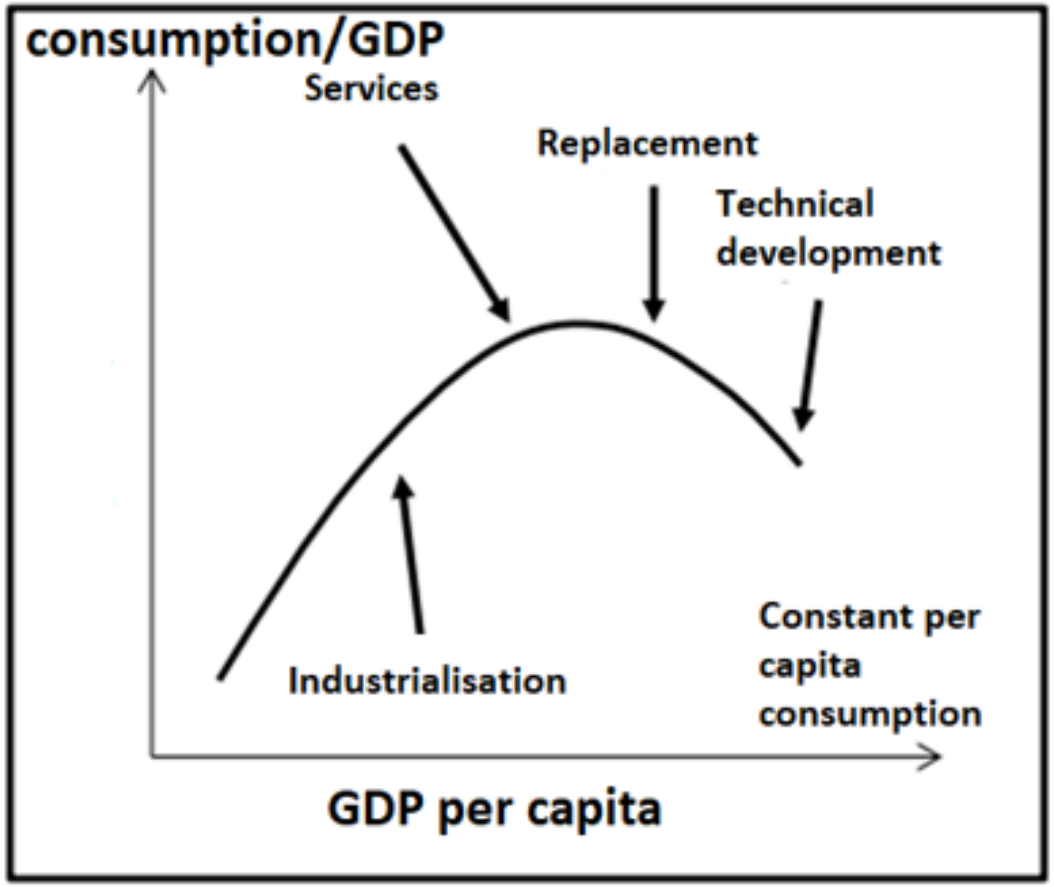
Minden egyes tonna kőanyag a kitermeléssel kezdődik….

AZ IGÉNYEK NÖVEKEDNEK



~6 t/ fő/ év

9–12 t/ fő/ év



Gazdasági növekedés → ***fokozódó kőanyagszükséglet***

A VISSZANYERT ASZFALT FONTOS.
DE NEM ELÉG.

HOLNAP IS SZÜKSÉGÜNK LESZ PRIMER KŐANYAGRA

10-20%	80-90%

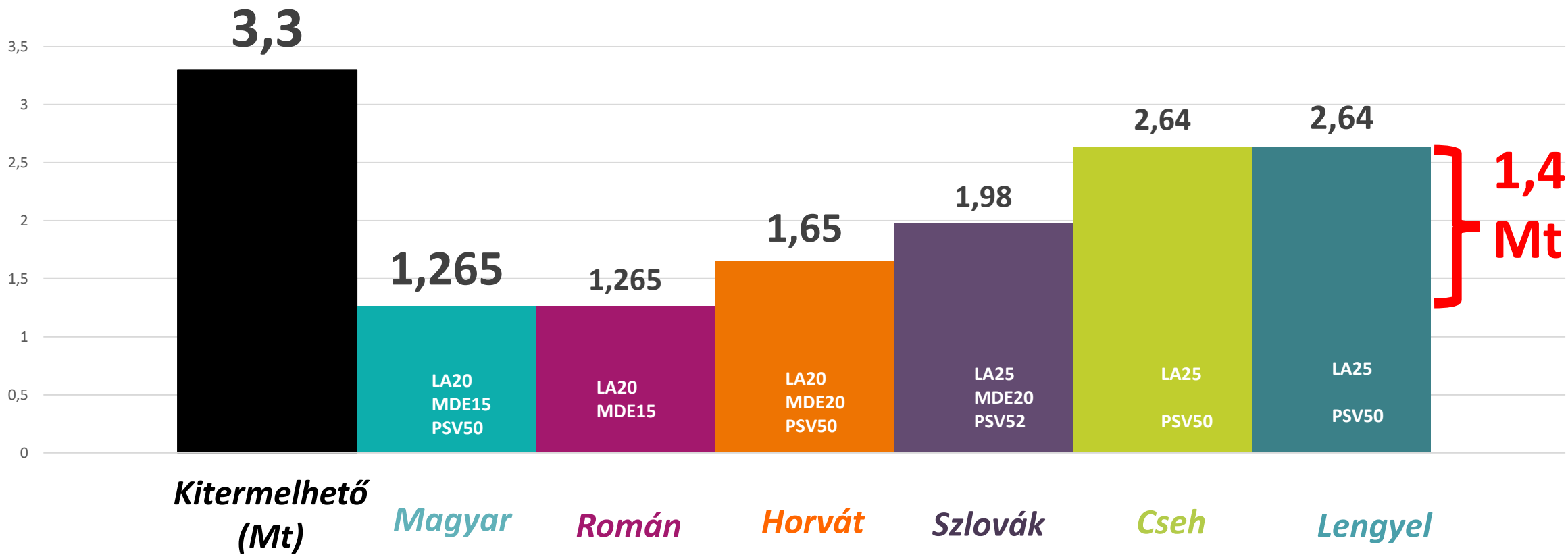




Az újrahasznosítás nem helyettesíti, hanem kiegészíti a primer nyersanyagokat.

MENNYIRE SZIGORÚAK A KÖVETELMÉNYEINK?

Colas Északkő Kft által kitermelhető éves mennyiségből autópálya kopórétegekhez alkalmas hányad a környező országok szabályozása alapján



JÓ HELYEN VANNAK A KÖVETELMÉNYEK?

SZÜKSÉGES ÉS ELÉGSÉGES?

SMA: LA20, MDE 15?

„Jósági” sorrend

1-(LA13, MDE3)	*Megfelel SMA-hoz*
2-(LA19, MDE7)	*Megfelel SMA-hoz*
3-(LA15, MDE19)	*Megfelel AC-hoz*
4-(LA17, MDE28)	*Megfelel AC-hoz*
5- (LA22, MDE22)	*Csak normal (N) ljelű kopórétegekhez*

PhD kutatás: hol van ez a szint?

Azonos SMA11 keverékek

- **Minden SMA típusvizsgálat megfelelőséget mutatott**
- **A keverékek teljesítménye nem követte a kőanyagok minősítési sorrendjét.**

A jelenlegi kőanyagminősítési sorrend nem esett egybe az SMA11 keverékek teljesítmény szerinti sorrendjével.

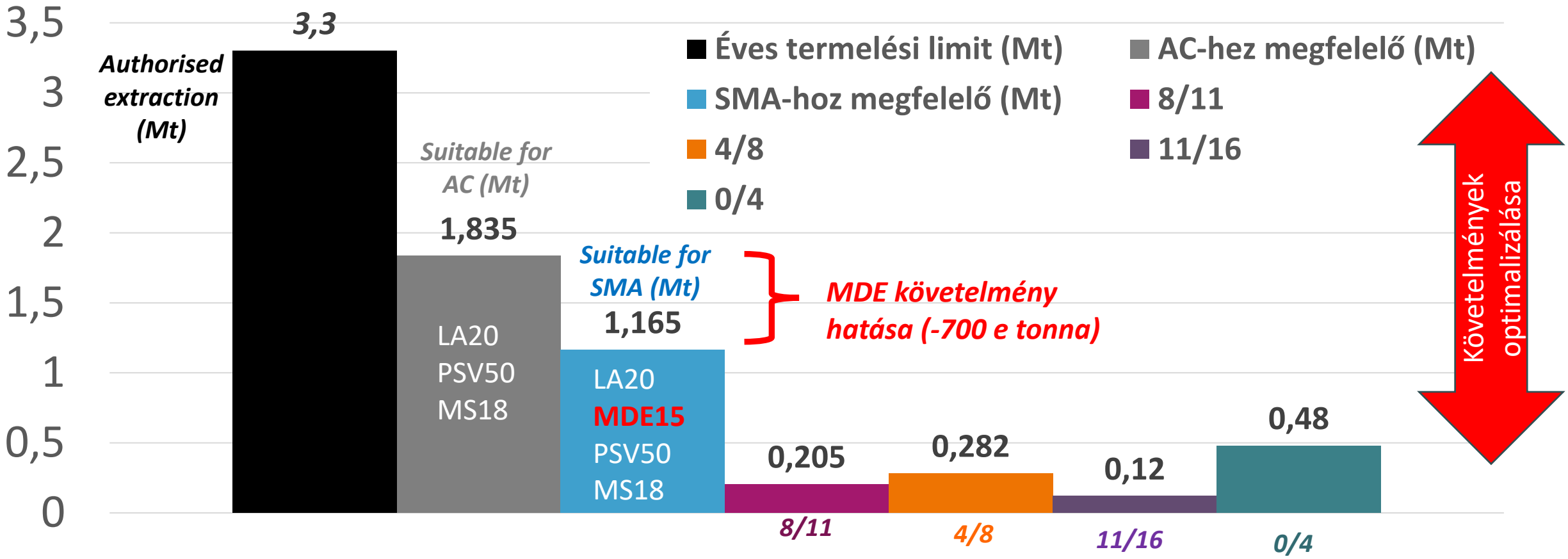
PhD eredmények közelebb vihetnek ennek a szintnek a meghatározásához

HOGYAN HASZNÁLJUK FEL A RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ NYERSANYAGOT?

Nagyságrendi termelési kapacitások CÉK-nél Millió tonna/év dimenzióban

(Tállya, Recsk, Szob, Nógrádkövesd üzemek együttes figyelembevételével)

Scale of production capacities at Colas Északkő in million tonnes/year



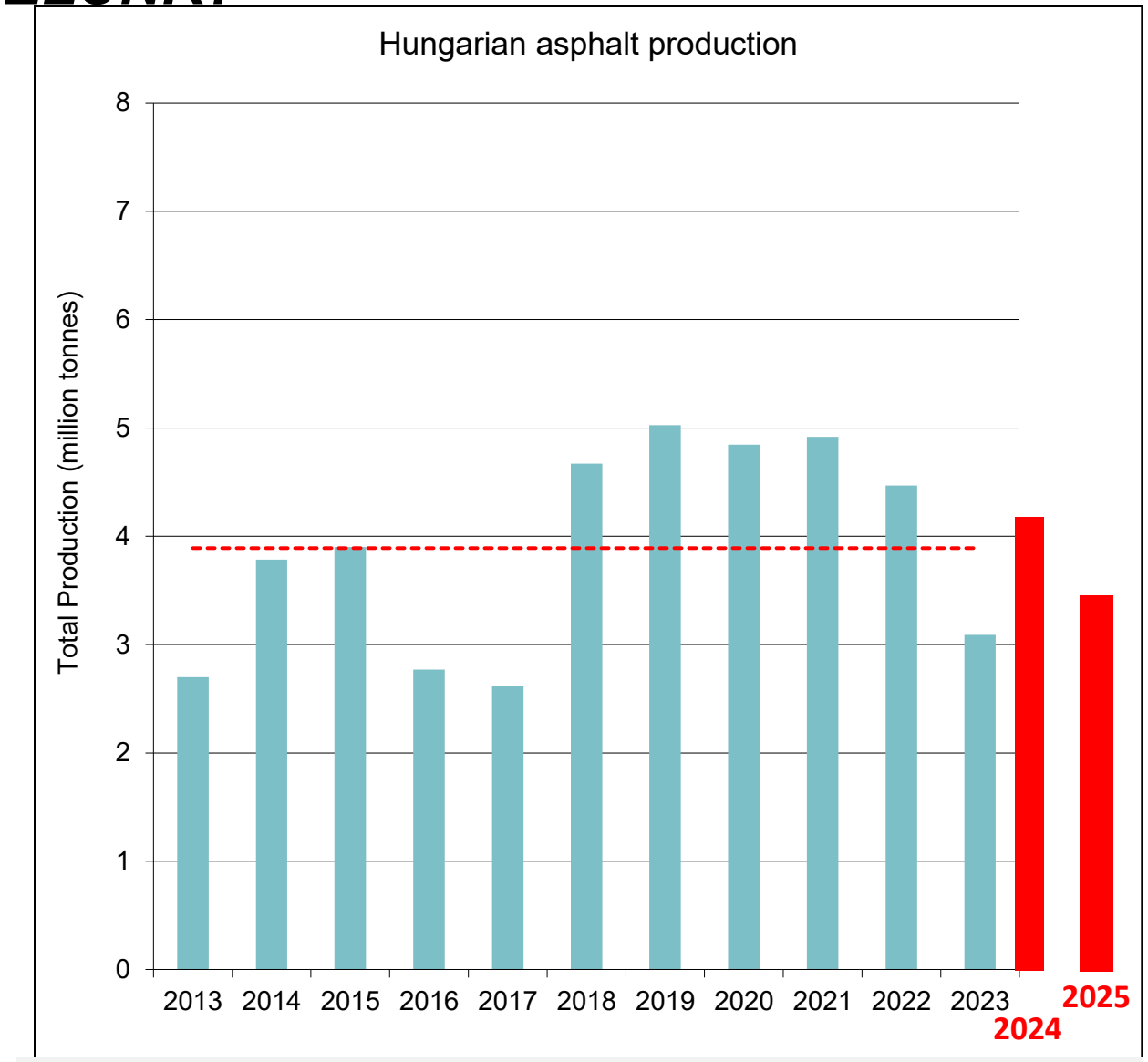
DE MÉGIS MENNYI ASZFALTOT TERMELÜNK?

Hogy alakul a termelés az elmúlt évek adatai szerint?

Átlagos termelés

kb. 4 millió tonna

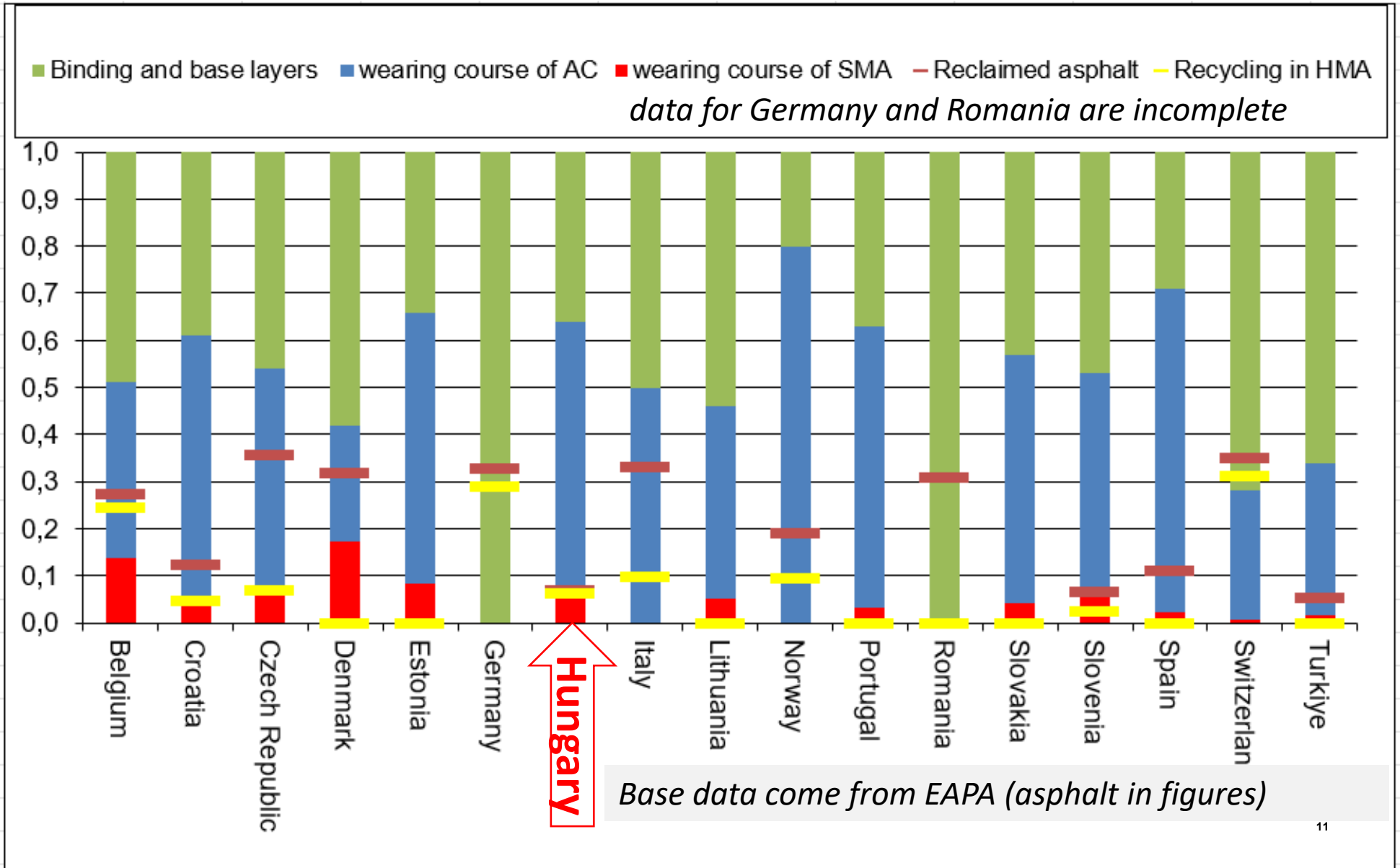
évente



by EAPA (asphalt in figures)

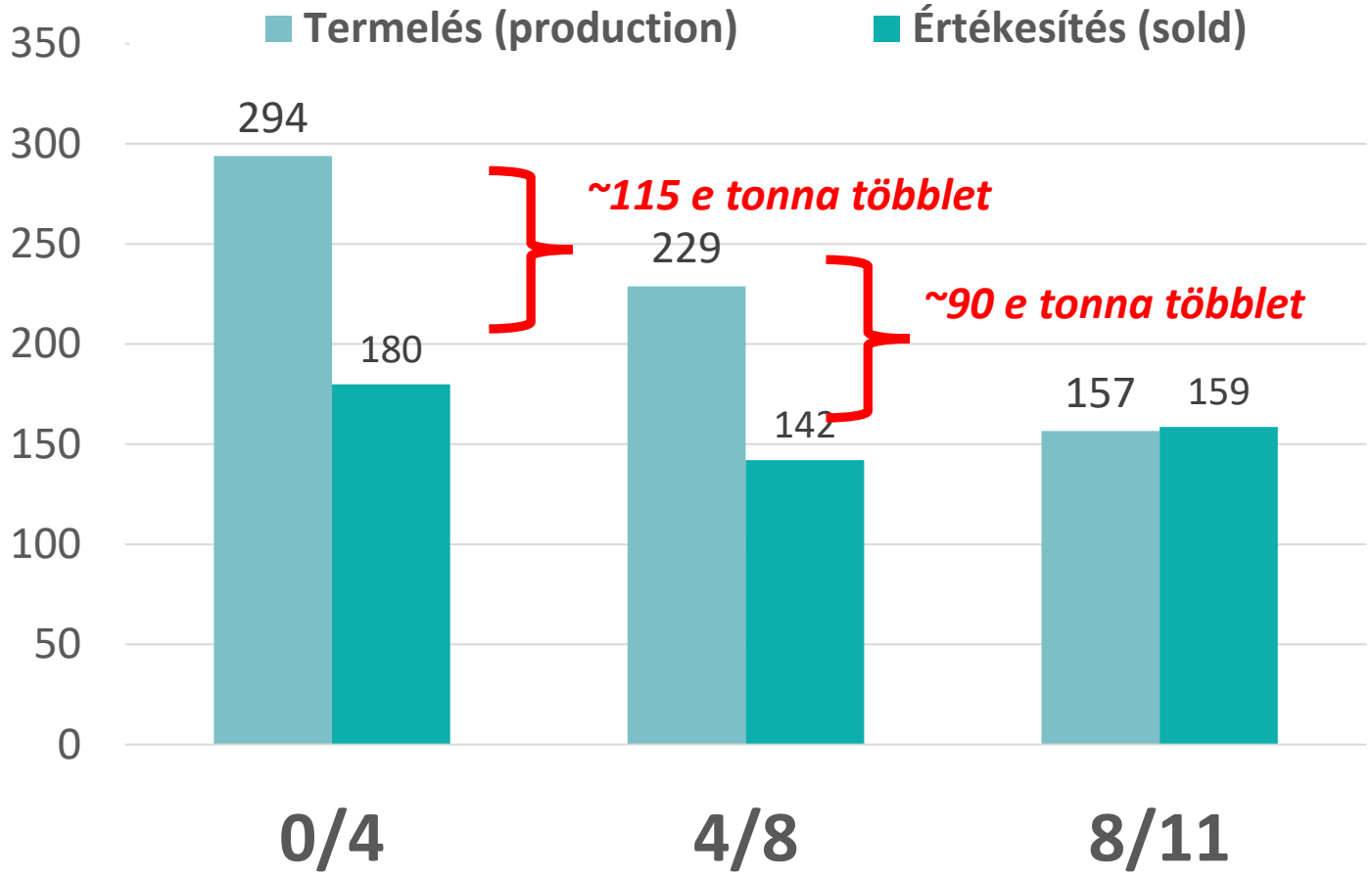
NÉZZÜNK AZ ADATOK MÖGÉ

Átlagosan a visszanyert aszfalt 40%-át hasznosítják újra HMA-keverékekben, ami a teljes aszfalttermelés 7%-át teszi ki



HOGYAN NÖVELHETŐ A RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ KŐANYAG TÖBBLETTERMELÉS NÉLKÜL?

Termelés -értékesítés (ezer tonna/frakció)
SMA-hoz megfelelő minőségű termékek termelése/értékesítése a Colas Északkőnél (2023)



CÉK 2023-as termelési évében a visszamaradó 4/8 és 0/4 termékekből gyártható SMA8 mennyisége:

~180-200 e tonna

~250 km autópálya kopórétegre elegendő (2 x 3,75 m x 4 cm)

VAN IDŐNK?

!5-20 év!

Több hazai bánya esetében már nem évszázados, hanem **évtizedes léptékben** értelmezhető a nyersanyagvagyon.



Ma meghozott döntések befolyásolják a következő generációk nyersanyagellátását

Nem az a kérdés, hogy van-e elegendő nyersanyagunk.

A valódi kérdés a rendelkezésre álló nyersanyag hatékony felhasználása.

A fenntartható infrastruktúra nemcsak technológiai, hanem nyersanyaggazdálkodási kérdés is.



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET

Ézsiás László
+36 30 488 5965
laszlo.ezsias@colas.hu