A budapesti agglomeráció kerékpáros stratégiája:

köd mögöttünk, köd előttünk?

Gertheis Antal

IX. Magyar Közlekedési Konferencia

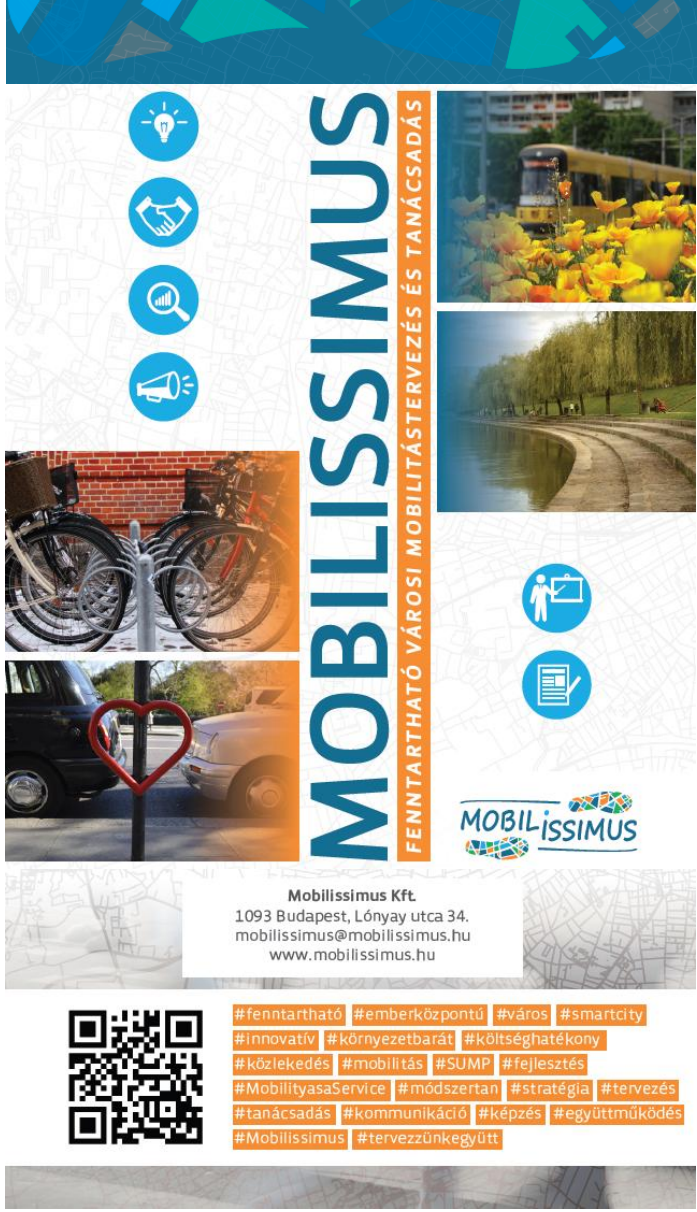
Eger

2026.10.14.

Mobilissimus

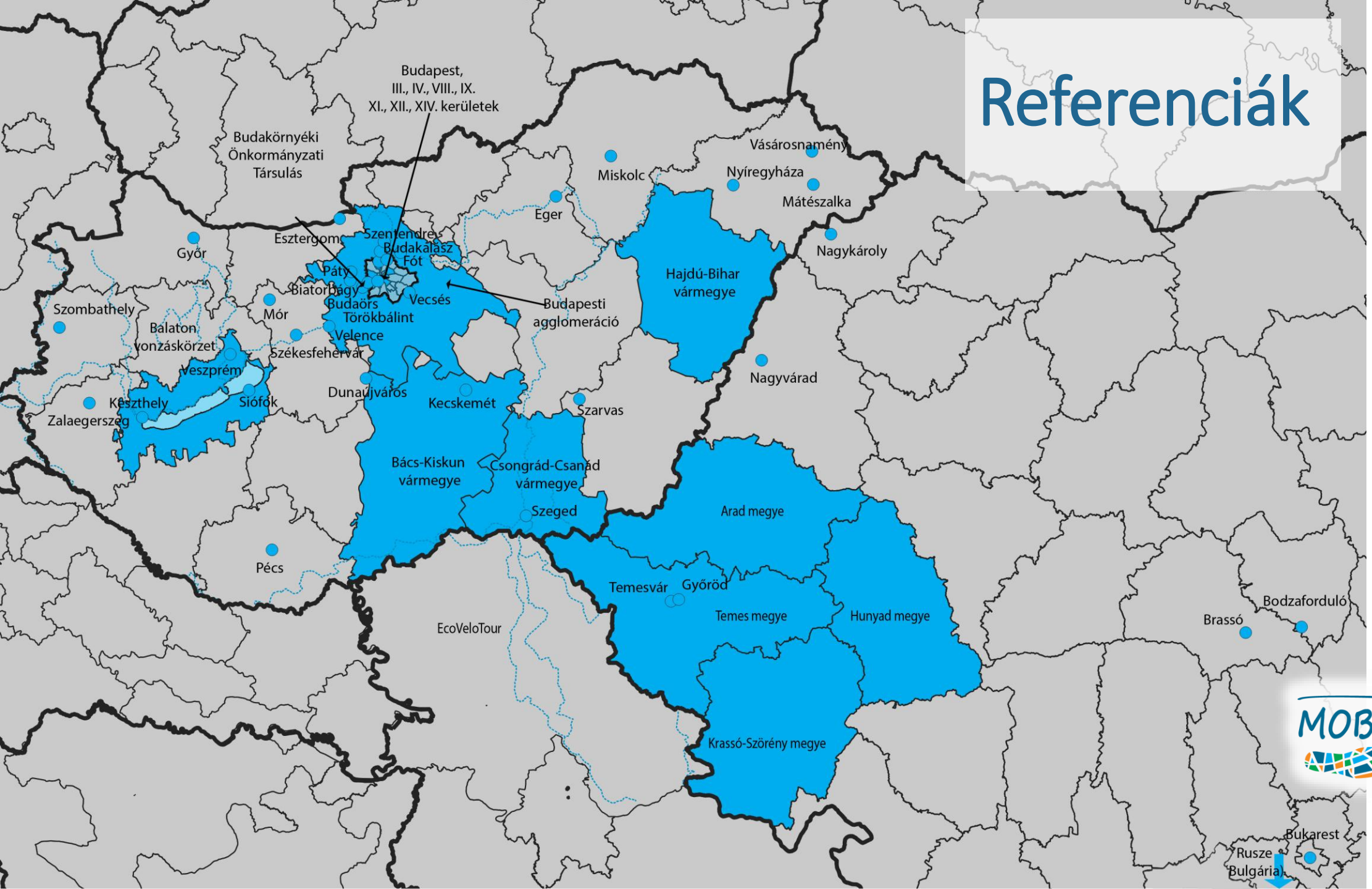
- Fenntartható mobilitástervezés és tanácsadás
- Helyi, regionális, országos és európai szinten
- Fő tevékenységek:
  - stratégiai tervezés, koncepciók, megvalósíthatósági tanulmányok
    - fenntartható városi mobilitástervezés (SUMP)
  - közösségi közlekedési tervezés
  - kerékpáros stratégiák és hálózati tervek
  - Európai projektek (Horizont, INTERREG stb.); Magyar CIVINET





MOBILISSIMUS

Referenciák



MOBILissimus

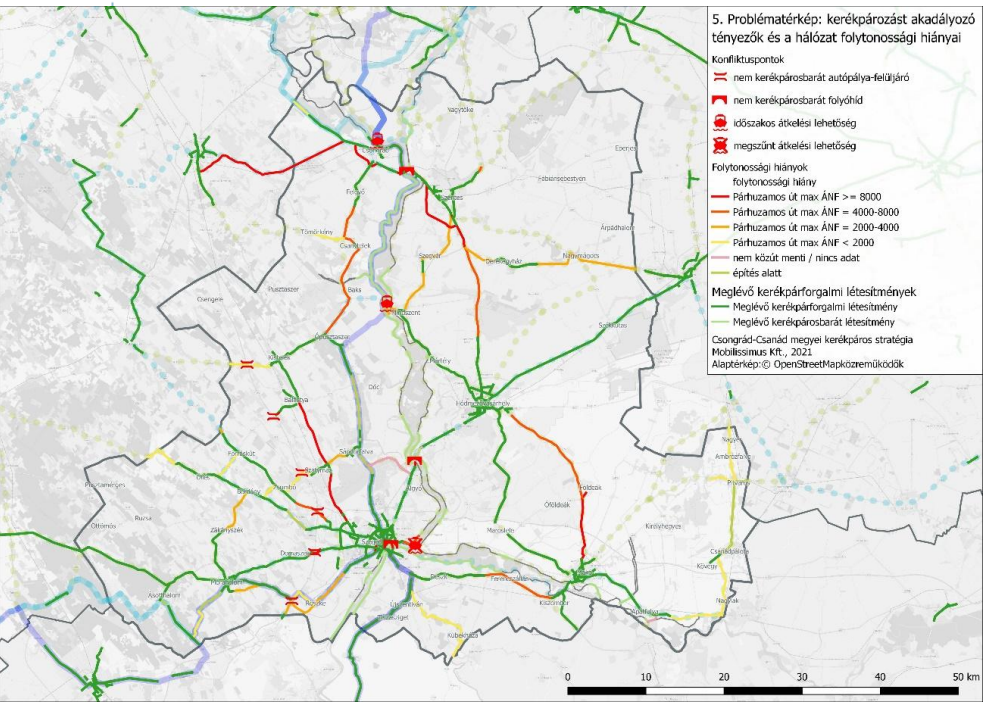
Kerékpárforgalmi hálózati tervek, stratégiák

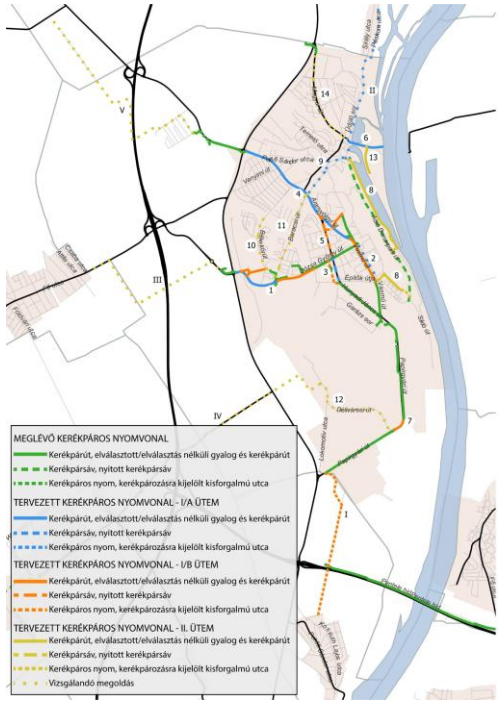
Megyei, térségi

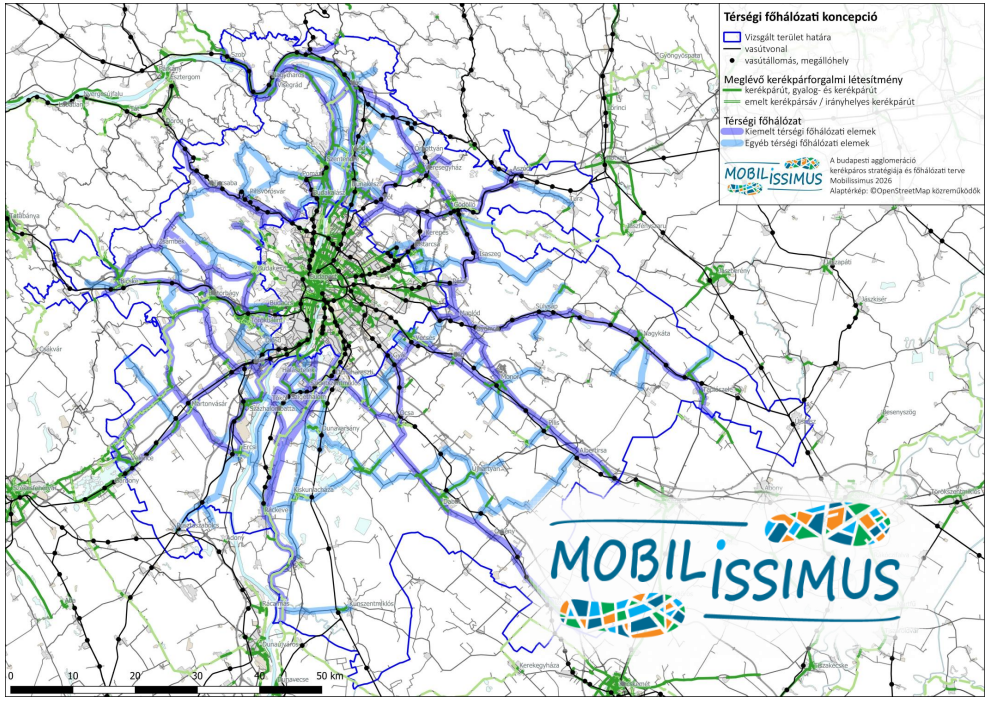
- Bács-Kiskun megye (2019, felülv. 2023)
- Csongrád-Csanád megye (2022)
- Budapesti agglomeráció (2023/2026)
- Temes megye (2023)

Települési, kistérségi

- Dunaújváros (2017)
- Budakörnyék (2021)
- Vecsés (2023, felülv. folyamatban)
- Kecskemét (felülv. 2026)
- Mór (felülv. 2026)









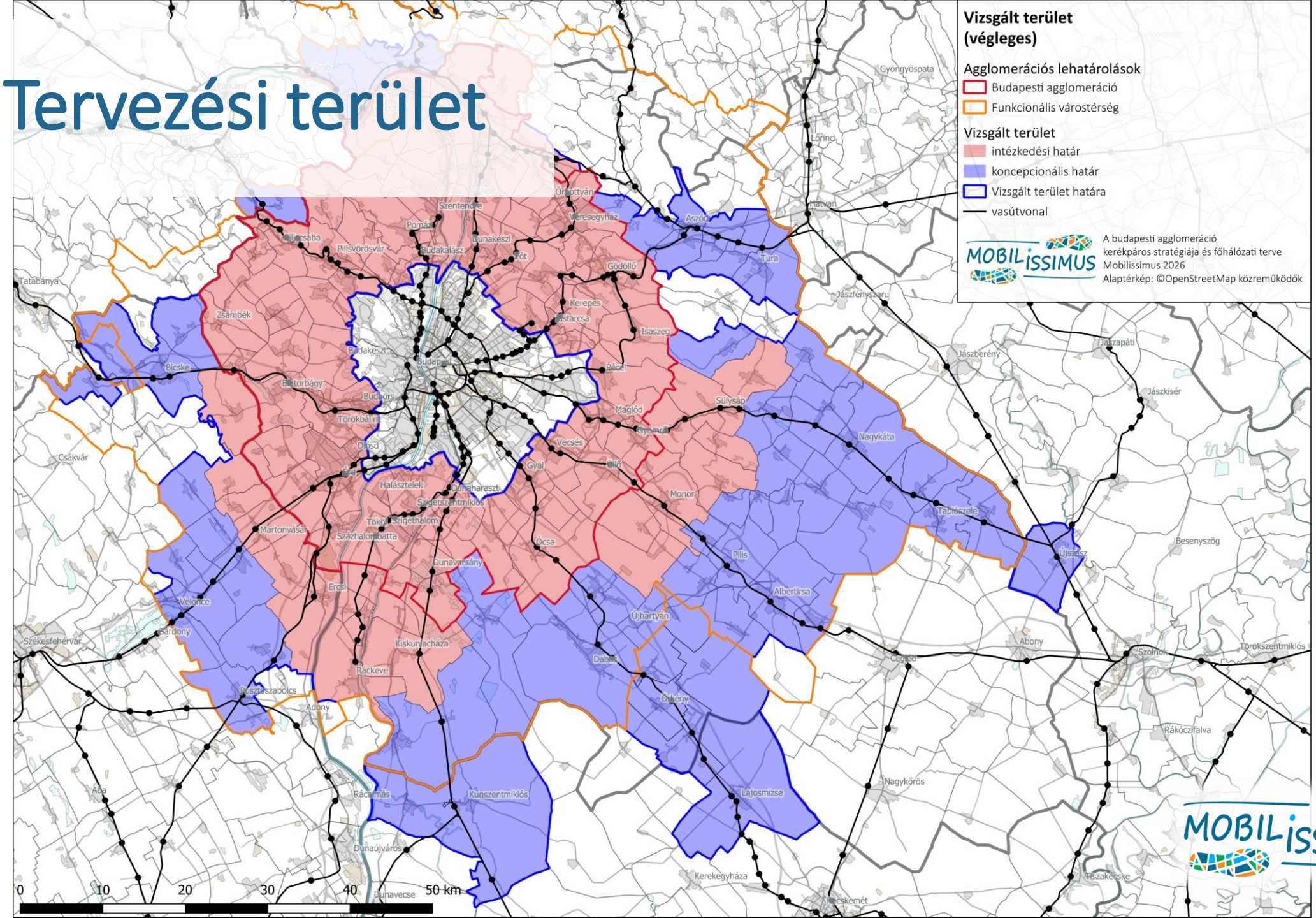
1. Köd mögöttünk *(long story short)*
2. Lehetőségek és kihívások
3. Fejlesztési irányok
4. Köd előttünk? *(hogyan tovább?)*

KÖD MÖGÖTTÜNK *(LONG STORY SHORT)*



1

Tervezési terület



MOBILISSIMUS

1 A tervezés időrendje

Helyzetértékelés

2021. augusztus – december

Megvalósítás tervezése

2022. május – december

A

Koncepció

2021. december – 2022. május

Részletes tervezés

TERVEZÉS FELFÜGGESZTVE

1 A tervezés időrendje

- 2022.07. A tervezés felfüggesztése takarékossági intézkedésként
- 2023.01. A szerződéslezárási szándék nyilvánosságra hozatala
- 2023.08-12. Szerződés lezárása

…

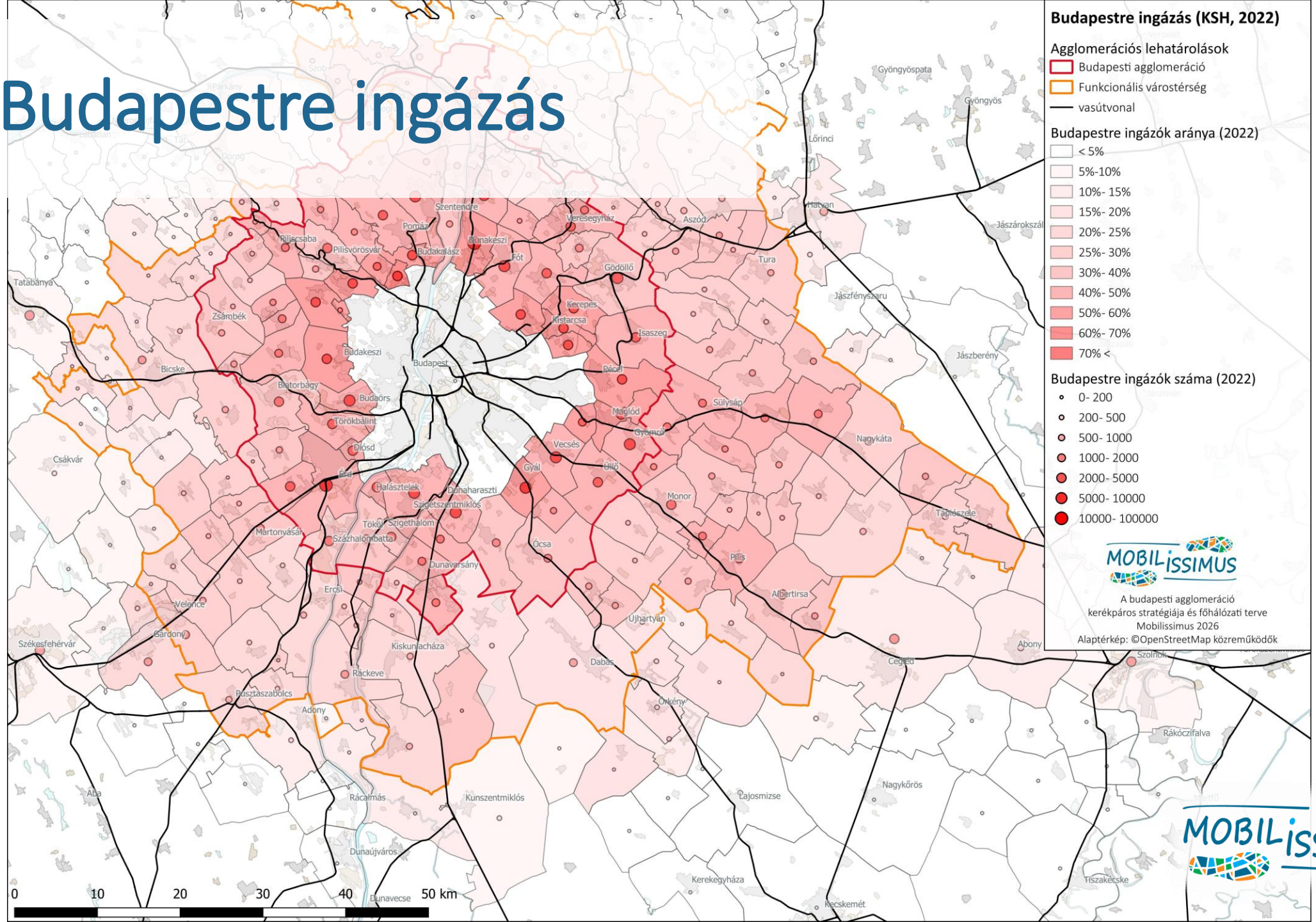
- 2025.10. A projekt átvétele a KTM részéről
- 2026.01-04. A terv aktualizálása és befejezése

LEHETŐSÉGEK ÉS KIHÍVÁSOK

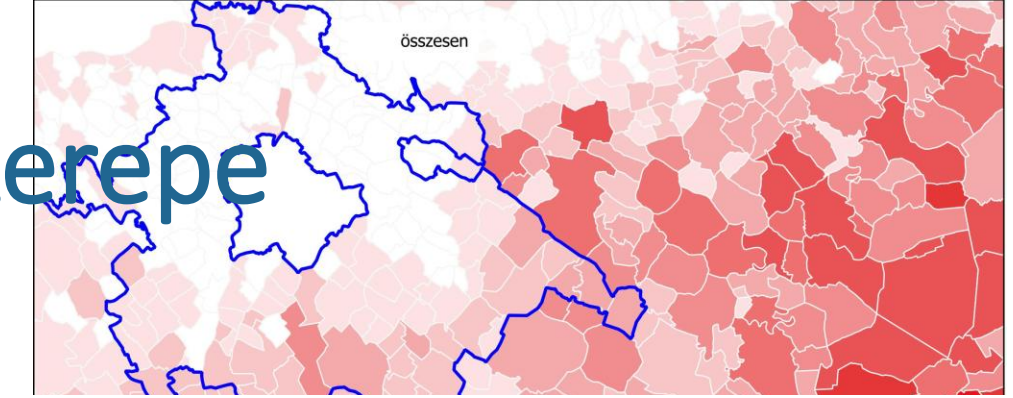


2

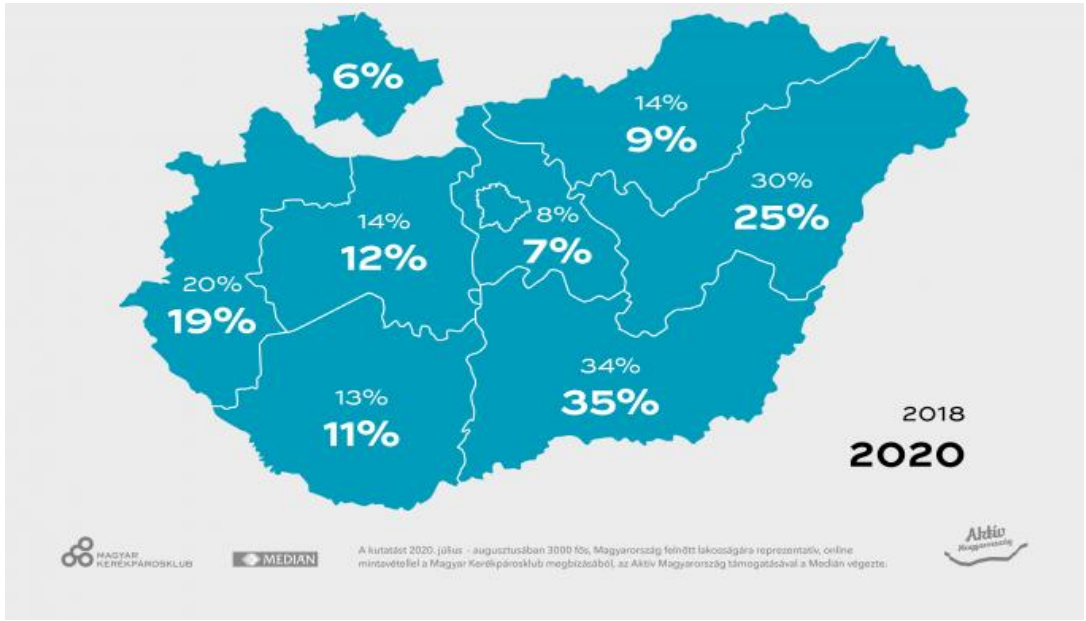
Budapestre ingázás



2 A kerékpáros közlekedés szerepe

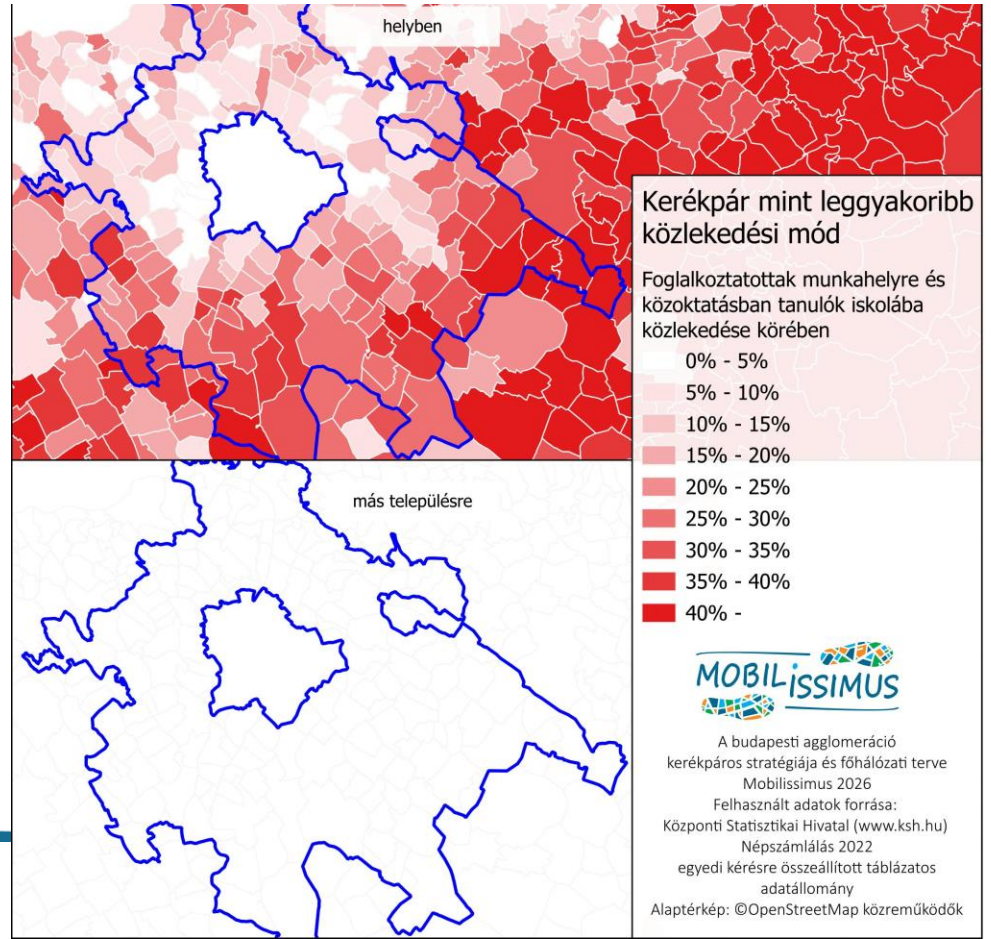


Kerékpár mint fő közlekedési mód



Forrás: Magyar Kerékpárosklub

Kerékpárral munkába és iskolába



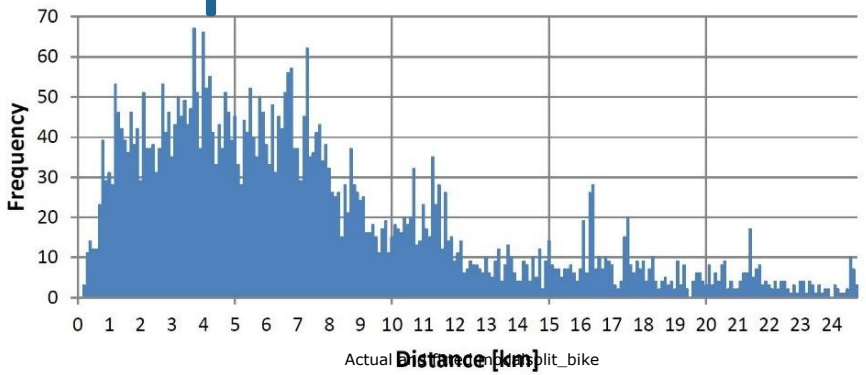
2

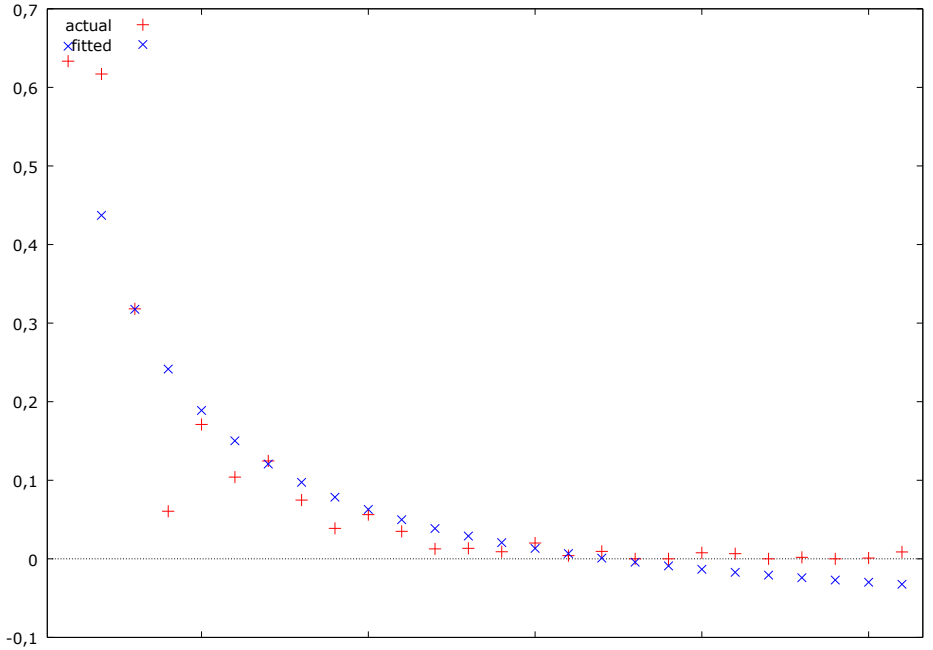
A kerékpáros közlekedés szerepe

Kerékpározás távolságok (közlekedési célú kerékpározás)

- Budapest: átlag 7,44 km, medián 6,45 km, utak 75%-a 10 km alatt
- Átlagsebesség: 14,45 km/h
  [Mátrai, Glász 2018]

- Csongrád-Csanád megye: a kerékpározás módválasztási arányának távolsággal való összefüggése (KSH népszámlálás 2011, települések közötti ingázás)

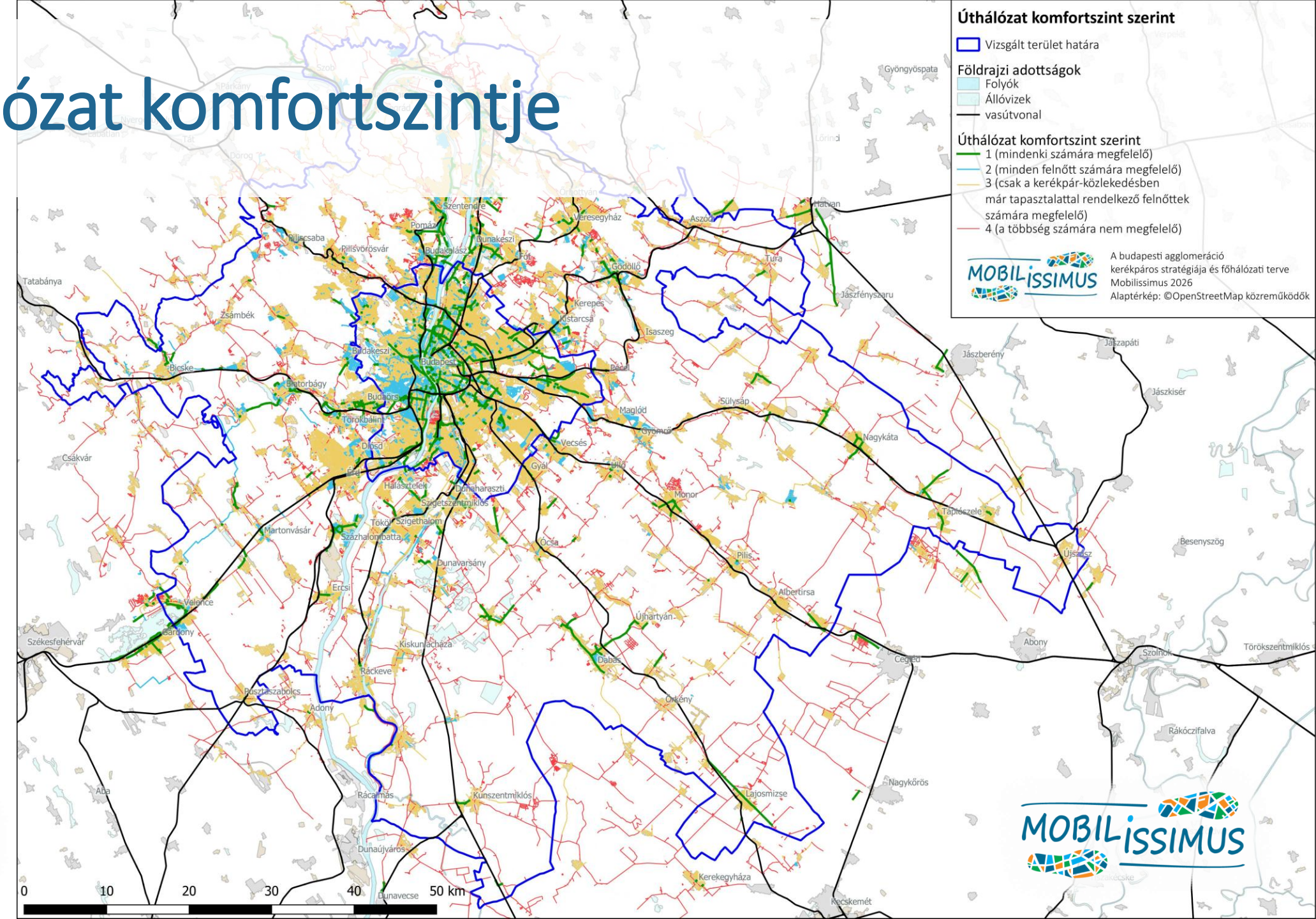




kategória sorszáma (1 = 2-3 km)

MOBILISSIMUS

2 Úthálózat komfortszintje



ÉRTÉKTERV
Mérnöki Szolgáltató és Tanácsadó Kft.

2 Meglévő létesítmények

Kerékpárút
(Törökbálint, BuBa)



Belterületi egyoldali kétirányú kerékpárút
(Tápiógyörgye)



Nyitott kerékpársáv
(Ócsa)



Forgalomcsillapítás
(Gödöllő)



Szűkület
(Csömör)

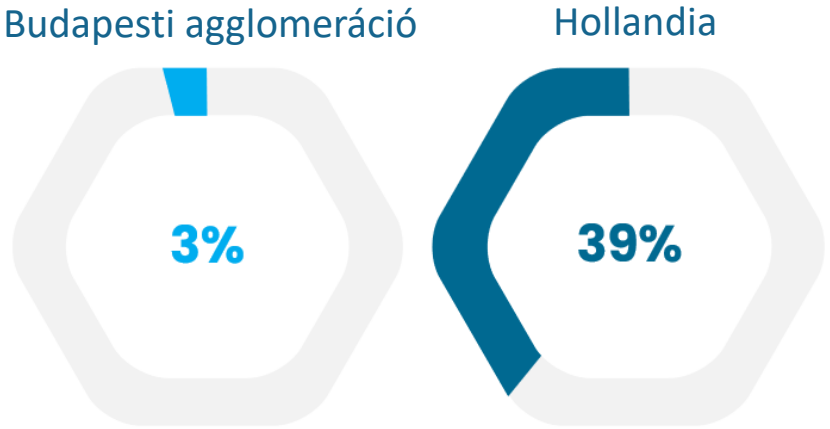


Lekopott kerékpársáv
(Alsónémedi)



2 Kerékpár és vasút

- 152 állomás és megállóhely
  - 33% nincs B+R (2022: 43%), 16% túltelített (2022: 16%)
  - B+R kapacitás 5300 kerékpár (2022: 4300)
- Vasútállomásra kerékpárral

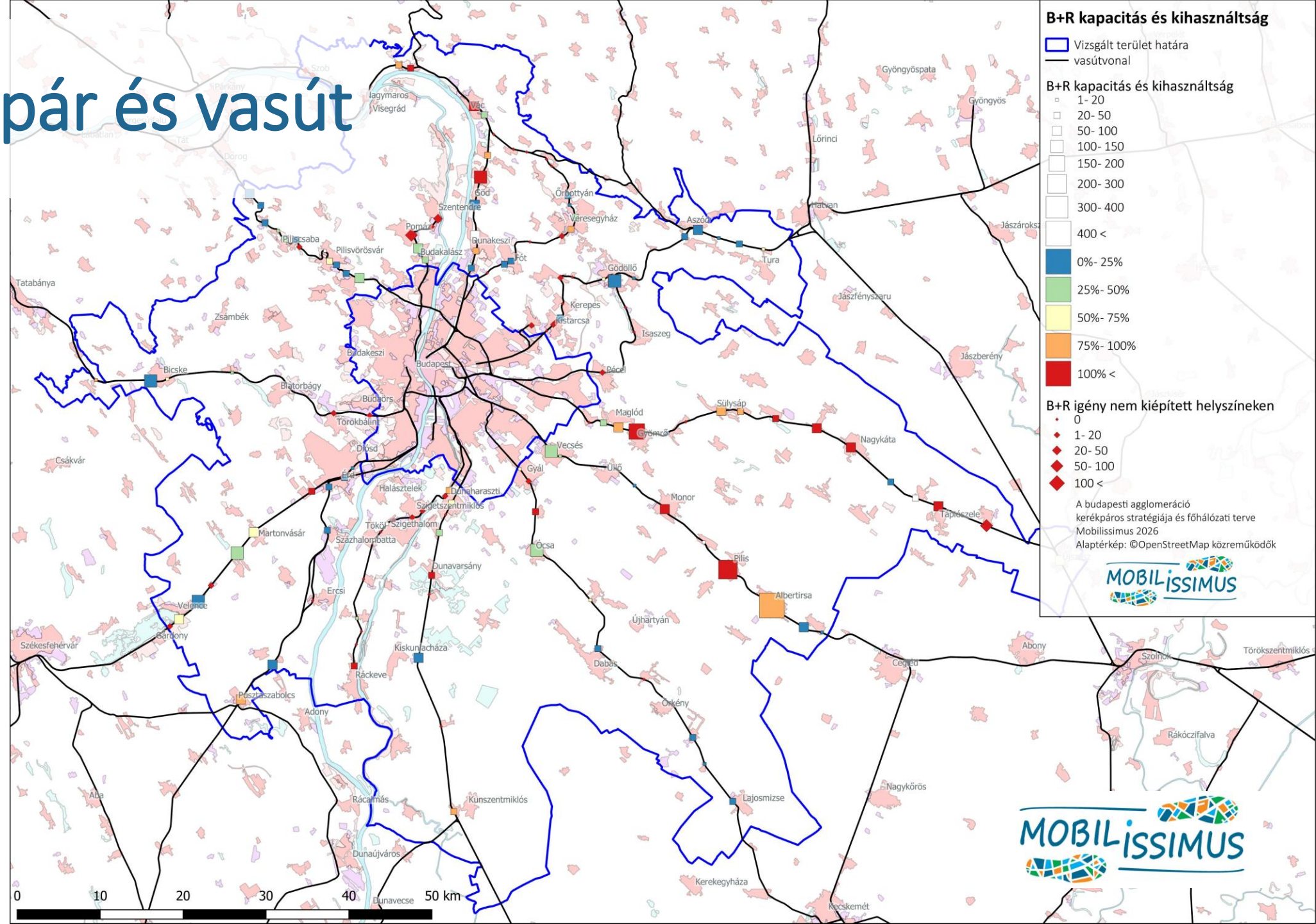


  - 15-25%: Tápiógyörgye, Tápiószele, Gyón, Albertirsa





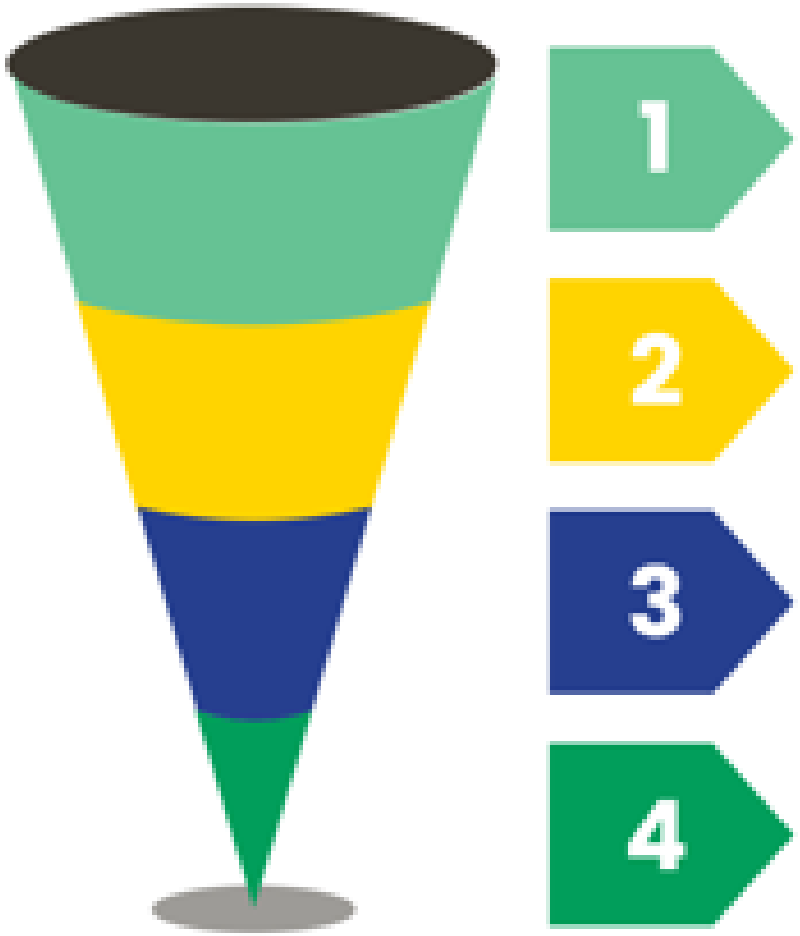
2 Kerékpár és vasút



FEJLESZTÉSI IRÁNYOK



3 A stratégia prioritásai



1. **Településeken belüli közlekedési célú kerékpározás**

2. **Az agglomerációs települések és a központ közötti ingázás a vasútra** (másodsorban autóbuszra **való kerékpáros ráhordással**

3. A fővároshoz közelebb fekvő **agglomerációs települések és Budapest között kerékpárral történő ingázás**

4. Az agglomerációs települések közötti, közlekedési célú kerékpározás

MOBILISSIMUS

3 Szakpolitikai keretek

ORSZÁGOS

- Országos Területrendezési Terv (OTrT, 2018)
- Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 (NKS, 2023)
- Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia (NKS, 2013)
- Országos Kerékpáros Koncepció és Hálózati Terv (OKKHT, 2013)
- DanuVelo Hálózati Terv (2022)

MEGYEI

- Pest megyei Területfejlesztési Koncepció 2014-2030
- Pest megyei Területfejlesztési Program 2021-2027
- Pest megye Területrendezési Terve (2020)
- Szomszédos megyék területrendezési tervei
- Szomszédos megyék kerékpáros stratégiái
- Szomszédos megyék kerékpárforgalmi hálózati tervei

AGGLOMERÁCIÓS

- Budapesti Agglomeráció Területfejlesztési Koncepciója és Programja (BA TFK 2025)
- A Budapesti Agglomeráció Területrendezési Terve (BATrT, 2019)
- Budapesti Agglomerációs Vasúti Stratégia (BAVS, 2021)

TELEPÜLÉSI

- Érintett települések településrendezési tervei
- Érintett települések kerékpárforgalmi hálózati tervei
- Térségi kerékpárforgalmi hálózati tervek

FŐVÁROSI

- Budapest 2030 Hosszú Távú Városfejlesztési Koncepció
- Otthon Budapesten Integrált Településfejlesztési Stratégia (2021)
- Budapest Fenntartható Városfejlesztési Stratégia (2023)
- Budapest Főváros TSZT
- Budapesti Mobilitási Terv 2030 (BMT)
- Kerékpárforgalmi főhálózati terv (KHT), 2021



MOBILISSIMUS

3 Célrendszer

Általános célok

- Települések élhetőségének erősítése, helyi életminőség javítása
- Elérhetőség javítása
- Környezetre és klímára gyakorolt negatív hatások csökkentése
- Lakosság egészségi állapotának javítása
- Közlekedésbiztonság javítása

Stratégiai célok

- Kerékpárral megtett utazások arányának növelése
- Kerékpár – közösségi közlekedés kombinált utazások arányának növelése

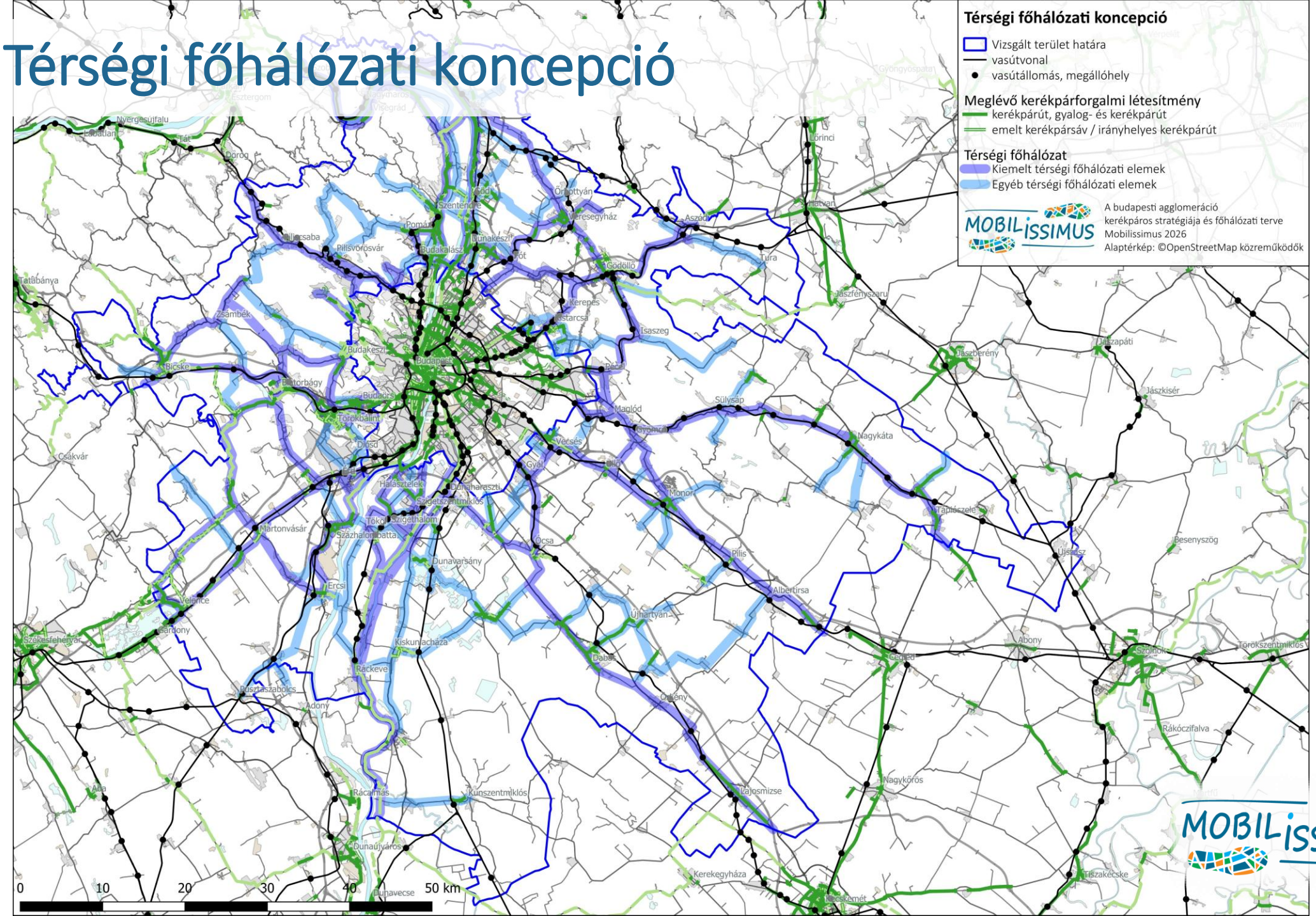
Operatív célok

- Összefüggő, biztonságos, komfortos térségi kerékpár-forgalmi főhálózat
- Kerékpáros hálózati kapcsolatok Budapest és elővárosai között
- Kerékpáros-barát szemléletmód, kerékpározásra nyitott attitűdök erősítése
- Településen belül és közeli településekről kerékpárral elérhető vasútállomások
- Színvonalas kerékpár-közösségi közlekedés módváltási lehetőségek
- Támogató szakpolitikák és kerékpáros-barát intézmény-rendszer

MOBILISSIMUS

3

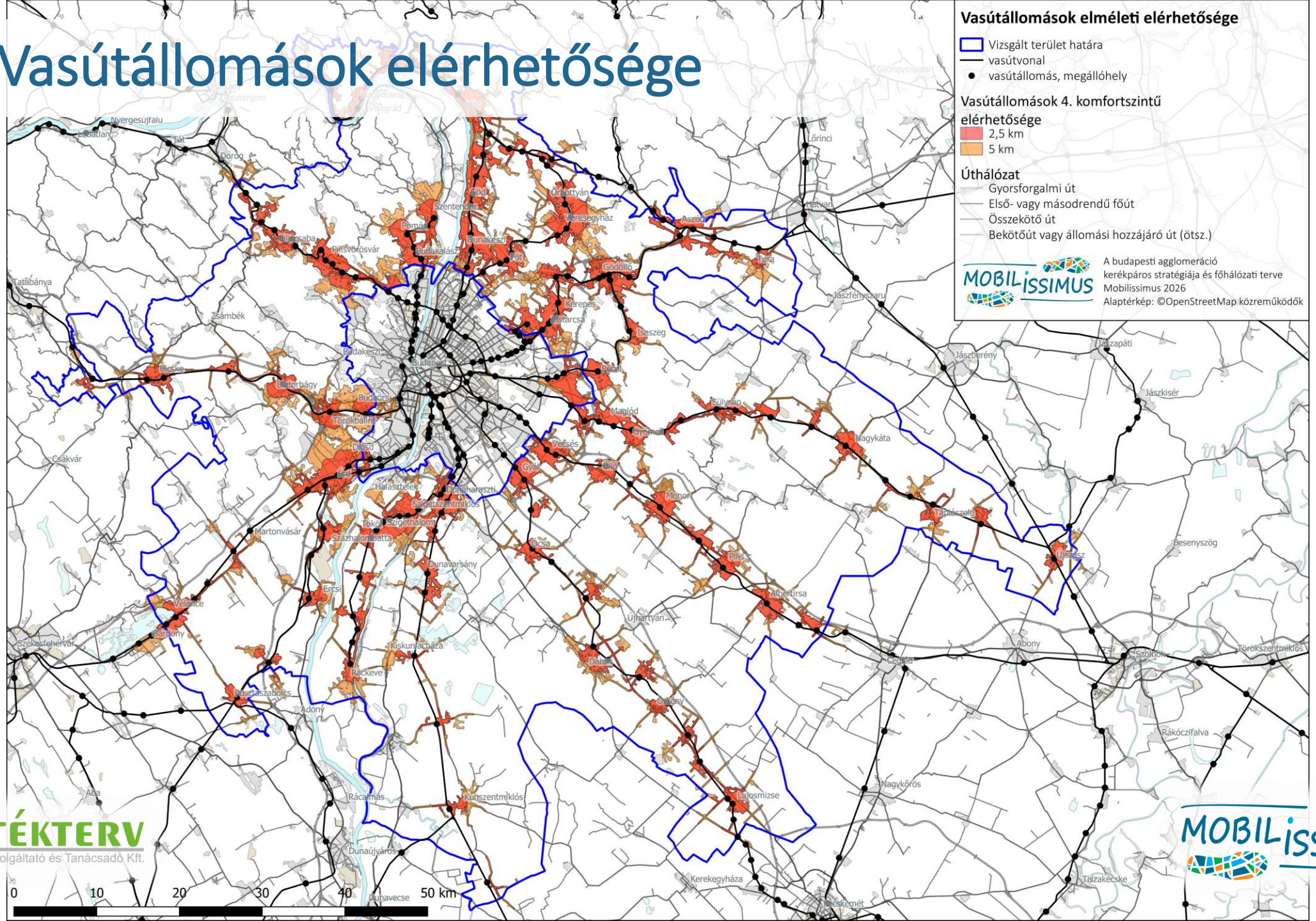
Térségi főhálózati koncepció



MOBILISSIMUS

3

Vasútállomások elérhetősége

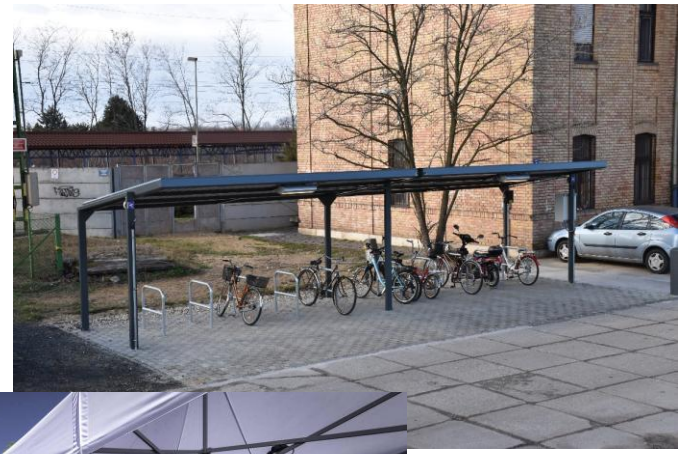


ÉRTÉKTERV
Mérnöki Szolgáltató és Tanácsadó Kft.

MOBILISSIMUS

3 Intézkedések tervezése

- Részvételiség (önkormányzatok, szakmai szereplők, lakosság)
- 49 fejlesztési javaslat
  - Operatív célok szerint csoportosítva
  - Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030-cal összehangolva
  - Ebből 2 hálózatfejlesztési tartalmú

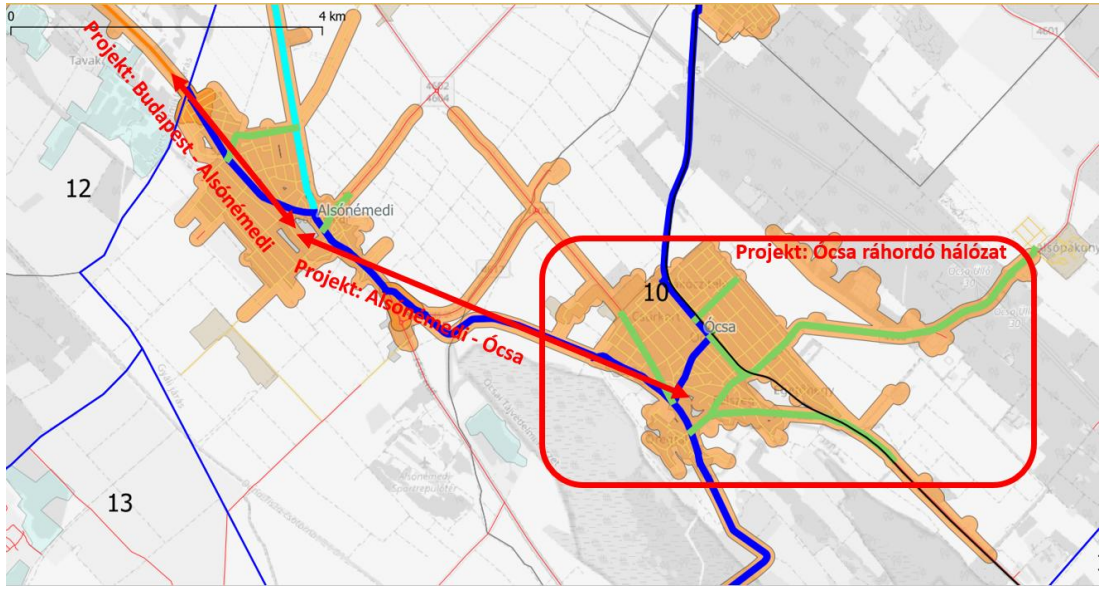






3 Intézkedések tervezése

- 288 hálózatfejlesztési projekt
  - 46 db Budapest-településközpont kapcsolat;
  - 173 db településközpont-településközpont kapcsolat,
  - 69 db ráhordást szolgáló projekt.



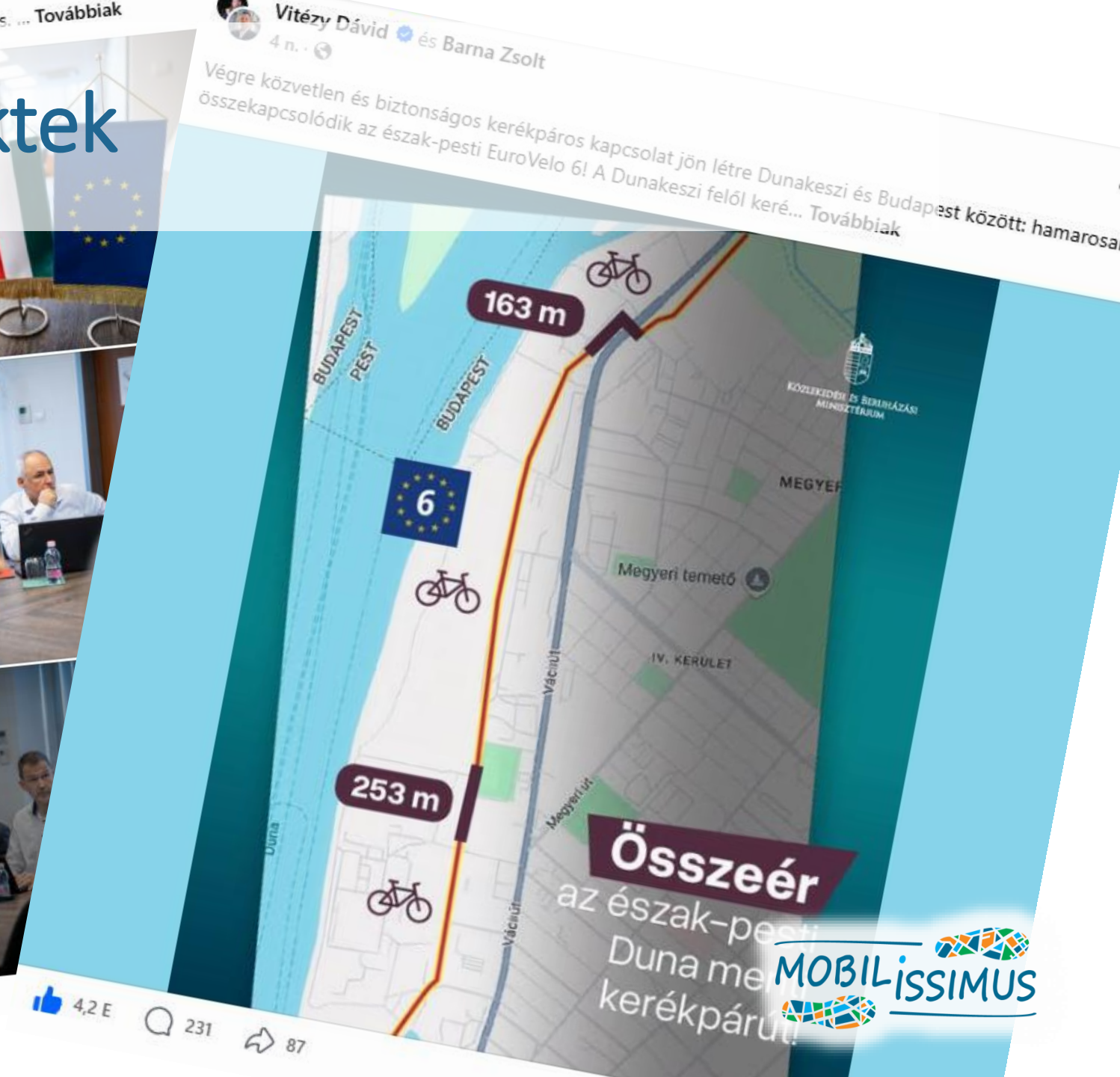
KÖD ELŐTTÜNK? (HOGYAN TOVÁBB?)



4

Bejelentett projektek





MOBILISSIMUS

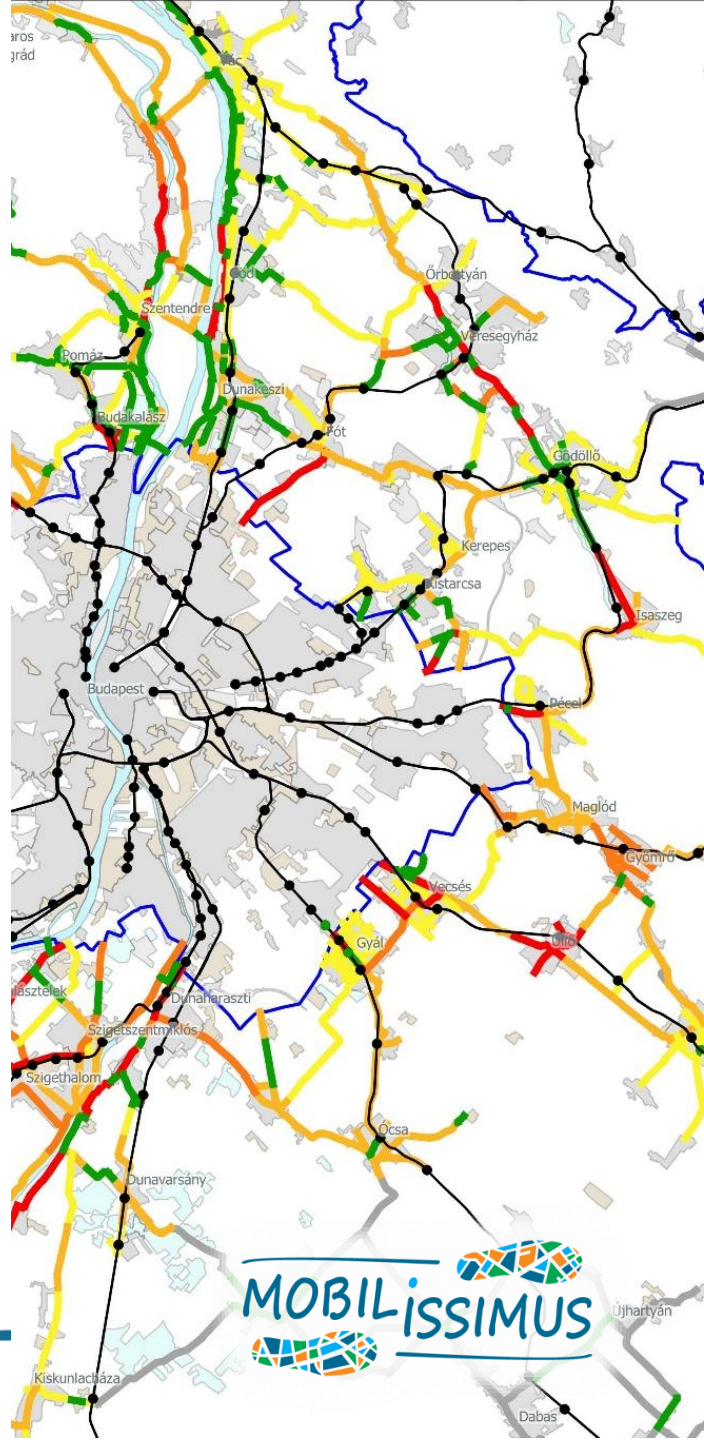
4 Következő lépések

- A stratégia mint vezérfonal
  - Publikálás (közérthető összefoglaló és részletes dokumentáció)
  - Orientáció az önkormányzatok és más érdekeltek számára -> célzottan eljuttatni hozzájuk



4 Teendők

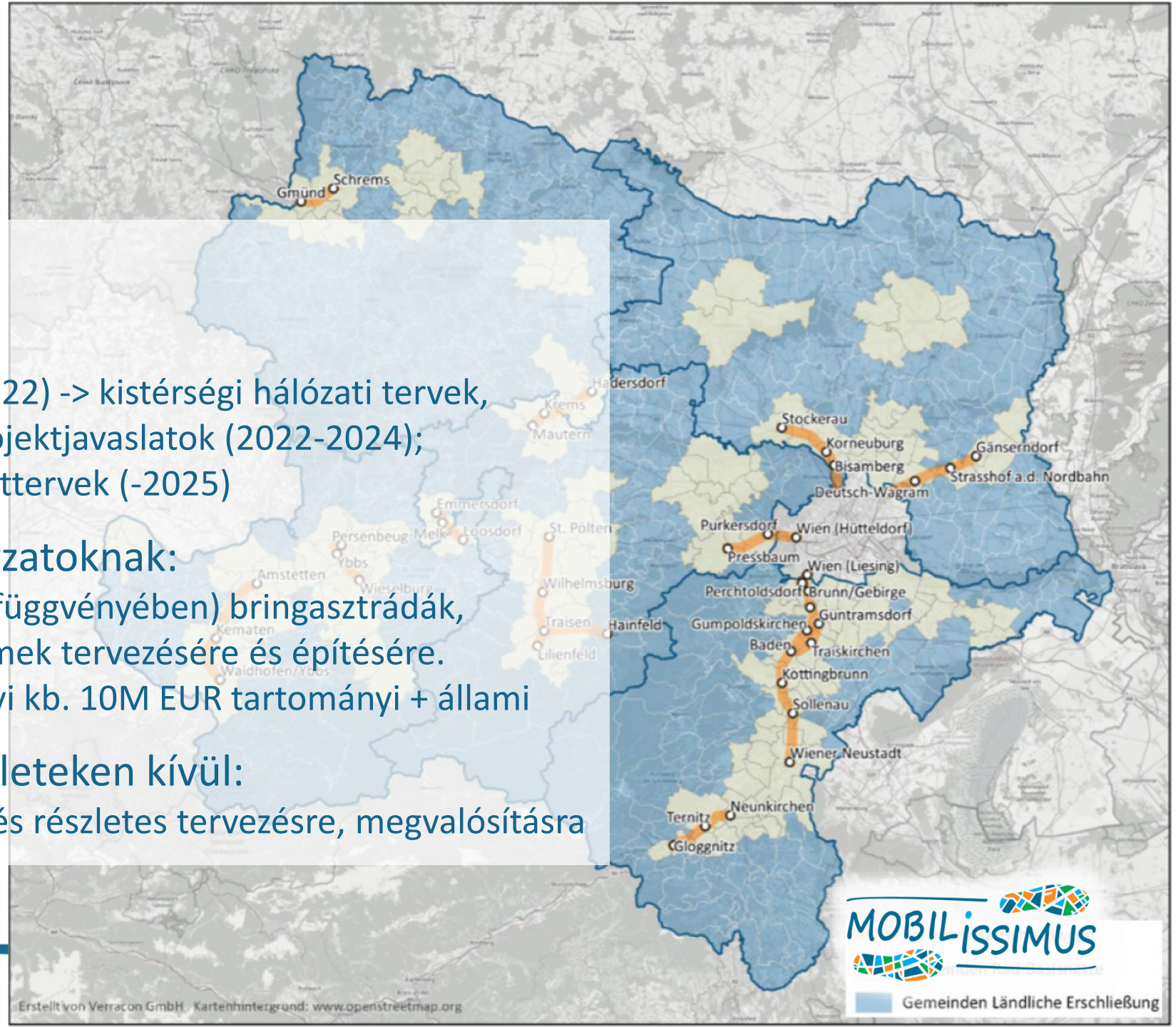
- Főhálózat: tervezési és megvalósítási program a prioritási lista alapján?
  - Projektek operacionalizálása (részletes projektadatlapok – indikatív nyomvonal és létesítménytípus-javaslat, jelenlegi és tervezett komfortszint, hasznosság, státusz, stakeholder-egyeztetések, megvalósítási útiterv felelősökkel stb.)
  - Tervezés, előkészítés (vázlatterv akár változatokkal / engedélyezési és kiviteli terv…)
  - Finanszírozás?



4 Teendők

Alsó-Ausztria:

- Tartomány:
  potenciálelemzés (2021-2022) -> kistérségi hálózati tervek,
  bringasztráda-folyosók, projektjavaslatok (2022-2024);
  priorizált útvonalakra vázlattervek (-2025)
- Támogatás önkormányzatoknak:
  70-80% (adóerő-képesség függvényében) bringasztrádák,
  60-70% egyéb hálózati elemek tervezésére és építésére.
  Egyszerű adminisztráció; évi kb. 10M EUR tartományi + állami
- Magas potenciálú területeken kívül:
  támogatás koncepcionális és részletes tervezésre, megvalósításra



Forrás: Mark Richter, con.sens mobility design

4 Teendők

Nem hálózati jellegű fejlesztési javaslatok megvalósítása, pl.

- Kerékpárosbarát, kerékpározásra nyitott attitűdök
  - Kerékpározást népszerűsítő szemléletformáló program több célcsoport számára
  - Iskolák, óvodák fenntartható és biztonságos megközelíthetőségének javítása
  - Munkahelyi mobilitási tervek kidolgozásának és megvalósításának támogatása
- Településen belül és közeli településekről kerékpárral elérhető vasútállomások
  - Vasútállomások kerékpáros megközelíthetőségének biztosítása
- Színvonalas kerékpár-közösségi közlekedés módváltási lehetőségek
  - B+R igények rendszeres felmérése, szükség esetén a kerékpárparkoló kapacitások bővítése





4 Teendők

Nem hálózati jellegű fejlesztési javaslatok megvalósítása, pl.

- Támogató szakpolitikák és kerékpárosbarát intézményrendszer
  - Üzemeltetési kapacitás (gépi állomány, munkaerő) és források bővítése a hálózatfejlesztéssel összehangoltan
  - Kerékpározással foglalkozó szereplők együttműködésének intézményesítése és rendszeressé tétele (agglomerációs szinten)
  - Mérési rendszer továbbfejlesztése a közlekedési szokások változásának követésére (beleértve állandó és alkalmi forgalomszámláló helyeket, mobilalkalmazásokat, kérdőíves felméréseket stb.)
  - Teljeskörű és naprakész térinformatikai adatbázisok, nyílt adatok publikálása *(hálózat és létesítmények; gépjármű- és kerékpárforgalom; balesetek stb.)*



Köszönöm a figyelmet!

Gertheis Antal | gertheis@mobilissimus.hu

mobilissimus.hu

Kerékpáros stratégiák és hálózati tervek | Kerékpárútvonal-felmérés