Internal

KÉT KERÉKEN A VÁLTOZÓ KRESZ-BEN

Készítette: Kovács Péter rendőr főtörzszászlós

rendőrségi tanácsos

Szolgálatparancsnok

Heves Megyei Rendőr- főkapitányság

MIÉRT VÁLTOZIK A KÉTKEREKŰ KÖZLEKEDÉS?

- Elektromos hajtás térnyerése
- Folyamatos technológiai fejlődés
- Növekvő és összetettebb városi forgalom
- Motorosok fokozott sérülékenysége
- A szabályismeret és a közlekedési kultúra jelentősége

Internal

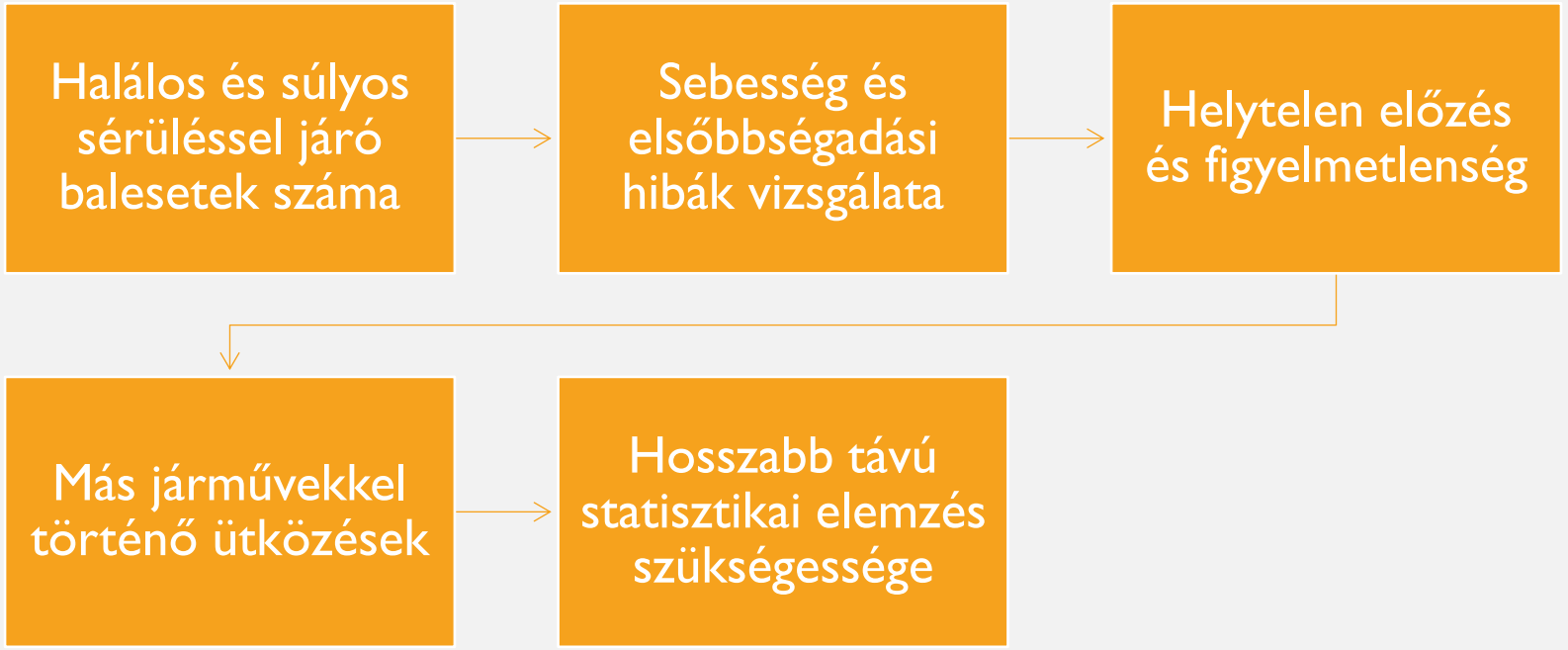
A MOTOROSOKAT SEGÍTŐ KRESZ- RENDELKEZÉSEK

Három kiemelt terület:	Buszsáv használata: a forgalmi torlódások elkerülésének lehetősége	Előrehaladás torlódásban: álló vagy lassan haladó járművek mellett, a szabályok betartásával	Motoros felállóhelyek: jobb láthatóság és rendezettebb elindulás
Fontos szempontok:	Megfelelő sebesség és oldaltávolság	Holttér és váratlan sávváltások veszélye	Kölcsönös figyelem és együttműködés

HOGYAN VÁLTOZOTT A KÖZLEKEDÉSI MORÁL?

- Motorosok és autósok együttműködése
- Kölcsönös tolerancia és alkalmazkodás
- Konfliktusok torlódásokban és sávváltásoknál
- Szándékos akadályozás és figyelmetlenség
- Irányjelzés és holttér-ellenőrzés fontossága
- Rendőrségi tapasztalatok és statisztikai tendenciák elkülönítése

MOTOROS BALESETI STATISZTIKÁK



RENDŐRSÉGI TAPASZTALATOK ÉS ELLENŐRZÉSEK

ROADPOL „2Wheellers”

Egyéb célzott helyi ellenőrzések



TAVASZI MOTOROS FELKÉSZÍTÉS

Műszaki felkészítés

- Gumiabroncsok és guminyomás
- Fékek és világítás
- Lánc és folyadékszintek
- Kezelőszervek működése
- Bukósisak és védőfelszerelések

Vezetéstechnikai képzés

- Vészfékezés és helyes fékhasználat
- Lassú manőverezés és egyensúly
- Kanyarodás és tekintetvezetés
- Akadálykerülés
- Veszélyhelyzetek felismerése és kezelése



Internal

MIÉRT SZÜKSÉGES A KRESZ MEGÚJÍTÁSA?

1. Megváltozott közlekedési szokások
2. Új járműtípusok megjelenése
3. Elektromos közlekedés fejlődése
4. Közlekedésbiztonság javítása
5. Járműkategóriák pontosítása
6. Egyértelműbb és korszerűbb szabályozás

Internal

- Torlódásban történő előrehaladás feltételei
- Buszsávok használatának szabályai
- Védőfelszerelések és láthatóság
- Elektromos kétkerekűek besorolása
- Vezetői engedélyek és jogosultságok

A MOTOROSOKAT ÉRINTŐ VÁRHATÓ KRESZ-VÁLTOZÁSOK

ELEKTROMOS KÉTKEREKŰEK SZABÁLYOZÁSA

- Milyen járműkategóriába tartozik?
- Milyen jogosítvány szükséges hozzá?
- Hol közlekedhet szabályosan?
- Milyen kötelező felszerelések szükségesek?
- Milyen műszaki előírások vonatkoznak rá?
- Hogyan előzhetők meg a használatból eredő veszélyek?

A MOTORKERÉKPÁROK TECHNOLÓGIAI FEJLŐDÉSE

- ABS – blokkolásgátló
- Kanyar-ABS – fékezést támogató rendszer
- Kipörgésgátló
- Választható vezetési üzemmódok
- Elektronikus vezetéstámogató rendszerek
- Intelligens és kommunikációs technológiák

Internal

TECHNOLÓGIA ÉS EMBERI FELELŐSSÉG

Azelektronika segíti, de nem helyettesíti a vezetőt

A fizikai korlátok továbbra is érvényesek.

A túlzott technológiai bizalom veszélyes lehet

A figyelem és a döntéshozatal meghatározó

Folyamatos képzés és szabályismeret szükséges

A technológiai fejlődést az oktatásnak is követnie kell

Internal

KÖZÖS FELELŐSSÉG, KÖZÖS CÉL

A MOTOROS KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG SZEREPLŐI:

- ✓ Motorosok és autósok
- ✓ Buszvezetők és más közlekedők
- ✓ Rendőrség és közlekedési hatóságok
- ✓ Motoros oktatók
- ✓ Jogalkotók és közútkezelők

A BALESET-MEGELŐZÉS ALAPJAI:

- ✓ Rendőrségi ellenőrzések és tapasztalatok
- ✓ Baleseti statisztikák elemzése
- ✓ Vezetéstechnikai képzések
- ✓ Kölcsönös figyelem és szabálykövetés

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!