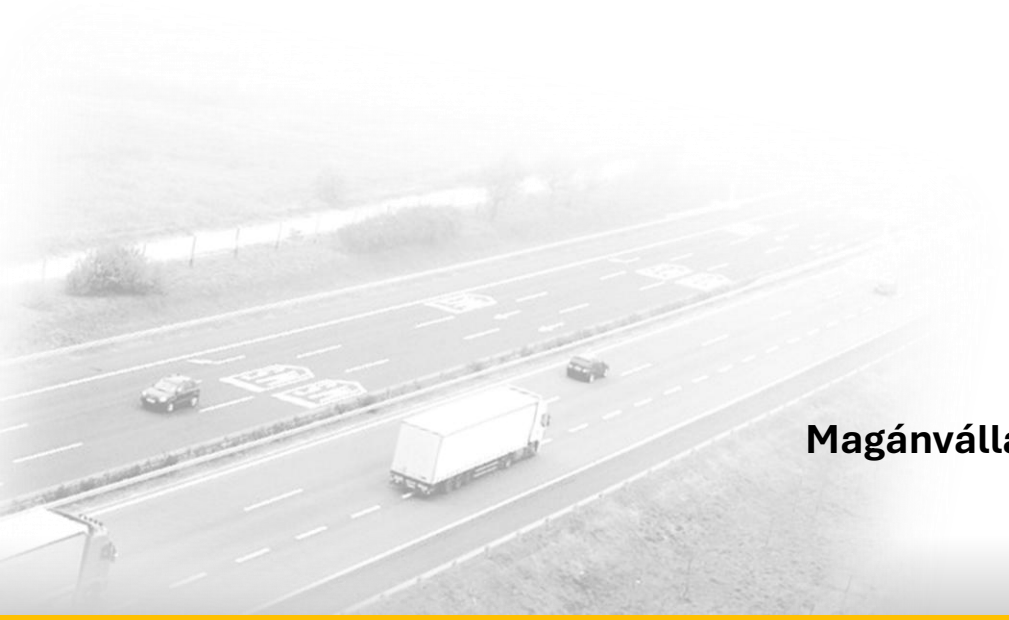
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

Mit kíván a magyar közúti fuvarozó az infrastruktúrától?



Lajkó Ferenc
ügyvezető főtitkár
Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete
(NiT Hungary)

HÁNYAN VAGYUNK?

~12 900 árufuvarozó és autóbuszos személyszállító szolgáltató (magyar)

~ 80 000 tehergépjármű (magyar)

~ 17 500 autóbusz (magyar)

~ 107 000 aktív tehergépkocsi- és autóbuszvezető

\+

~ 3 500 sajátszámlás árufuvarozó és autóbuszos személyszállító (magyar)

~ 8 900 sajátszámlás árufuvarozó és autóbuszos személyszállító jármű (magyar)



MENNYIT ÉRÜNK?

~GDP 4%-át állítjuk elő

A hazai tankolások kb. 55%-a, mintegy **1 100 – 1 300 Mrd.** forint...

312 Mrd. forint útdíjbevétel (magyar díjfizető, 2025 – NÚSZ)

656 Mrd. forint útdíjbevétel (összes díjfizető, 2025 – NÚSZ)

MIT VÁROK EL, HA GÉPKOCSIVEZETŐ VAGYOK?

PARKOLÓHELY (gyorsforgalmi és főútvonali) – elegendő számú parkoló, megfelelő kapacitás

- nyilvános / tervezhető
- szükség szerint foglalható

LEGYEN KOMFORTZÓNÁM! Az alapvető humán-igényeket kielégítő parkoló-infrastruktúra

- tisztán tartott, higiénikus *(WC, zuhanyzó)*
- ellátást biztosító (étkező, melegedő, pihenő, rugalmas fizetési módok)
- ha kell, biztonságos *(EU minősítési rend szerint)*

„JÁRHATÓ" ÚTHÁLÓZAT

- „ésszerű" közúthálózat-fejlesztés *(a tranzithálózat preferenciája)*
- „ésszerű" forgalmi rend a felújításoknál *(kevesebb torlódás, megfelelő minőségű alternatív utak)*



MIT VÁROK EL, HA VÁLLALKOZÓ (ADÓ- ÉS DÍJFIZETŐ) VAGYOK?

VÁLLALKOZÁSBARÁT RENDSZEREK ÚTDÍJ

Méltányos díjrendszer *(mérték és kedvezmények…)*

Átlátható díjrendszer *(a jelenlegi bonyolult, kalkulátor nélkül nem tervezhető…)*

A bírságolás gyakorlata *(objektív ág mellett menet közbeni ellenőrzések erősítése)*

A bírságolás elve *(bírság-alapú szankció helyett pótdíj-elvű szankciórendszer - hatékonyabb beszedés)*

A be nem folyt bírságok (külföldi) hatékony beszedése! *(2025: 8 Mrd forint!)*

Úthálózat-fejlesztés átláthatósága, a díjbevételek felhasználásának társadalmi ellenőrzése

A 2013. évi LXVII. törvény (Udtv.) és a 209/2013. (VI. 18.) Korm. rendelet szerinti Útdíj Társadalmi Egyeztető Szervezet erre hivatott, jelenleg nem működik…

MIT VÁROK EL, HA VÁLLALKOZÓ (ADÓ- ÉS DÍJFIZETŐ) VAGYOK?

VÁLLALKOZÁSBARÁT RENDSZEREK

KORLÁTOZÁSOK

EGYSÉGES TELEPÜLÉSI BEHAJTÁSI RENDSZEREK!

- **törvényi felhatalmazással *(hol késik a teherforgalmi törvény?)***
- **felhasználóbarát online tájékoztató és engedélyező felület**

A 20 tonnás korlátozások (2025) felülvizsgálata – hatáselemzések hiányoznak!

- **környezeti többletterhelés**
- **többletköltség**
- **eljutási idők - teljesítménycsökkenés**



Alternatív útvonalak megfelelősége? *(13. sz. főút, nehéz-gépjárművel járhatatlan!)*

ÁLLAGMEGÓVÁS! A túlsúly szigorú ellenőrzése!

- **van TSM-rendszerünk: előszűrés + kitereléses ellenőrzések erősítése**
- **felrakó felelőssége és ellenőrzése…**

Kötelező tranzitúthálózat bővítése *(most preferált a 86. főút – Rédics „visszakötése” a tranzithálóba)*

Az „elkerülő elkerülője” *(az M200 nem halasztható tovább!)*



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

Mit kíván a magyar közúti fuvarozó az infrastruktúrától?

Lajkó Ferenc

ügyvezető főtitkár

Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete
(NiT Hungary)



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!