

Feladatok és lehetőségek - új irányok az aktív mobilitás fejlesztésében?

Madarász-Losonczy Bálint, főosztályvezető

Eger, Magyar Közlekedési Konferencia

2026. október 14.

Aktív Mobilitási (és Közlekedésbiztonsági) Főosztály



- Közlekedési és Beruházási Minisztérium
- Közúti Közlekedési Ügyekért Felelős Államtitkárság
- Támogató és progresszív szakmai irányítás a legfelsőbb szintről
- Gyalogos közlekedés!



Elkészült a Budapesti Agglomerációs Kerékpáros Stratégiája és Főhálózati Terve

- 169 vizsgált település
- 282 projektjavaslat
- Fókuszban a vasútra való ráhordás fejlesztése



Hollóháza-Pálháza

- 10 km új kerékpárút az egykori Hegyközi kisvasút nyomvonalán (töltésén)
- Összefüggő kerékpárút Hollóháza-Sátoraljaújhely és Sárospatak között
- EuroVelo 11 része



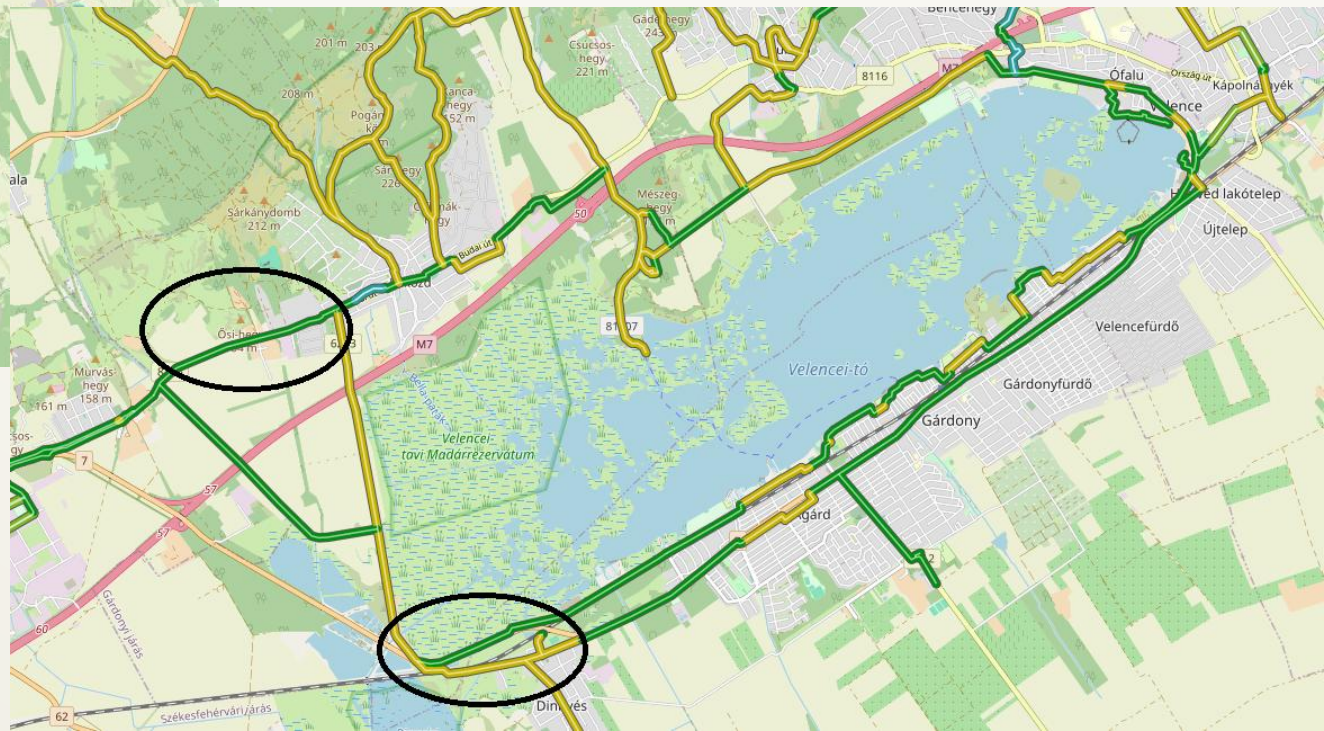




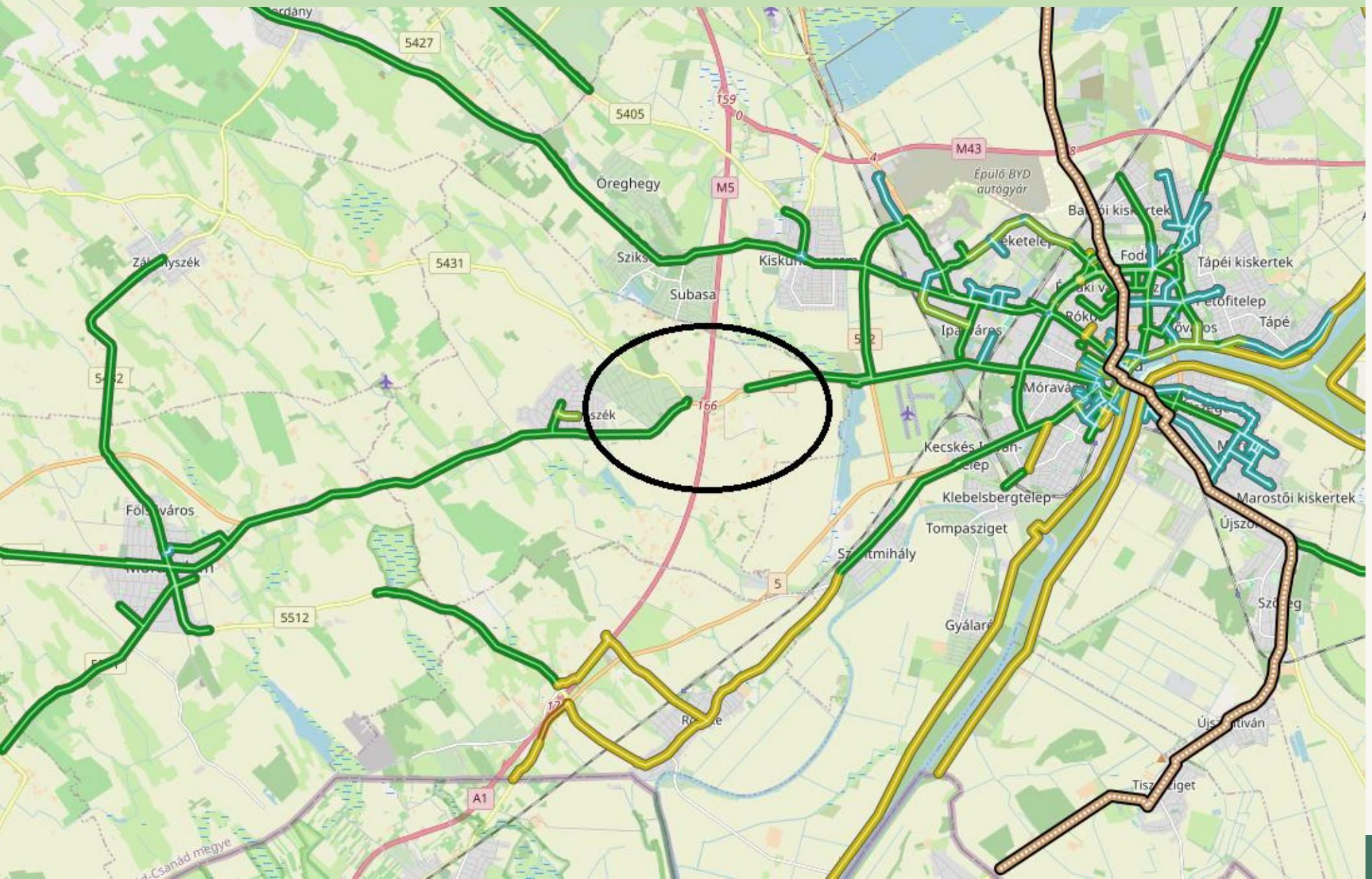
Felújított Ásványráró-Dunaszeg (EV6) szakasz (Magyar Közút)

További felújítások a Balatoni Bringakörön és a Velencei-tónál (Magyar Közút)





Megvalósuló kerékpáros kapcsolat az M5 autópálya fölött (Magyar Közút)



IKOP Plusz fejlesztések (EuroVelo 6 és 14 útvonalak)

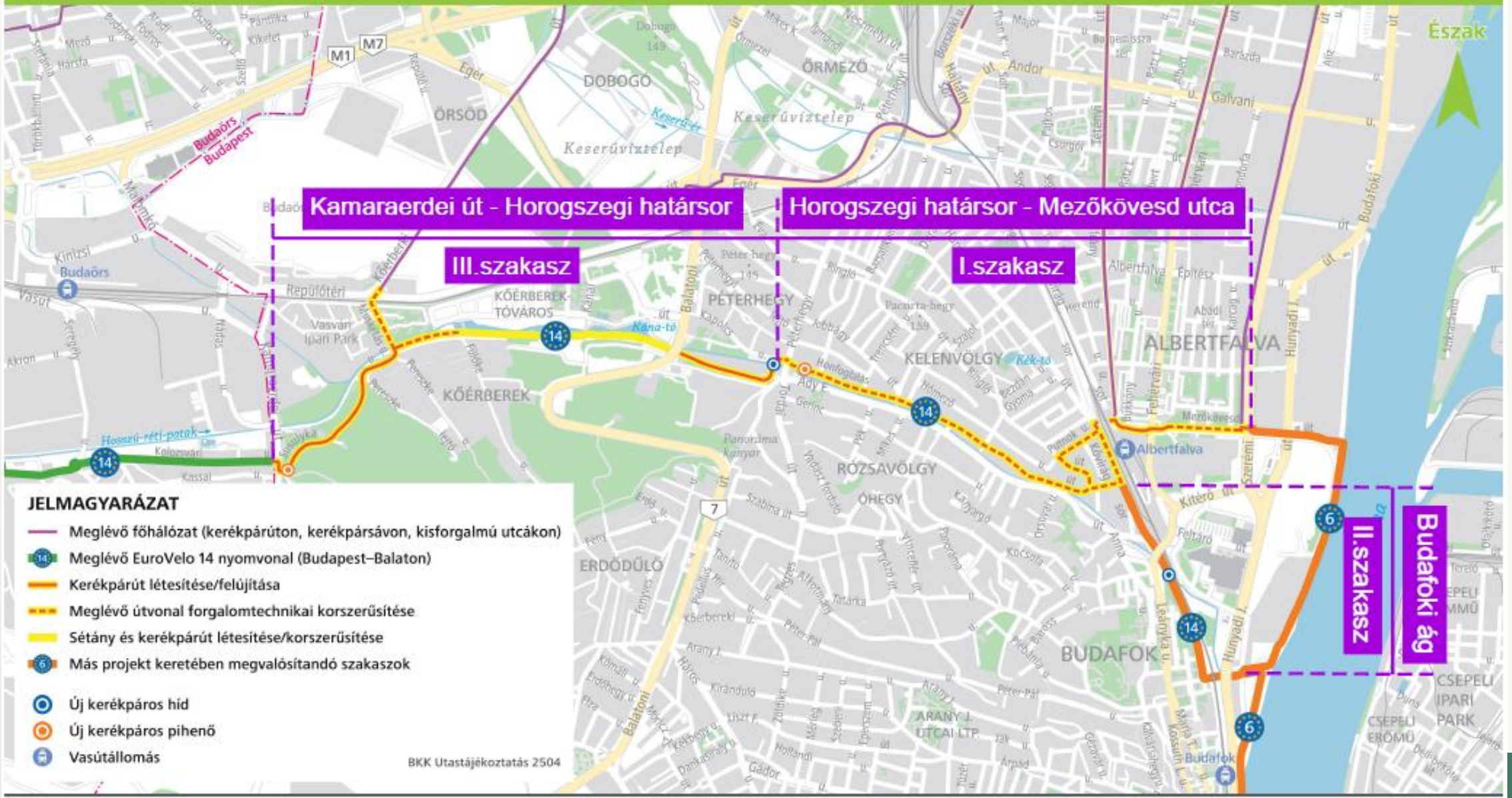
- 2030. december 31-ig kell befejezni a projekteket
- Cél – hiányzó szakaszok megépítése, illetve a Bringakör esetében a legforgalmasabb szakaszok rekonstrukciója
- Éves Fejlesztési Keretösszegek
  - Budapesten kívüli szakaszok – 27,9 Mrd Ft – 78,1 km építés + 26,6 km előkészítés
    - EuroVelo 6 Komárom és Esztergom közötti hiányzó szakaszai – 26,9 km - építés
    - EuroVelo 14 Balatonfűzfő-Tihany (Balatoni Bringakör) – 14,4 km - építés
    - EuroVelo 14 Tiszafüred-Hortobágy-(Debrecen) – 36,8 km építése + 26,6 km előkészítés
  - Budapesti szakaszok – 2,84 Mrd Ft
    - EuroVelo 6 Észak-Pest – két rövid szakasz építése
    - EuroVelo 14 Dél-Buda (Budapest-Balaton kerékpárút Kamaraerdő és Mezőkövesd utca közötti szakasza)
    - EuroVelo 14 Rákos-patak menti szakasz tervezése

    - EuroVelo 6 Dél-Buda – Érd kapcsolat – két rövid (tervvel rendelkező) szakasz ÉFK-ra felvétele napirenden van

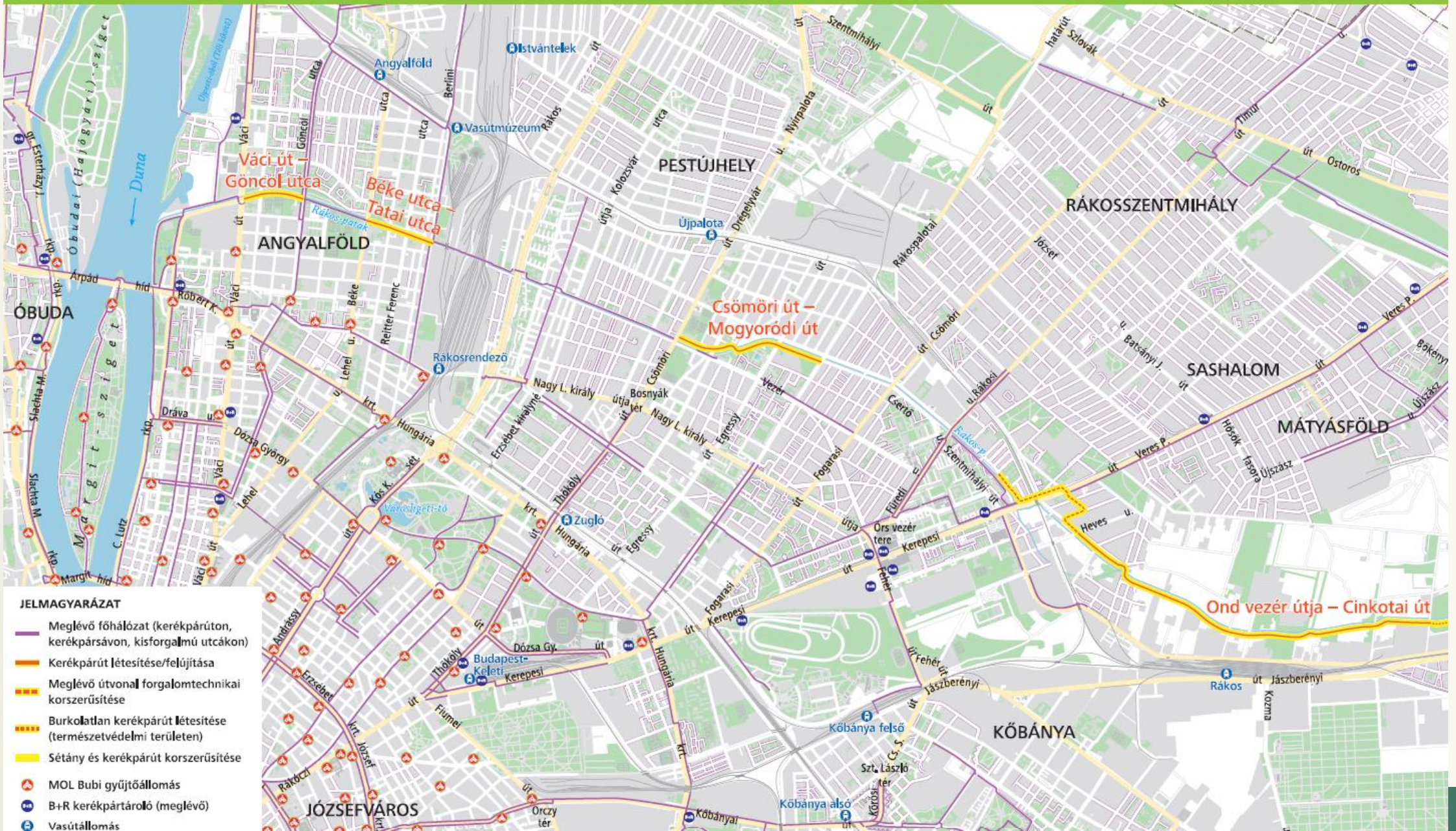

Komárom-Esztergom
Tiszafüred-Debrecen
Budapesten belüli szakaszok
Tihany-Balatonfűzfő
6 Atlanti-óceán - Fekete-tenger
11 Kelet-Európai útvonal
13 Vasfüggöny útvonal
14 Zell Am See - Debrecen
TRNAVA
NITRA
WIEN
BRATISLAVA
SALGÓTARJÁN
MISKOLC
NYÍREGYHÁZA
EGER
SATU MAR
CAREI
GYŐR
TATABÁNYA
BUDAPEST
DEBRECEN
MARGHITA
SZOMBATHELY
ORADEA
KECSKEMÉT
ZALAEGERSZEG
SALONTA
BÉKÉSCSABA
BEIUŞ
KAPOSVÁR
SZEKSZÁRD
VARAŽDIN
SZEGED
PÉCS
BJELOVAR
СОМБОР
TIMIŞOA


EuroVelo 6 kerékpáros útvonal fejlesztése (Észak-Pest)
6
163 m
253 m
Duna
Váci út
Fóti út
Megyeri út
Árpád út
Baross
Jelmagyarázat
EuroVelo projekt keretein belül tervezett szakasz
Gyalogos sétány a kerékpárút mellett
Meglévő kerékpárforgalmi létesítmény
Forgalomcsillapított utca
Árvízvédelmi projektben megépült útszakasz
Metróállomás; Vasútállomás
BUDAPEST
www.bkk.hu | bkk@bkk.hu | +36 1 3 255 255
bkkbudapest | bkkbudapest

EuroVelo 14 (Budapest–Balaton) kerékpáros útvonal budapesti szakaszának fejlesztése

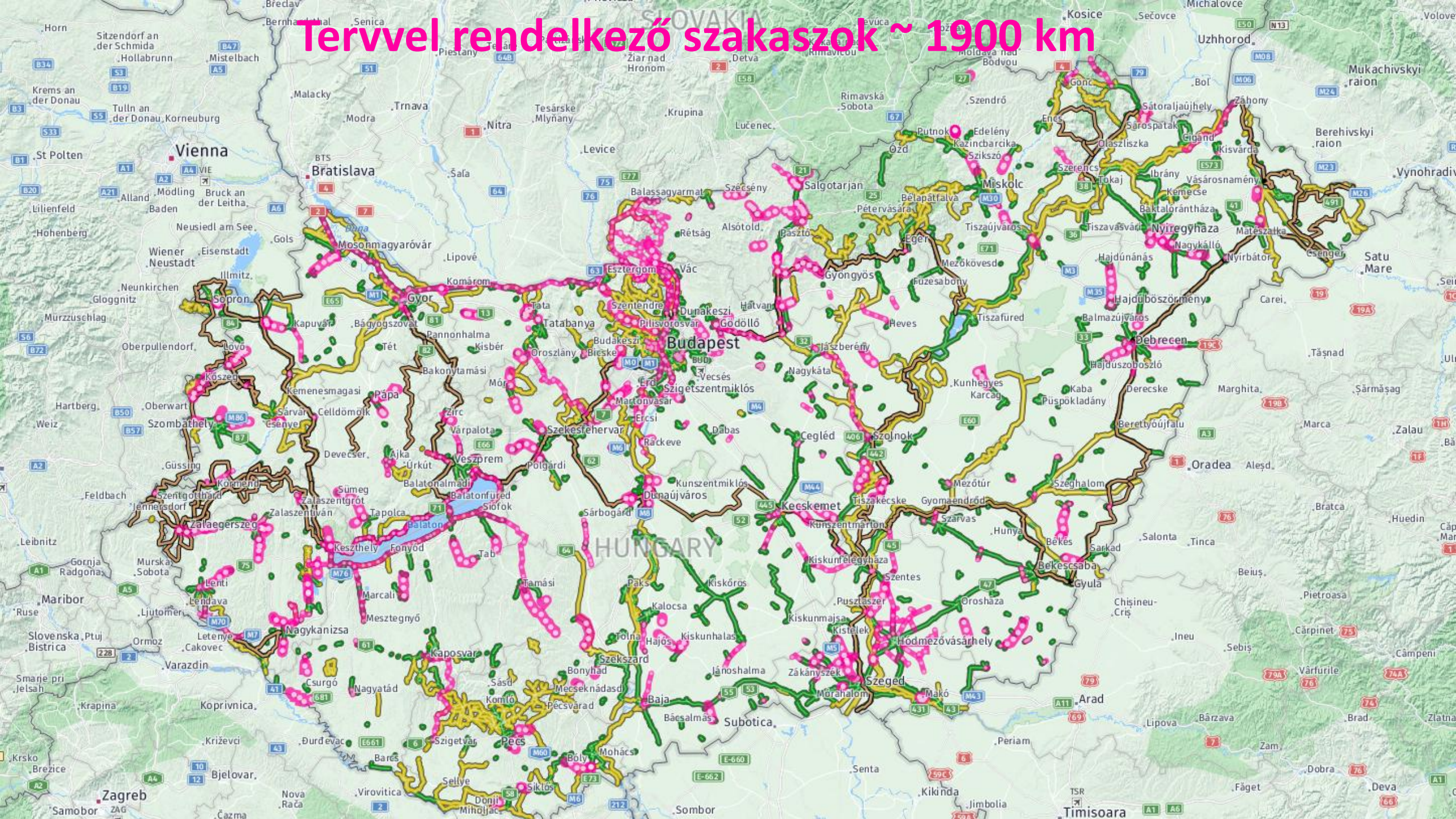


Rákos-patak menti kerékpárútvonal fejlesztése



Hogyan tovább?

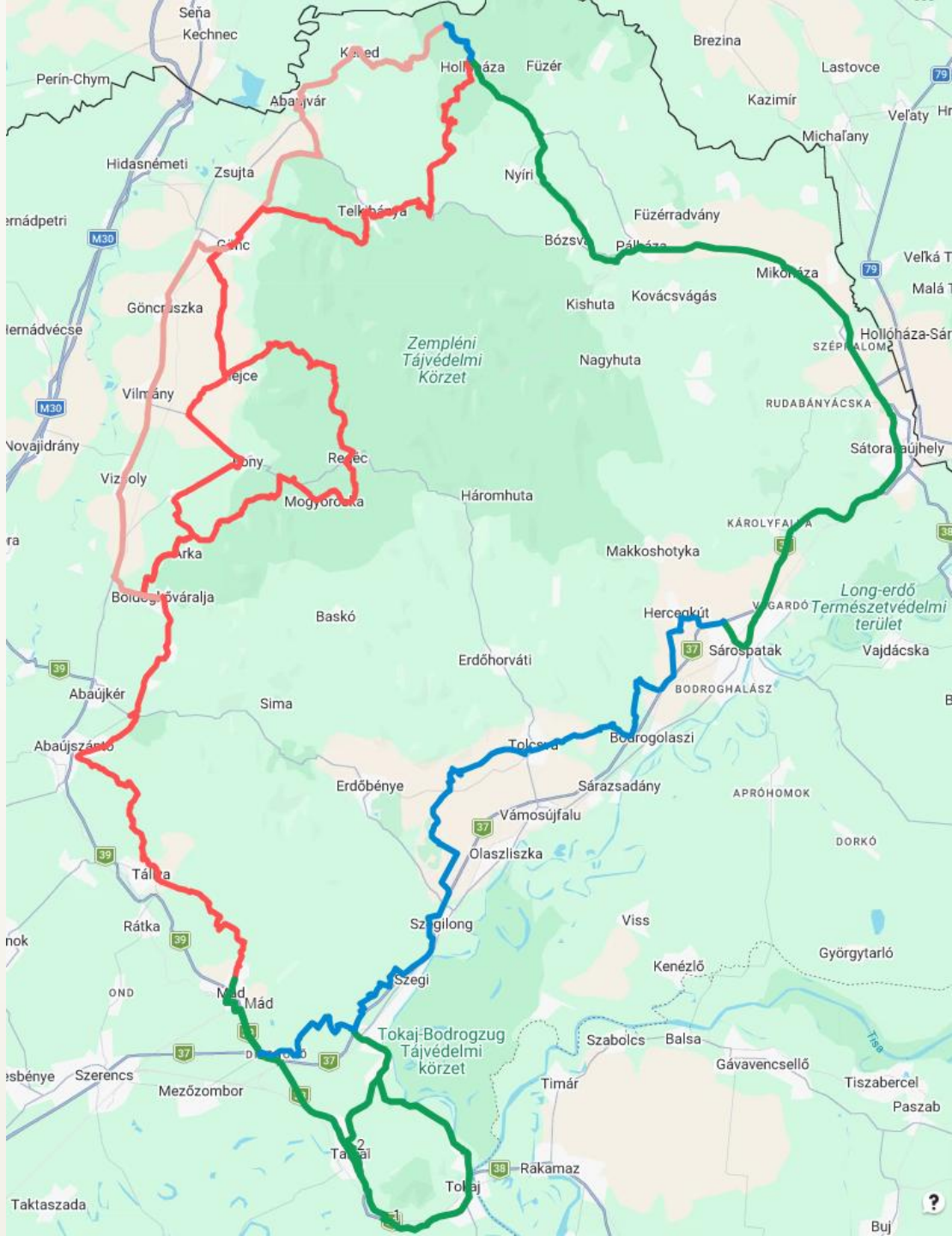
- Források függvényében…de elsősorban uniós keretből
- Magyar Közút által kezelt hálózat ütemezett felújítása (?)
- Többéves keretprogram (?)
- A meglévő tervekre építve, de új tervezés indítása sem kizárt


Tervvel rendelkező szakaszok ~ 1900 km
SLOVAKIA
HUNGARY
Budapest
Vienna
Bratislava
Debrecen
Miskolc
Szeged
Pécs
Győr
Kecskemét
Nyíregyháza
Székesfehérvár
Szombathely
Veszprém
Sopron
Eger
Salgótarján
Kaposvár
Nagykanizsa
Zalaegerszeg
Siófok
Balatonfüred
Balaton
Tatabánya
Esztergom
Dunaújváros
Hódmezővásárhely
Békéscsaba
Gyula
Oradea
Arad
Timișoara
Subotica
Sombor
Zagreb
Maribor
Košice
Uzhhorod
Mukachivskyi raion
Berehivskyi raion
Vynohradiv
Satu Mare
Marghita
Zalău
Bratca
Huedin
Beiuș
Pietroasa
Chișineu-Criș
Ineu
Sebiș
Târnăveni
Târgu Mureș
Târnava
Lipova
Bârzava
Periam
Zam
Dobra
Deva
Făget
Brad
Zlatna
Vârfurile
Câmpeni
Târnăveni
Târgu Mureș
Târnava
Lipova
Bârzava
Periam
Zam
Dobra
Deva
Făget
Brad
Zlatna
Vârfurile
Câmpeni

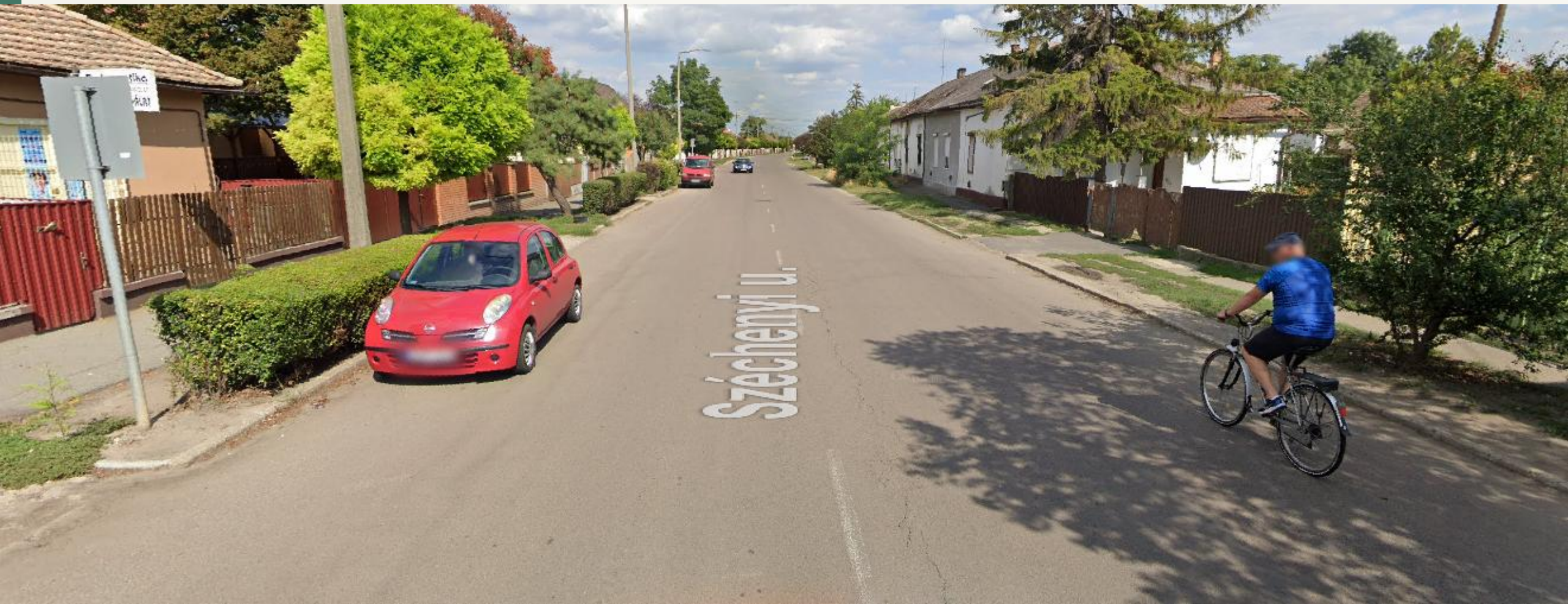
Távlati elképzelések - Zemplén-kör kialakítása

- A teljes kör mintegy 160 km
- Tokaj körhöz csatlakozik
- Az EV11 részei a zöld és a kék szakaszok

- Meglévő kerékpáros infrastruktúra 46,4 km
  - felújítandó 13,6 km
- Tervvel rendelkező szakaszok 43,7 km
  - 5,8 Mrd Ft – 2 év
- Tervezendő szakaszok 68,7 km
  - 9,1 Mrd Ft – 3,5 év



Távlati elképzelések – országos közutak átkelési szakaszainak humanizálása



Kerékpáros tolósínek, állomási kerékpártárolás

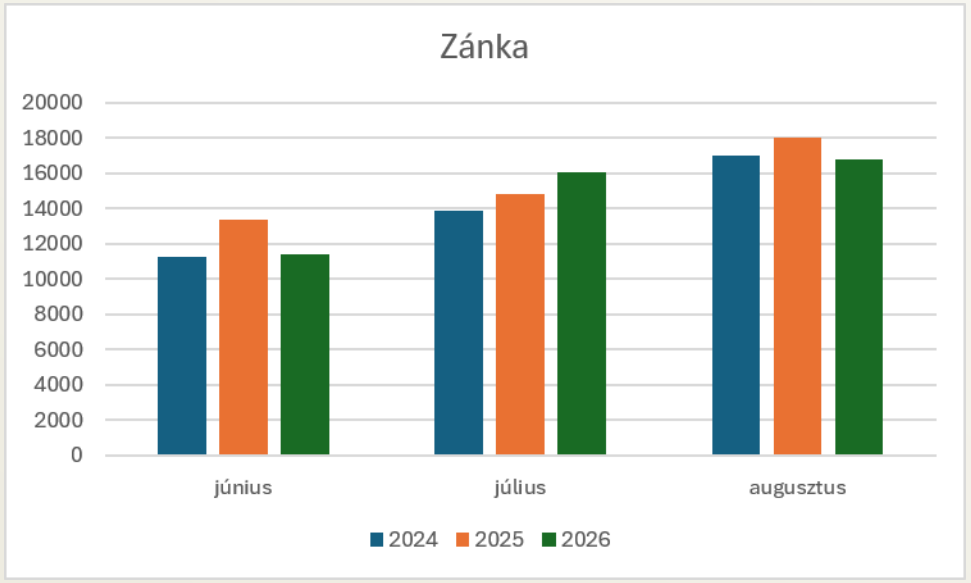
A 2025. évi (25 helyszín) pilot sikerét követően egy 3 éves beruházási program összeállítása van napirenden a MÁV-val együttműködésben (tolósínek és fedett kerékpártárolók kialakítása ügyében

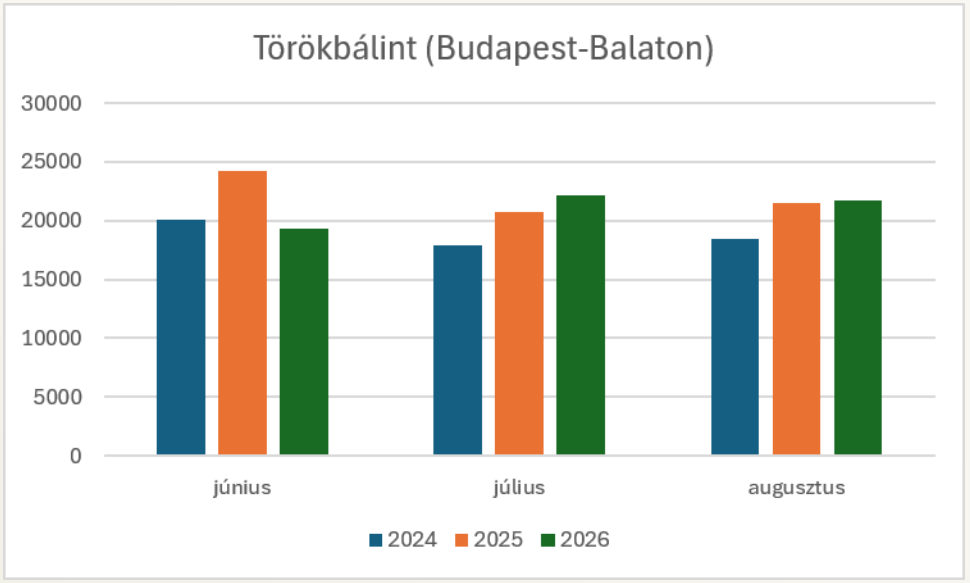


Kerékpárforgalmi adatok – automata eszközök

- Turisztikai útvonalak
  - Stagnálás, Balatonnál kis emelkedés
  - Legforgalmasabb útvonalak:
    - Balatoni Bringakör
    - Tisza-tó
    - Velencei-tó
    - Fertő-tó

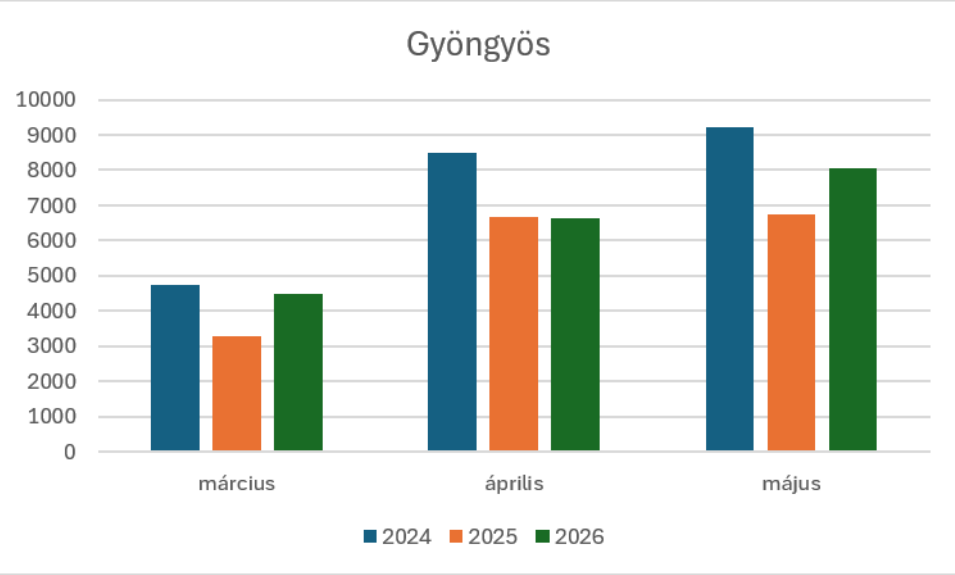


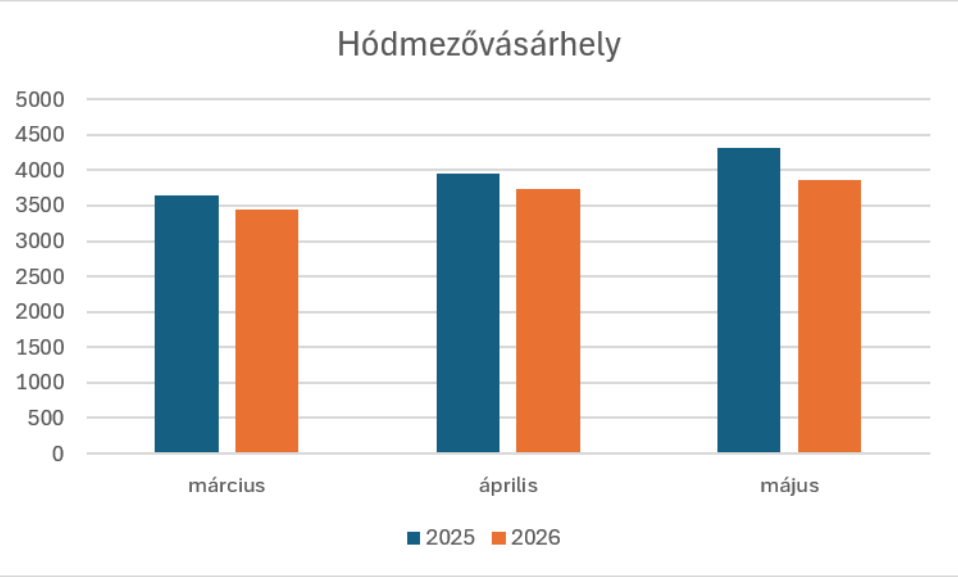


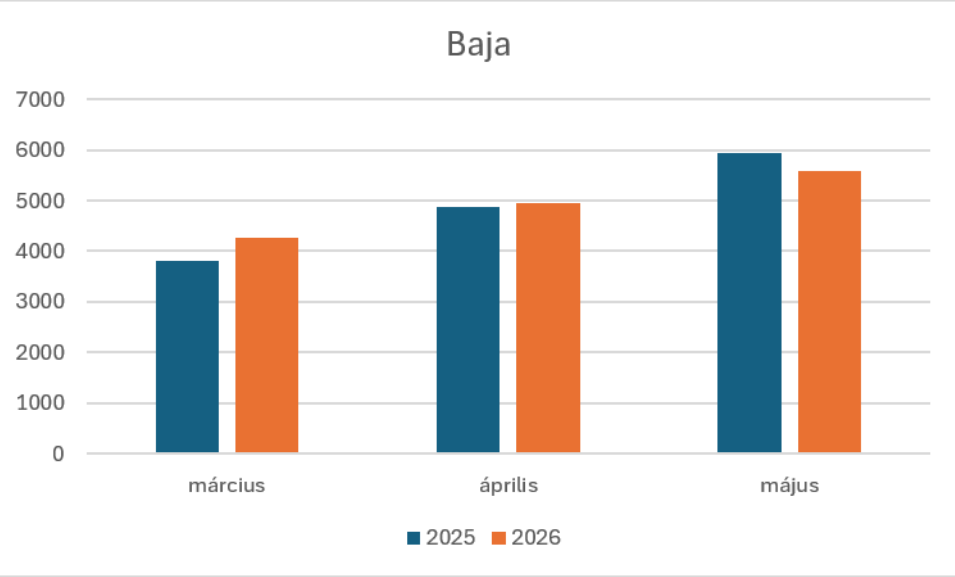


Kerékpárforgalmi adatok – automata eszközök

- Hivatásforgalmi szakaszok
  - Síkvidéken továbbra is jelentős forgalom, de
  - kismértékű visszaesés (kutatások is igazolják)







Közműkiváltások kerékpárút-építés esetén

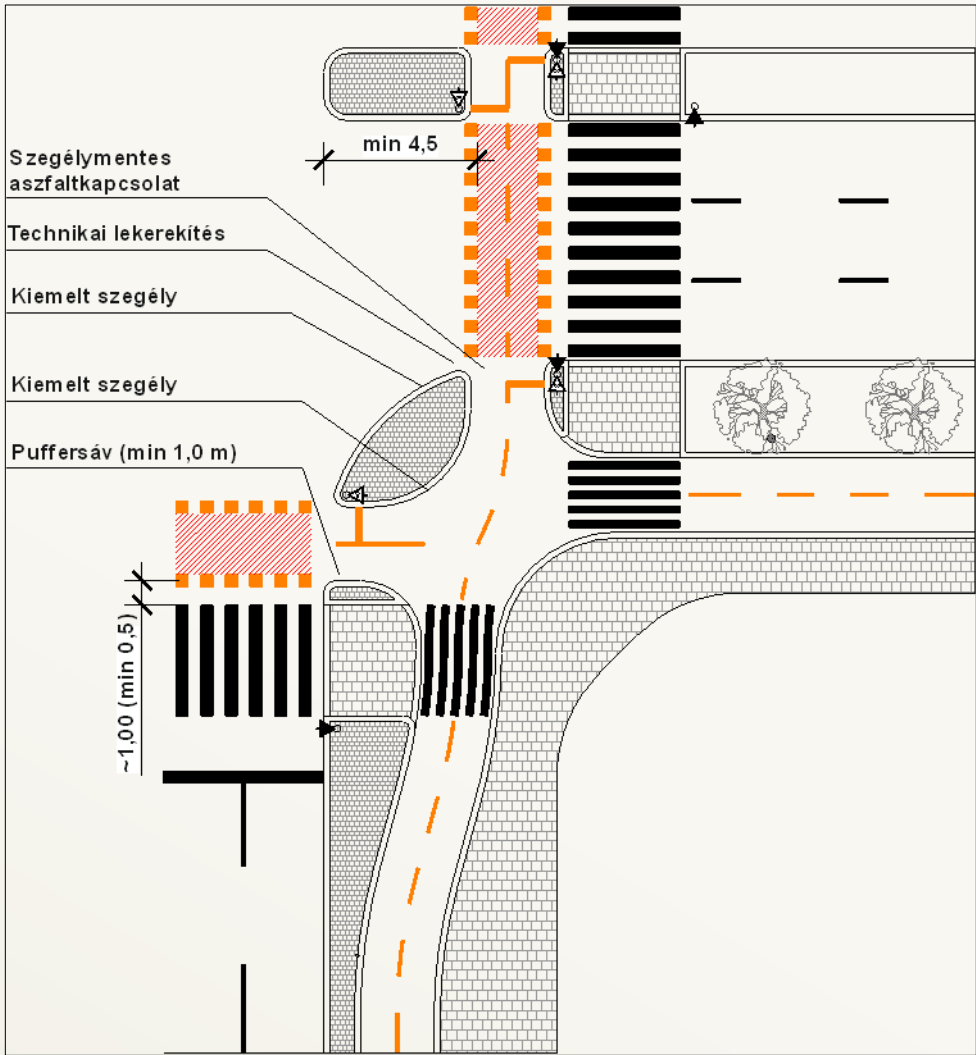
- Korábban Törvényben (2006. évi LIII. Tv.) volt rögzítve, hogy a szolgáltató feladata
- 2006. évi LIII. Törvény már nem hatályos, helyét a beruházási törvény vette át.
- Nem szerepel benne a kerékpárutakra vonatkozó közműkiváltási paragrafus.
- Vissza kell hozni ezt a szabályozást.





Kerékpáros ÚME

- Fiókban az elkészült ráncfelvarrás
  - Behajtásgátlók
  - Bringasztráda
  - Fásítás
  - Forgalomszámlálók
  - Holland típusú csomópont
- Hatálybalépés leginkább a módosuló KTSZ függvénye…



Az aktív mobilitás területén paradigmaváltásra nincs szükség, de sebességváltásra igen!

Köszönöm a figyelmet!