KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI KIHÍVÁSOK A GYORSFORGALMI UTAKON

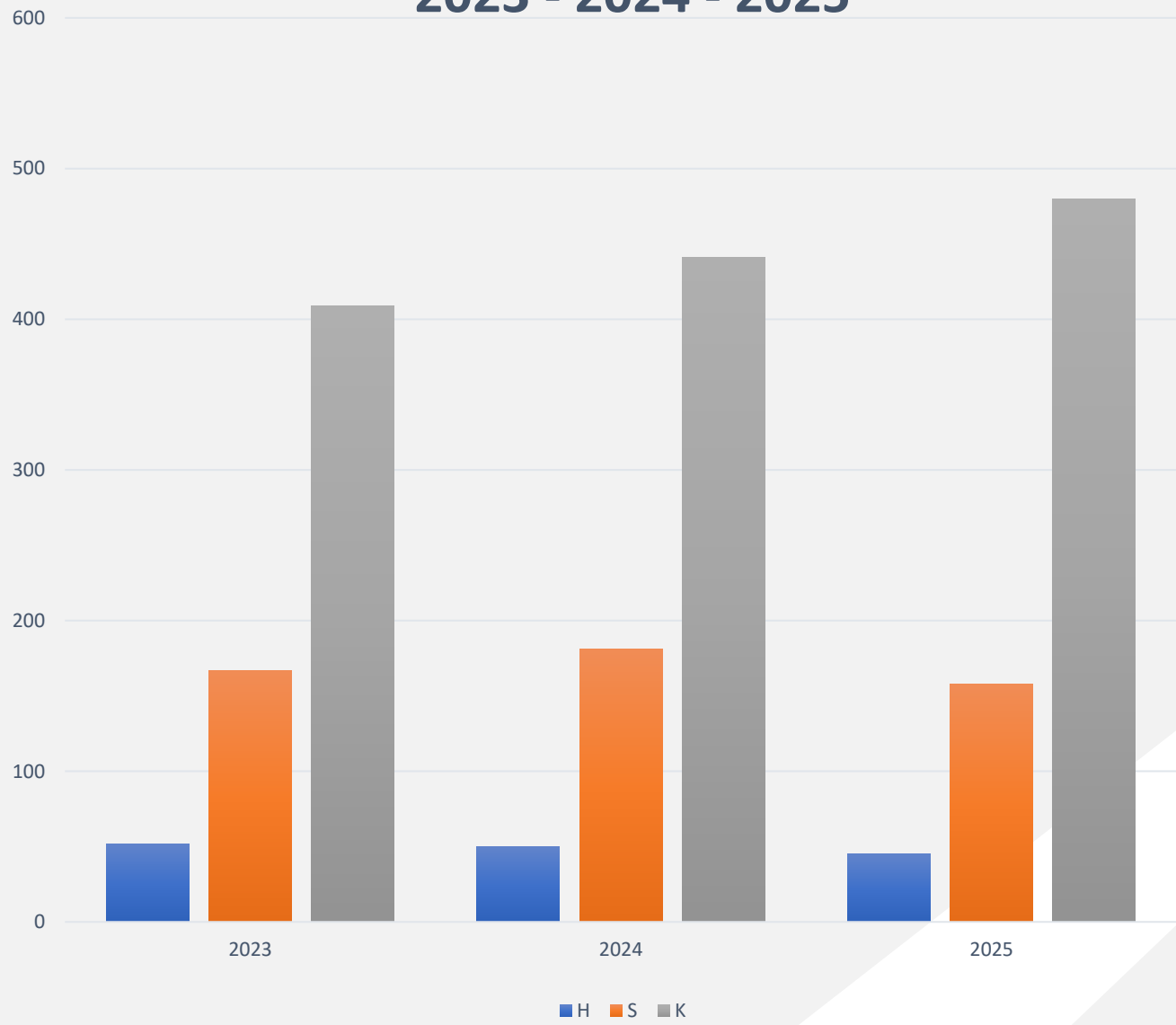
IX. Magyar Közlekedési Konferencia
50. Útügyi Napok
Eger, 2026.10.14.

PÁL ANDRÁS
forgalomtechnikai főmérnök
MKIF VIA Zrt.

Személyi sérüléses balesetek az országos gyorsforgalmi úthálózaton 2023 - 2024 - 2025

ELSŐDLEGES LEGFŐBB OKOK

- **NEM MEGFELELŐ SEBESSÉGVÁLASZTÁS, RELATÍV GYORSHAJTÁS**
- **NEM MEGFELELŐ KÖVETÉSI TÁVOLSÁG**
- **FIGYELMETLEN VEZETÉS, EGYÉB HIBA**



SÉMASZERŰ KIÉPÍTETTSÉG

- PÁRHUZAMOS KÖZLEKEDÉS
- FIZIKAI ELVÁLASZTÁS
- KÜLÖNSZINTŰ CSOMÓPONTOK
- LASSÍTÓ – GYORSÍTÓ SÁV
- BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEK



1996. évi LV. törvény a vad védelméről, a vadgazdálkodásról, valamint a vadászatról

„Vad nem juthat be a gyorsforgalmi útra”, de mi a teendő csomópontoknál, mik a hatékony riasztó eszközök?

Valóban a közútkezelő feladata kell legyen a vadak távoltartása?

Veszélyt jelző táblák?



SZÁRAZ TALAJ, MEZŐGAZDASÁGI MUNKÁK

SZELES IDŐJÁRÁS

PORFELHŐ, LÁTÓTÁVOLSÁG CSÖKKENÉS

ELJÁRÁSREND

- **FOKOZOTT ELLENŐRZÉS**
- **A VESZÉLY JELZÉSE**

MEGELŐZÉS?



LEÁLLÓ SÁV ÉS SZÉLES PADKA HIÁNYA

- MŰSZAKI HIBÁS JÁRMŰVEK
- FORGALOMTERELÉS EGYEDISÉGE
- NAPI KÉT ÚTELLENŐRZÉS FORGALMI SÁVBÓL

AUTÓÚT
LEÁLLÓ SÁV
SZÉLES PADKA





TEHERGÉPJÁRMŰ PARKOLÓ KAPACITÁSHIÁNY

- TELÍTETT PIHENŐK
- SZABÁLYTALAN VÁRAKOZÁS
- KÁROKOZÁS (PADKA, SZEGÉLYEK)
- BALESETVESZÉLYES VÁRAKOZÁS

KÜLSŐ SZOLGÁLTATÓK DIREKTEBB KAPCSOLATA

NAGYOBB KAPACITÁSÚ PARKOLÓK ÉPÍTÉSE



NEM MEGFELELŐ KÖVETÉSI TÁVOLSÁG

VEZETŐI MAGATARTÁS

- „LEKÜZDENI, LEGYŐZNI A MÁSIKAT”
- KOCKÁZATOS HELYEZETEK
- BALESETVESZÉLY, BALESET

FORGALOMNAGYSÁG NAGYOBB, MINT AZ ELTÜRHETŐ SZOLG. SZINTHEZ TARTOZÓ (M0, M1, M7, M5, M3)

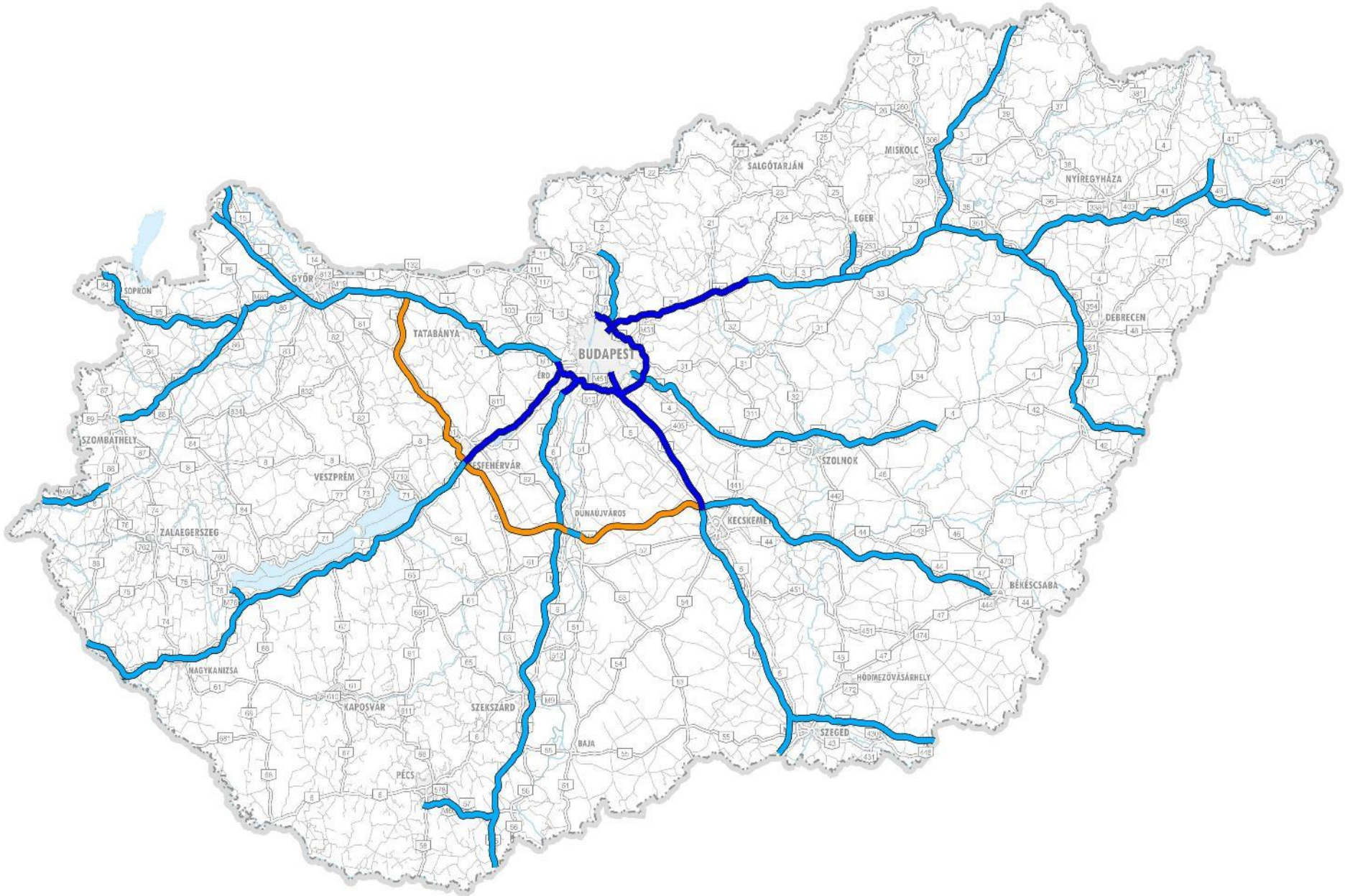
- FORGALOMNÖVEKEDÉS
- FORGALOMSŰRŰSÉG NÖV.
- SEBESSÉG CSÖKK.
- KÖVETÉSI TÁVOLSÁG CSÖKK.
- INSTABIL ÁLLAPOT



M200 AUTÓÚT:

M1-M7-M6-M5 ÖSSZEKÖTÉSE A KRITIKUS FORGALMÚ SZAKASZOKON KÍVÜL

- KRITIKUS SZAKASZOK TEHERMENTESÍTÉSE
- FORGALOMNAGYSÁG CSÖKKENÉS
- BALESETVESZÉLY CSÖKKENÉS
- M0 AUTÓÚT GYŰJTŐ-ELOSZTÓ SZEREPE ERŐSÖDHET



FORGALOMSŰRŰSÉG OPTIMÁLIS SEBESSÉG

DINAMIKUS-VONALI SEBESSÉGSZABÁLYOZÁS, ÁTLAGSEBESSÉG MÉRÉS

EREDMÉNY:

- **SEBESSÉG HOMOGENIZÁLÁS**
- **FORGALOMÁRAMLÁS JAVÍTÁSA**
- **KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI ELŐNYÖK**

ÖSSZEHANGOLT RENDSZER KIÉPÍTÉSE





SEBESSÉGEMELÉS?

ÁTLAGOS SEBESSÉG

- **160-180 + km/ó**
- **~130 km/ó**
- **80-90 km/ó**

PARAMÉTEREK!

- **GEOMETRIA**
- **BURKOLAT ÁLLAPOT**
- **K.V.R. MINŐSÍTÉSE**
- **FORGALMI KÜSZÖBÉRTÉKEK**

DINAMIKUS SEBESSÉG-SZABÁLYOZÁS?



„FIZETÜNK ÉRTE” TÁRSADALMI ELVÁRÁS

- BURKOLATÁLLAPOT
- KÖZÚTI JELZÉSEK
- KÖRNYEZET

MAGAS SEBESSÉG, BIZTONSÁGI KÉRDÉS

SÉMA ERŐSÍTÉSE, FORGALOMRA KONCENTRÁCIÓ BIZTOSÍTÁSA!

- RENDSZERES FELÚJÍTÁS, MAGAS SZINTEN TARTÁS
- ÚJ, JÓ GYAKORLATOK
- ORSZÁGOS EGYSÉGES FORGALOMTECHNIKA ÉS ÜZEMELTETÉS







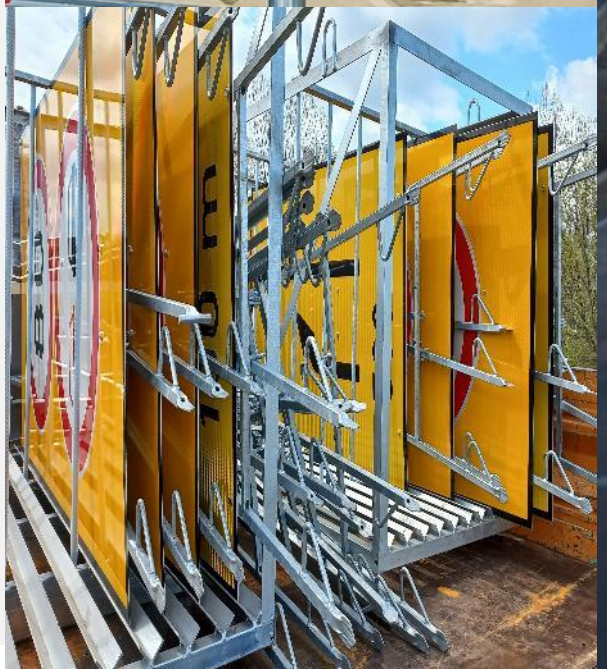
SÁRGA ALAPÚ ELŐJELZŐ TÁBLÁK

- FELTŰNŐ, KITŰNIK A KÖRNYEZETÉBŐL, KIVÁLÓ ÉSZLELHETŐSÉG
- FELÜLETNÖVEKEDÉS (KÖLTSÉG, SZÉLTERHELÉS)
- ÁLLVÁNY HELYETT OSZLOP

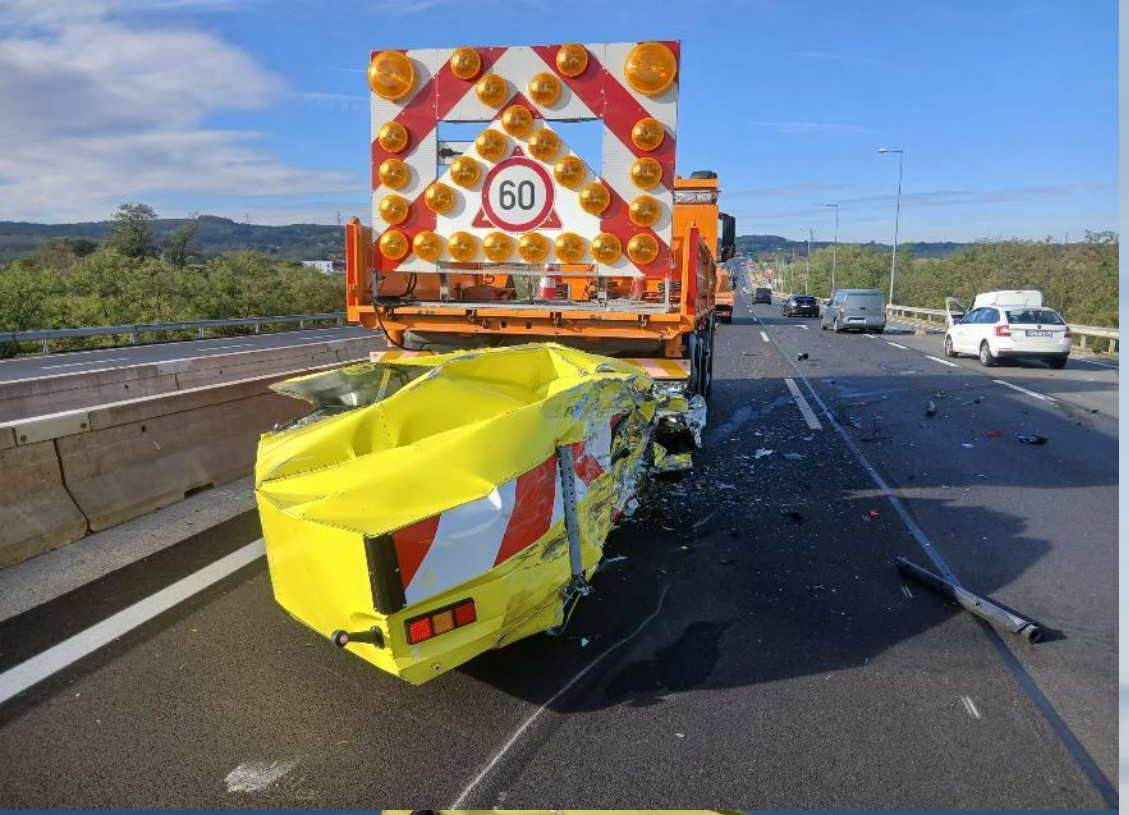


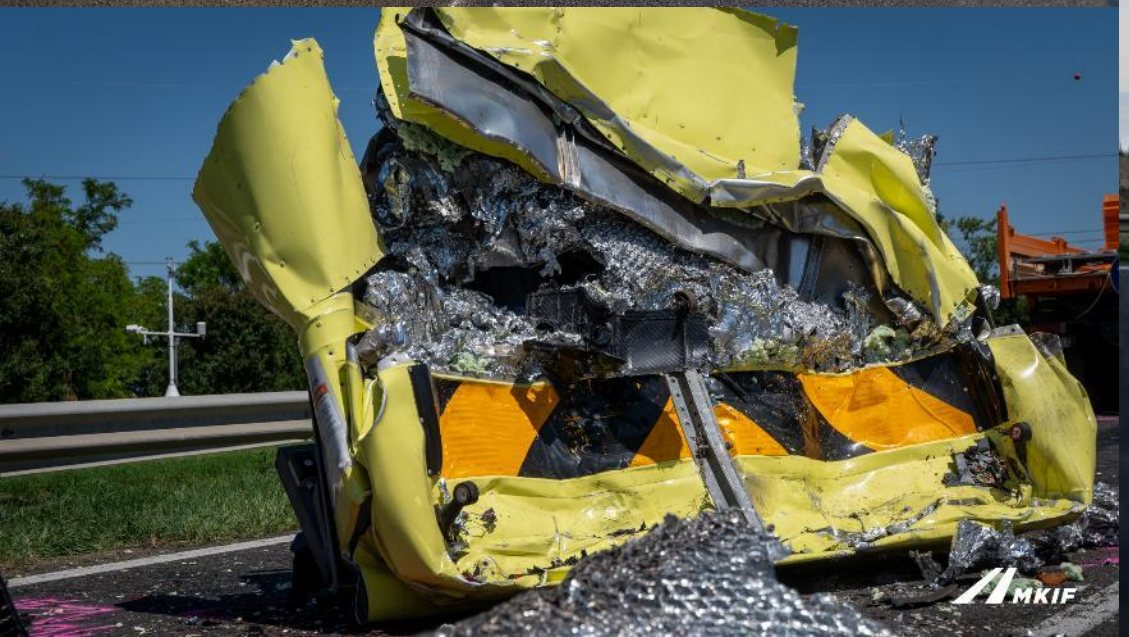
MOBIL VJT ELŐJELZŐ

- PLATÓRA SZERELHETŐ, UTÁNFUTÓS VÁLTOZAT
- NAGYSZÁMÚ JELZÉSKÉP ANIMÁCIÓ, VILLOGTATÁS
- TABLETRŐL VEZÉRLÉS
- GYORS REAGÁLÁS EGYEDI ESETEKRE
- KIVÁLÓ ÉSZLELHETŐSÉG






60


MKIF


MKIF

KOCKÁZAT IDŐBENI CSÖKKENTÉSE

BELSŐ SÁVI MUNKÁK

- HATÉKONYSÁG NÖVELÉS
- GÉPESÍTHETŐ FELADATOK
- BURKOLT ELVÁLASZTÓ SÁV ÉS BETON TERELŐFAL

FELÚJÍTÁSOK

- SZAKMAI KONSZENZUS AZ EGYÜTTES VIZSGÁLATRA
  - TERELÉS HOSSZA
  - ÜTEMEK SZÁMA
  - TERELÉSÁTÉPÍTÉS IDŐIGÉNYE
  - ISMÉTLŐDŐ FOLYAMATOK IDŐIGÉNYE
- ÜZEMI ÁTJÁRÓK ÁTGONDOLT ELHEYEZÉSE








LIEBHERR
60
HAMM
Pályán vagyunk!
Közösen, Veletek.
MKIF
AZ ORSZÁG ÚTJA.

SZABÁLYTALANSÁGOK NE MARADJANAK ÉSZREVÉTLENEK!

- ÜZEMELTETŐI JÁRMŰVEK KAMERÁZÁSA
- RENDSZERES RENDŐRSÉGI JELENLÉT
- SEBESSÉGMÉRÉS A TERELÉSEKBEN

AUTÓPÁLYA RENDŐRSÉG!

- ESZKÖZ, LÉTSZÁM
- MÉRNÖKSÉGEKKEL KÖZÖS KÖRZETHATÁR
- KÖZÖS TEVÉKENYSÉG A KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI CÉLOKÉRT





Köszönöm a figyelmet!

pal.andras@mkifvia.hu
+3670 702 2840