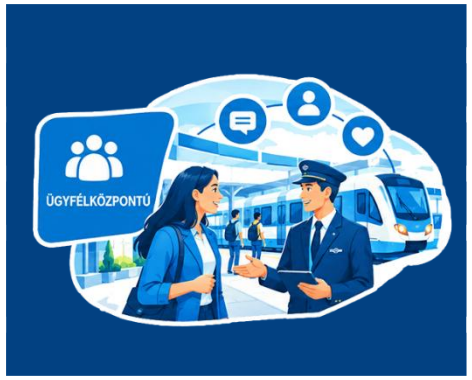


ESÉLYEGYENLŐSÉG ÉS VERSENYKÉPESSÉG

Reich László, stratégiai vezérigazgató-helyettes, MÁV Zrt.

STRATÉGIAI CÉLOK 2040-IG

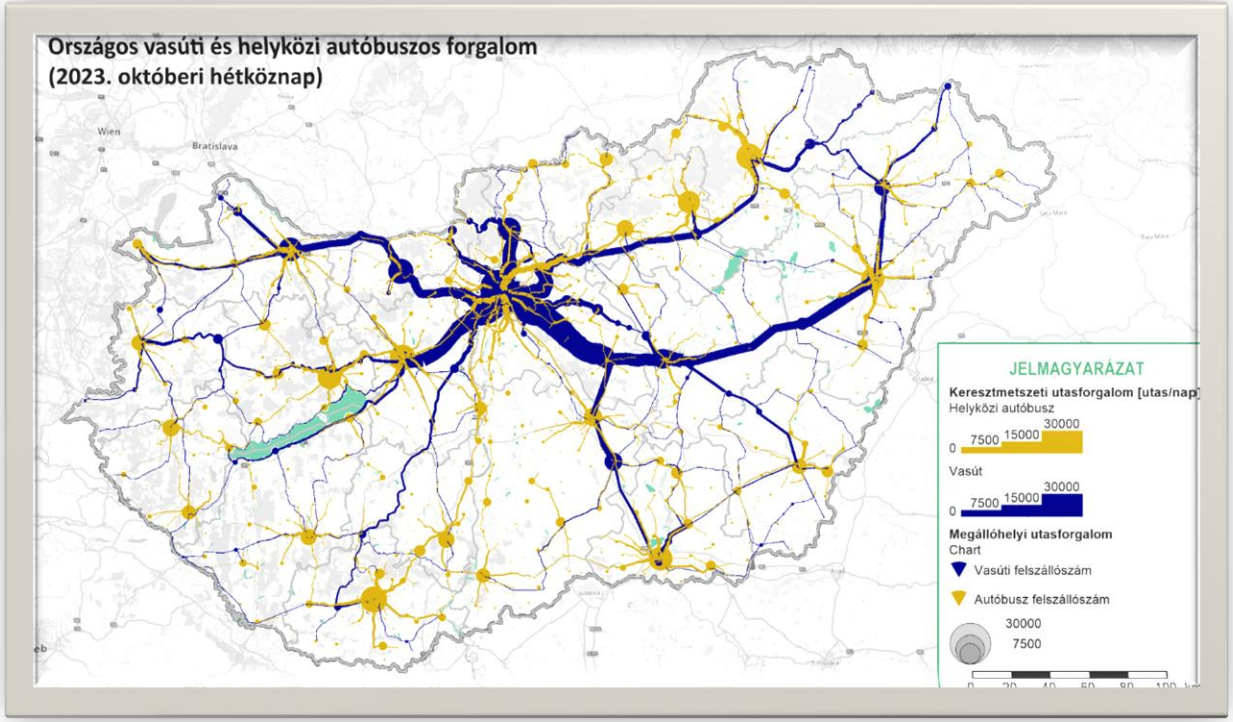
1		**Vasúton** min. **90%-os , autóbuszon 98%-os** menetrendszerűség
2		**Közúti közlekedéssel versenyképes** közösségi közlekedési eljutási idő biztosítása
3		Korszerű járműpark, **20 év alatti átlagéletkor vasúti és 8 év alatti az autóbuszok esetén**
4		**100%-ban akadálymentes hozzáférés a szolgáltatásokhoz**
5		**Valós idejű utazási információ** az ügyfelek **100%-ának**
6		Vasúti **árufuvarozási mennyiség növelése 50%-kal**
7		Vállalatirányítási **információk és adatok 100% rendelkezésre állnak** valós időben
8		**Kulcs üzleti folyamatok 100%-a használ mesterséges intelligenciát**
9		**Karbantartási folyamatok 100%-a prediktív algoritmusokon** alapulnak
10		**Folyamatok 100%-a papírmentes** (belső működésben és ügyfelek felé is)
11		A munkaerőpiacról **nem pótolható pozíciók kiváltása 100%-ban** technológiával
12		**Használaton kívüli ingatlanállomány** arányának 10% alá csökkentése
13		**Hosszú távú finanszírozási modell** működésbe lépése
14		**100%-ban arbonsemleges működés elérése**
15		**Hulladékhasznosítási arány növelése 55%-kal**

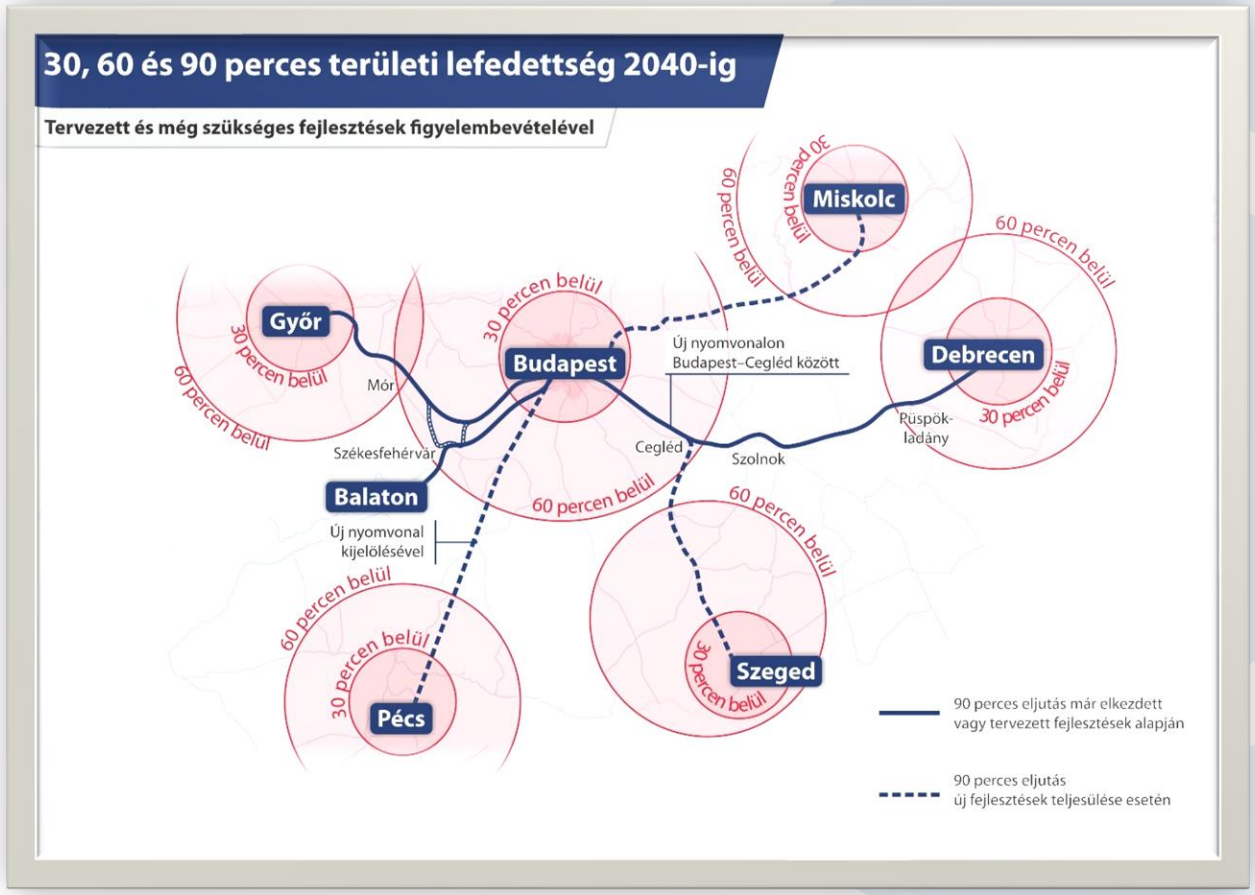
VASÚTI ELJUTÁSI IDŐK VERSENYKÉPESSÉ TÉTELE – 90/60/30 PERCES RÉGIÓKKAL

MÁV CSOPORT

VASÚTI ELJUTÁSI IDŐK VERSENYKÉPESSÉ TÉTELE 90/60/30 PERCES RÉGIÓKKAL

Differenciált utaselvárások – távolság szerint





MÁV CSOPORT

VASÚTI ELJUTÁSI IDŐK VERSENYKÉPESSÉ TÉTELE 90/60/30 PERCES RÉGIÓKKAL

Differenciált utaselvárások – távolság szerint

- Távolsági (jellemzően 100 km-t meghaladó utazások): gerince a főváros és a nagy régióközpontok közötti InterCity-forgalom, prémium szintű, munkavégzésre vagy pihenésre alkalmas környezet biztosítása, alacsony eljutási időkkel

- Interregionális (jellemzően 50-100 km-es utazások): a nagyobb városok 50-100 km-es vonzáskörzetében jelen lévő, nem napi hivatásforgalomhoz kapcsolódó utazások minőségi, de nem prémium szintű kiszolgálása

- Elővárosi (50 km alatt): rövidebb távú, jellemzően hivatásforgalmi ingázások járatgyakoriság, és az eljutási idő sokkal inkább előtérbe kerül

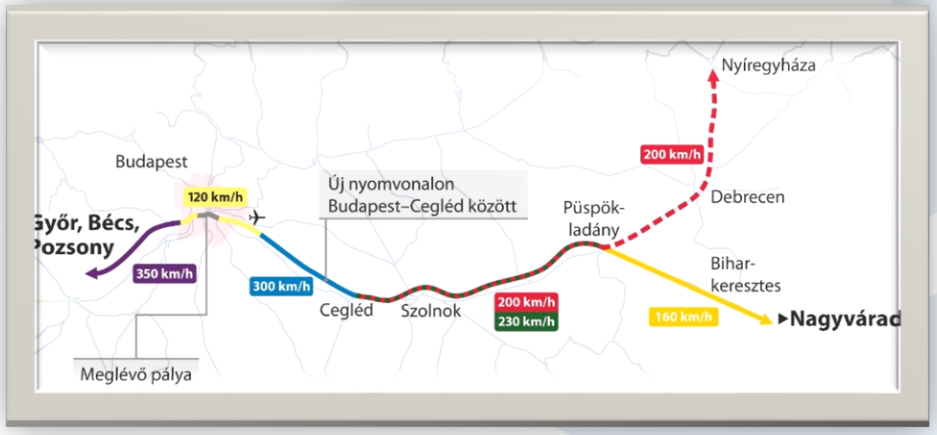


VASÚTI ELJUTÁSI IDŐK VERSENYKÉPESSÉ TÉTELE 90/60/30 PERCES RÉGIÓKKAL

90 perces régiók

- **Győr**:
  - Ma is biztosított a 90 perc alatti eljutás
  - 300-320 km/h nagysebességű új nyomvonal, Bécs–Varsó NSV
- **Debrecen:**
  - 160 km/h Ferihegyig,
  - 300-320 km/h nagysebességű új nyomvonal Ceglédig,
  - 200-230 km/h Cegléd – Debrecen
- **Szeged:**
  - 160 km/h Ferihegyig,
  - 300-320 km/h nagysebességű új nyomvonal Ceglédig,
  - 200-230 km/h Cegléd – Szeged
- **Miskolc:**
  - Aszód – Miskolc 160-200 km/h
- **Pécs**:
  - középtávon a jelenlegi nyomvonal fejlesztése, hosszútávon új nyomvonal





VASÚTI ELJUTÁSI IDŐK VERSENYKÉPESSÉ TÉTELE 90/60/30 PERCES RÉGIÓKKAL

60 perces térségek

- **A főváros, illetve Miskolc, Debrecen, Szeged, Pécs, Győr esetén a 60 perces elérési terület bővüljön.**
  - A vasútvonalak régióközpontoktól számított 70 km-es szakaszán **legalább 60 km/h átlagsebesség elérése**, az alapütemű vonatoknál,
  - Az érintett területeken található **autópályák ütemes menetrend szerinti kihasználása** autóbusszal, azokban a relációkban, ahol nincs kötöttpályás közlekedés,
  - Az érintett területeken a régióközpontok elérését az alágazatok együttes kínálatát tekintve minimálisan **60 perces** periódusú **ütemes menetrendek**kel kell biztosítani,
  - A régióközpontoktól 70 km-en belül található **járásszékhelyek vasútállomásain az autóbuszos ráhordás** lehetőségét ki kell építeni, ha onnan közvetlenül elérhető a központi város vasúton.

VASÚTI ELJUTÁSI IDŐK VERSENYKÉPESSÉ TÉTELE 90/60/30 PERCES RÉGIÓKKAL

30 perces agglomerációk

- **A főváros, illetve 100 ezer lakos feletti vármegyeszékhelyek esetén a 30 perces elérési terület bővüljön, városi-elővárosi mobilitási zónák jöjjenek létre**

  - **Az összes HÉV-vonal teljeskörű fejlesztése**
  - **A nagyvárosi 30 perces agglomerációs zónákban** sugárirányba futó vonalakon csúcsidőben legalább 20-, azon kívül reggel 5 óra, és este 22 óra között legalább **60 perces alapütemű eljutási** lehetőségeket kell biztosítani
  - Azokban a vidéki agglomerációs relációkban, ahol **a napi utazásszám eléri az 5000 utazás/nap értéket**, kötöttpályás fejlesztési tervet kell készíteni, és **vizsgálni kell a tram-train rendszer kiépítését**

VASÚTI JÁRMŰPARK ÉLETKORÁNAK 20 ÉV ALÁ CSÖKKENTÉSE

VASÚTI JÁRMŰPARK ÉLETKORÁNAK 20 ÉV ALÁ CSÖKKENTÉSE

10 év alatt meg kell felezni a járművek átlagéletkorát



602 db
46,6 év



465 db
27,9 év

1 556 db
45,5 év



91 db
48,2 év





5 988 db
10,4 év

MÁV CSOPORT

AKADÁLYMENTES ELJUTÁS A TELEPÜLÉSEK 100%-ÁRA

MÁV CSOPORT

AKADÁLYMENTESSÉG

Szolgáltatásstratégia

- **Alapvető társadalmi és esélyegyenlőségi elvárás**
- **EU-s jogszabályi kötelezettség**

- Az akadálymentes közlekedés lehetőségét mindennemű fogyatékossággal élő és speciális igényű személy számára elérhetővé kell tenni.
- A stratégia kiterjed a járművekre, állomási szolgáltatásokra, utazástervezésre, személyi segítésre egyaránt.
- Akadálymentes közlekedés biztosítása minden településre – legalább egy közlekedési móddal (vasút, autóbusz vagy HÉV)



AKADÁLYMENTESSÉG

Helyzetkép

Vasútállomások:

- 5% teljesen akadálymentes
- 17% részben akadálymentes
- 100 részben akadálymentes
- 18% **legforgalmasabb:** 18% teljesen, 28% részben

Vasúti járművek:

- 9% alacsonypadlós jármű
- 35% Járatok
- 15% Emelővel ellátott





Menetrendben **alacsonypadlós és emelős járatok** megjelölve

Elsőbbségi ülőhelyek minden járművön

Nagyobb állomásokon **térítésmentes segítségnyújtás** 24h előre jelezve

Autóbusz-állomások:

- 90% minimumkövetelményeknek megfelel

HÉV:

Akadálymentességről alig beszélhetünk,
0% alacsonypadlós



Alacsonypadlós autóbuszok:

- 48% Teljesen alacsonypadlós 22%
- 70% Alacsony belépésű
- 70% (növekszik)



AKADÁLYMENTESSÉG

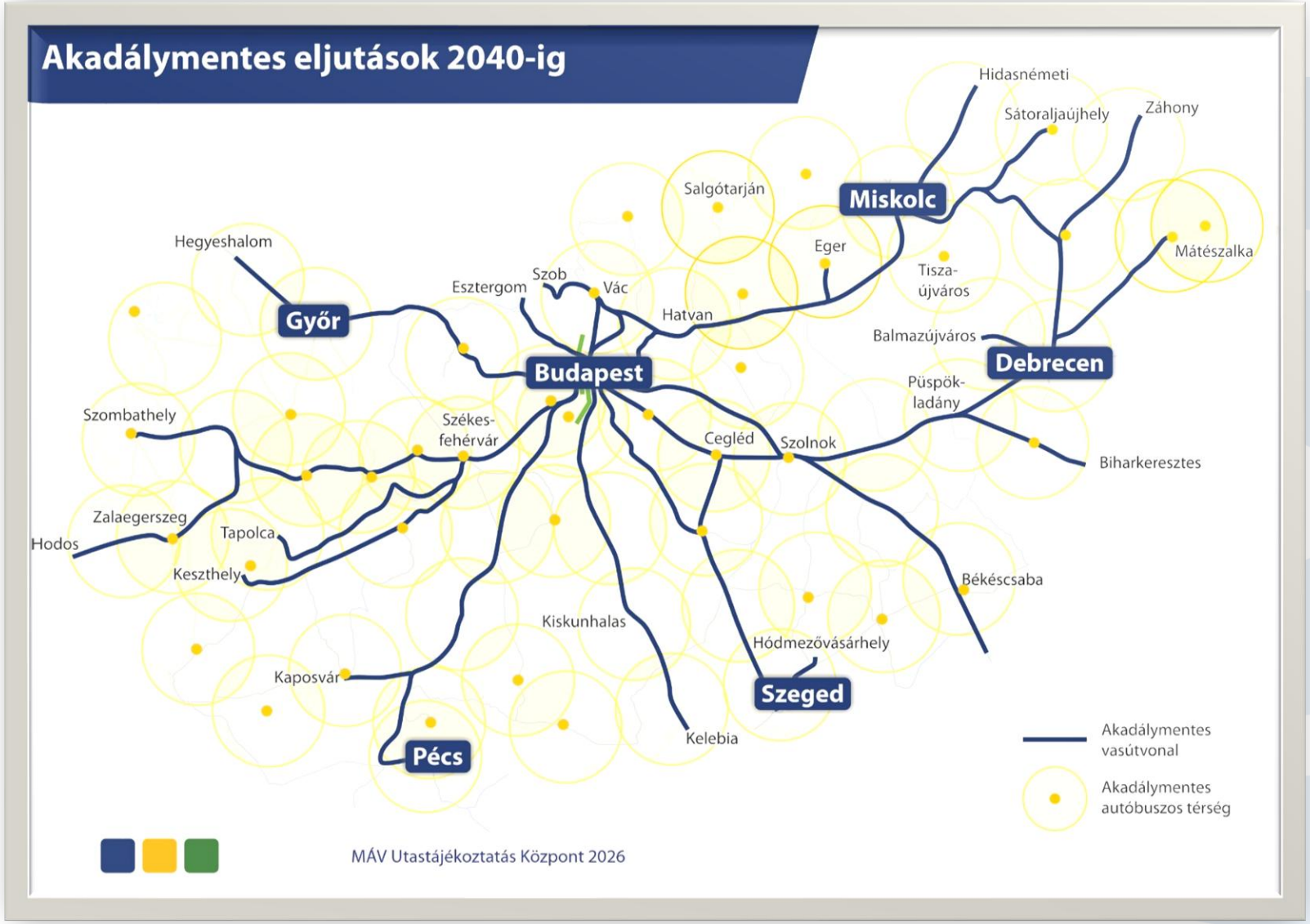
Akadálymentes eljutási útvonalak járműfejlesztéssel



2040-ig teljes körű akadálymentes eljutást kell biztosítanunk, minimálisan minden település elérhető legyen akadálymentes járművel, és rendelkezzen akadálymentes megközelítéssel.

AKADÁLYMENTESSÉG

Akadálymentes eljutási útvonalak



Akadálymentes utastájékoztatás és utazástervezés







Minden utas megfelelő utastájékoztatáshoz jusson.

- Taktilis és okos taktilis vezetősávok kiemelt helyszíneken
- Hangos utastájékoztatás egyszerűsítése
- Applikációs és weboldal akadálymentesítése
- Fénysorompók alkalmassá tétele látássérültek tájékoztatására

AKADÁLYMENTESSÉG

Mindenki kaphasson személyes segítséget, aki rászorul és igényli

Személyi segítségnyújtás fejlesztése

- Segítség a leszállásban és a felszállásban
- Segítség az átszállásban
- Segítség a tájékozódásban az állomásokon és pályaudvarokon
- Segítség a jegyvásárlásban
- Poggyászkezeléssel kapcsolatos segítségnyújtás
- Alternatív, akadálymentesített közlekedési eszközök ajánlása
- Tájékoztatás



Köszönöm figyelmüket!

reich.laszlo@mavcsoport.hu