IX. Magyar Közlekedési Konferencia

Vitézy Dávid

miniszter

KÖZLEKEDÉSI
ÉS BERUHÁZÁSI
MINISZTÉRIUM

Új szemlélet a közlekedéspolitikában



Szakmaiság



Átláthatóság és korrupcióellenes garanciák



Hosszú távú, ciklusokon átívelő tervezés

- Nemzeti Közlekedési Stratégia



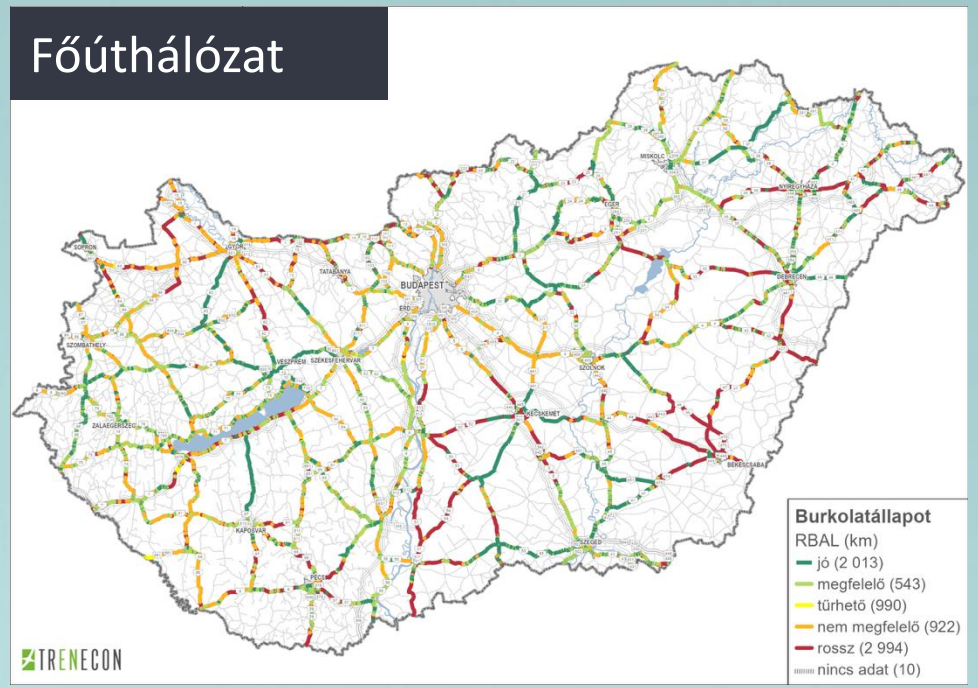
Utasfókuszú és fenntartható közszolgáltatások

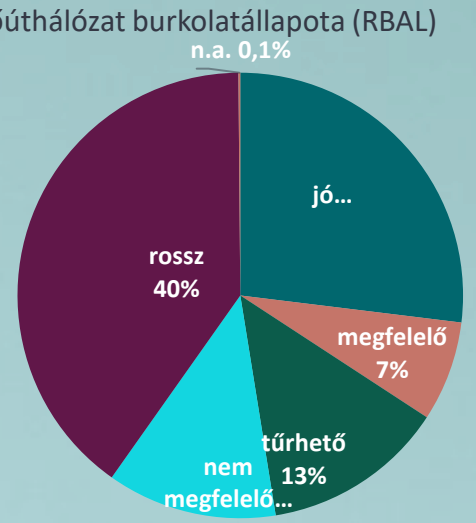


Közúthálózat

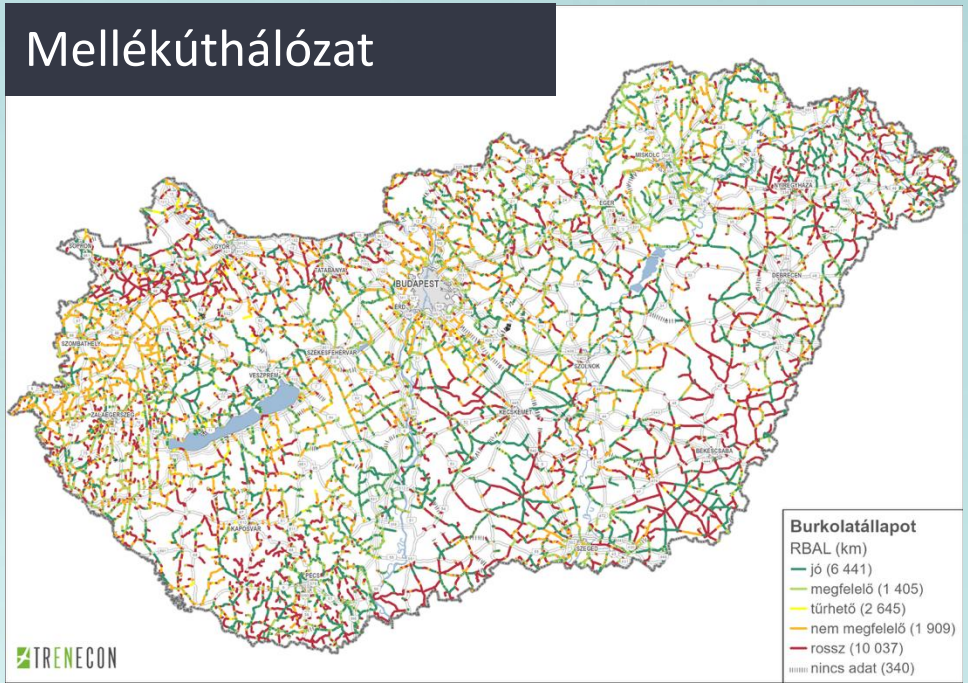
Általános helyzetkép:

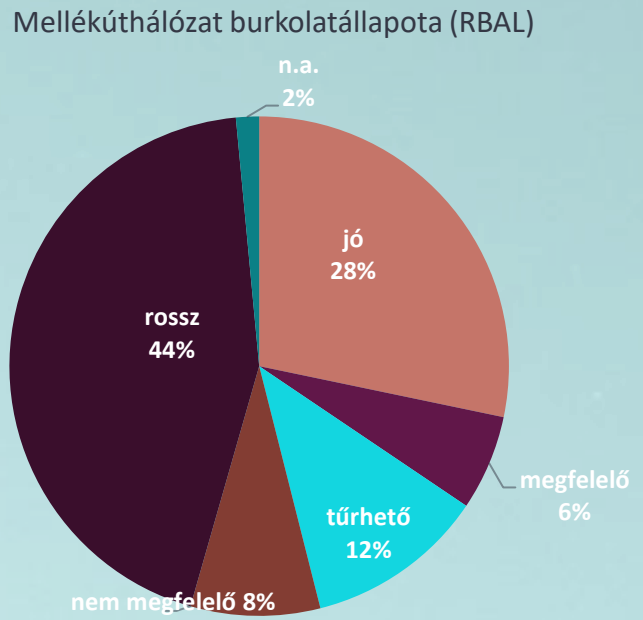
Főúthálózat





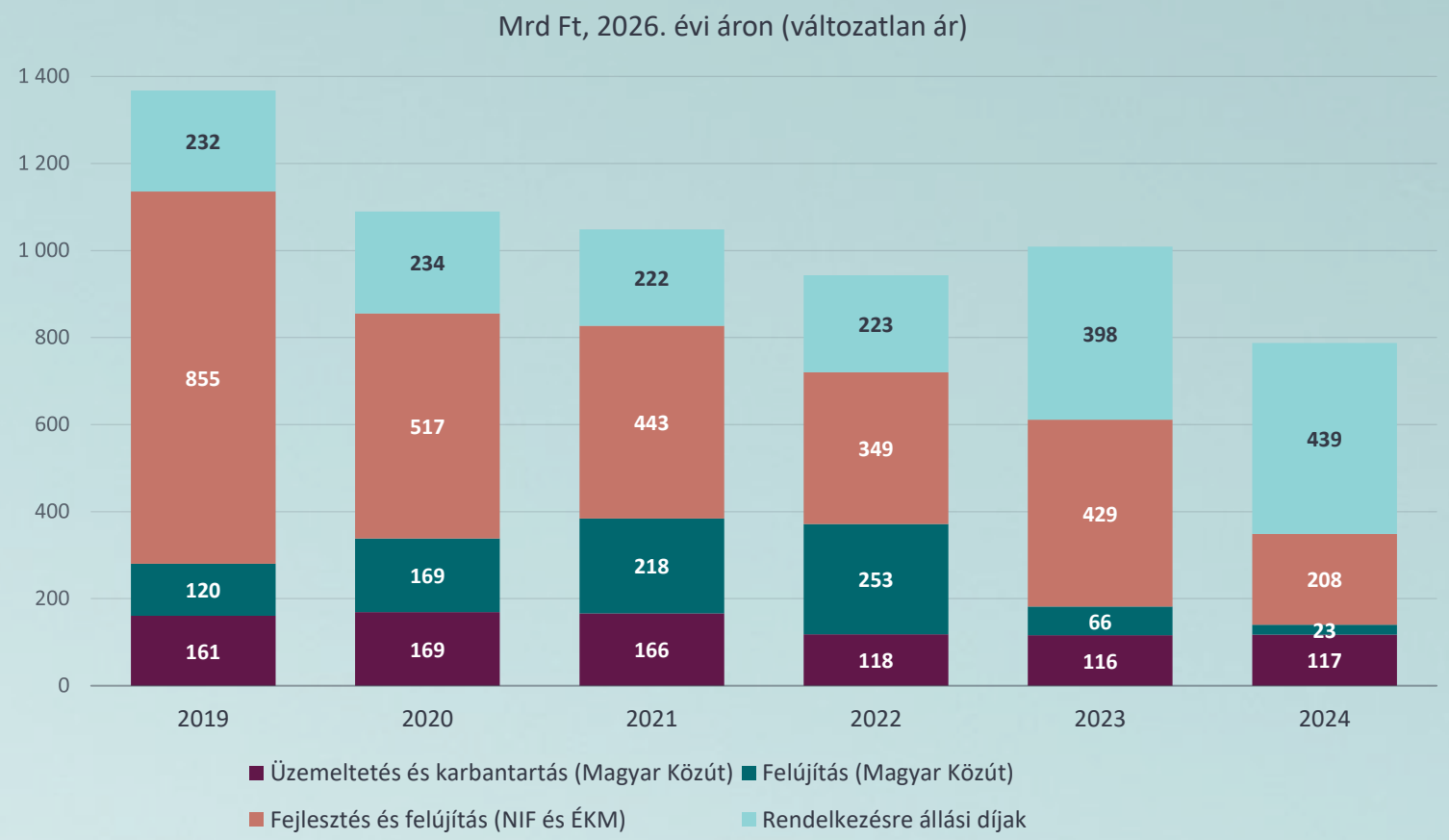
Mellékúthálózat





KÖZLEKEDÉSI ÉS BERUHÁZÁSI MINISZTÉRIUM

Általános helyzetkép:
Úthálózattal kapcsolatos kiadások

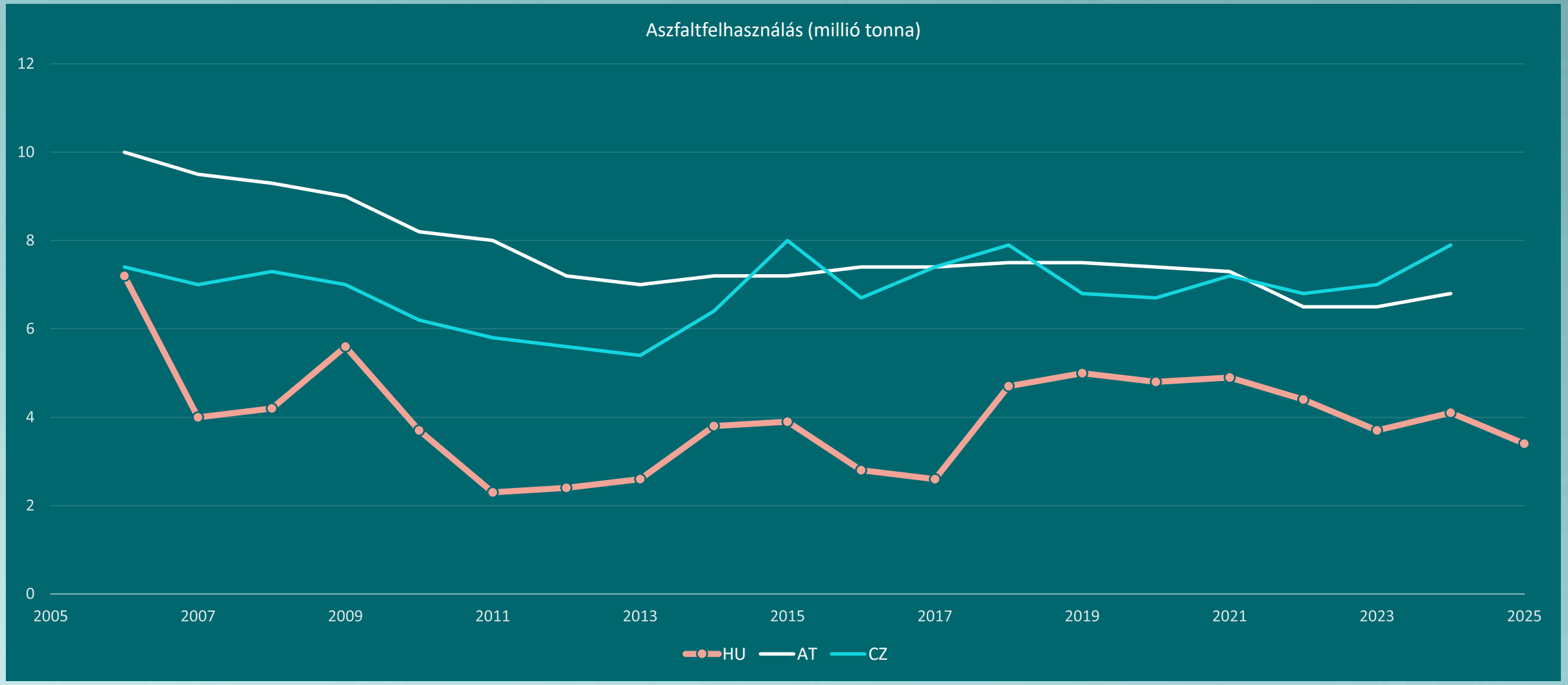


Csökkenő fejlesztés

Csökkenő felújítás

Csökkenő üzemeltetés

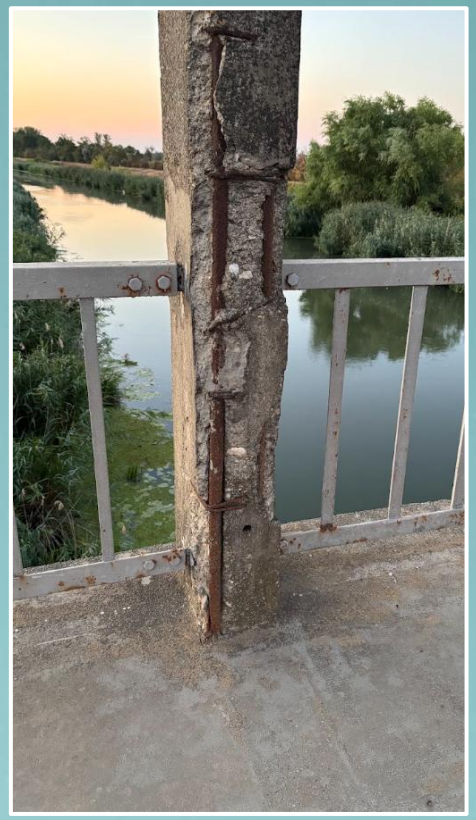
Általános helyzetkép: Aszfaltfelhasználás



KÖZLEKEDÉSI
ÉS BERUHÁZÁSI
MINISZTÉRIUM

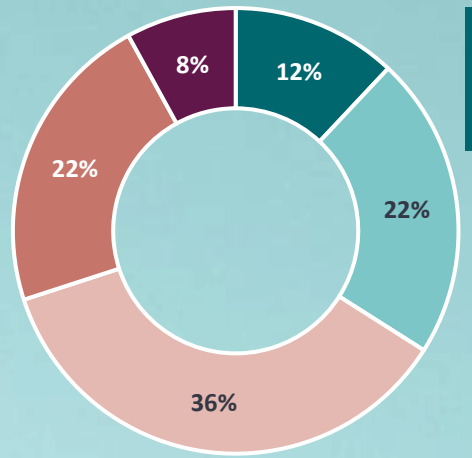
Hidak

- Magyar Közút **6447 db** hidat kezel
- Elöregedett hídállomány, elmaradt felújítások
- 3500 db híd igényel felújítást
- Súlyos hibák a hidak 30%-án
- **93 db híd kritikus állapotú**









ÖSSZEGZETT HÍDÁLLAPOT ÉRTÉKELÉS

- Hibátlan állapotú
- Lokális és könnyű hibák
- Kiterjedt, de könnyű hibák
- Lokális, de súlyos hibák
- Kiterjedt és súlyos hibák

MKIF

2/3

a Magyar autópályák csaknem 65%-át az MKIF üzemelteti

35 év

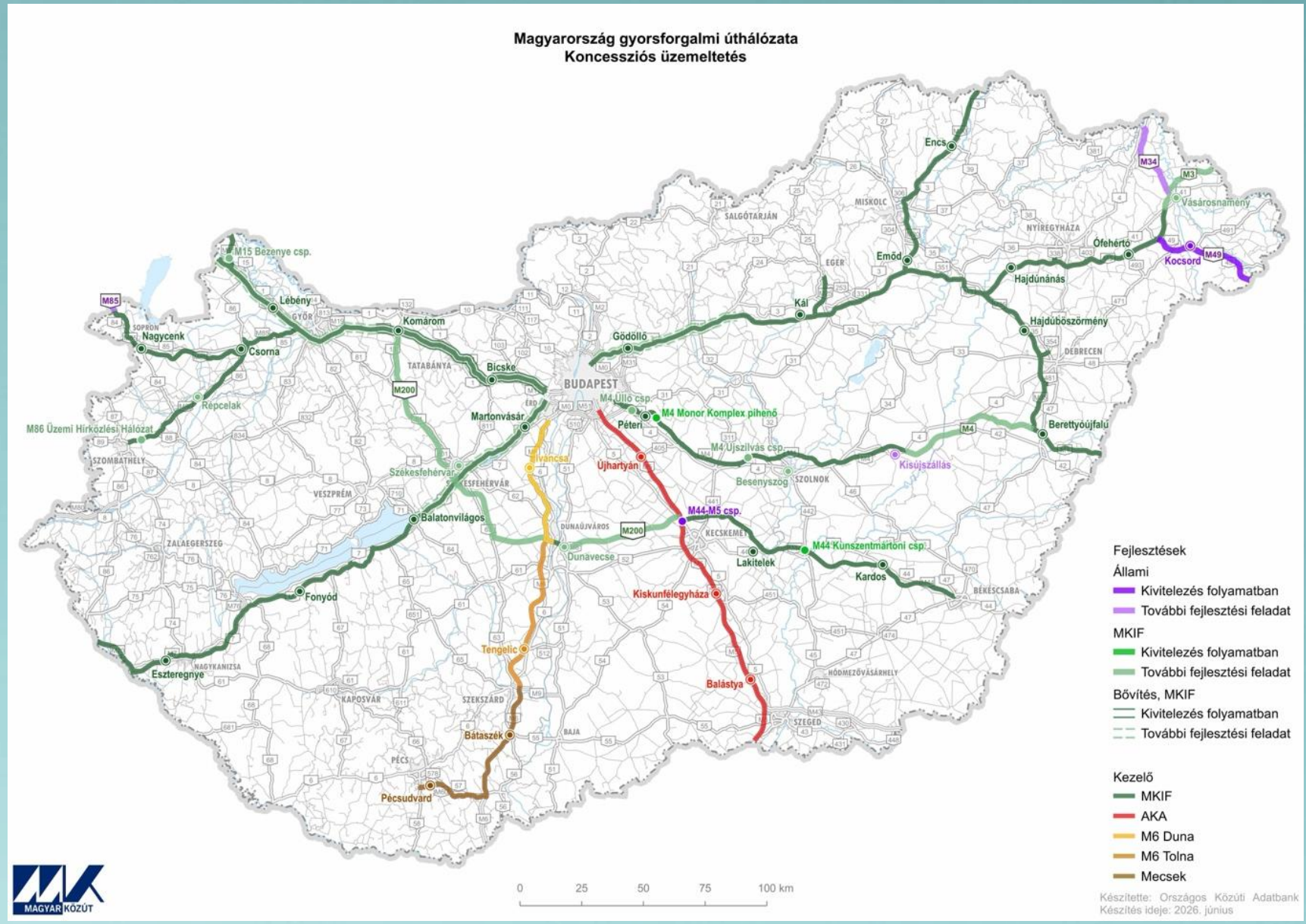
a szerződés időtartama, csaknem kilenc parlamenti ciklus

23 196

milliárd forint nettó állami kifizetés a teljes futamidő alatt

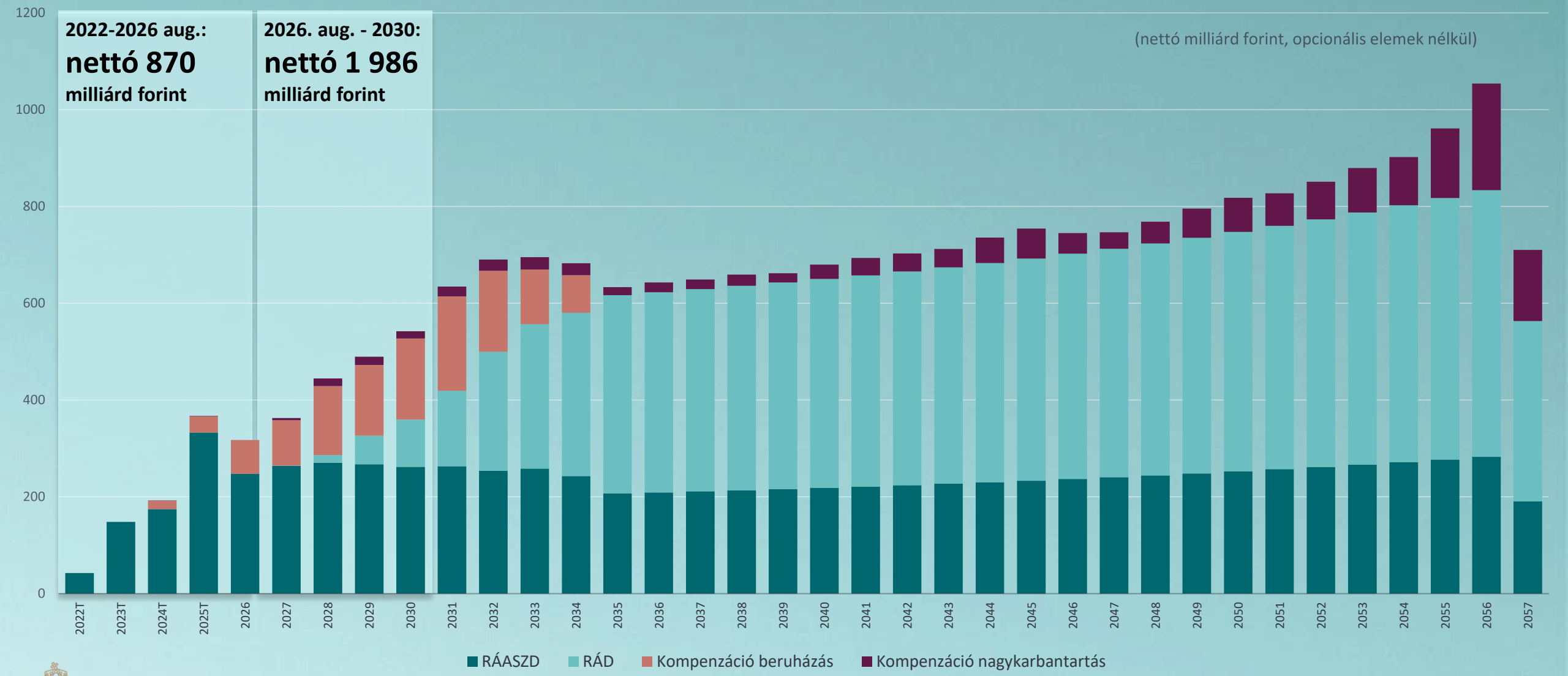
2024

óta kötelezettségszegési eljárás van folyamatban Magyarország ellen



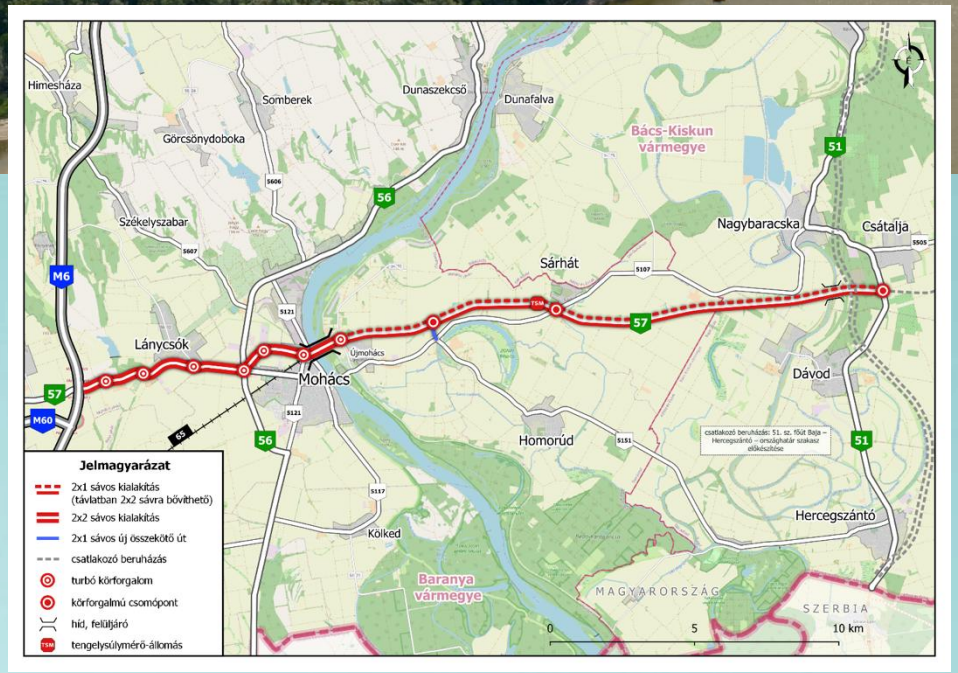
KÖZLEKEDÉSI ÉS BERUHÁZÁSI MINISZTÉRIUM

MKIF



KÖZLEKEDÉSI ÉS BERUHÁZÁSI MINISZTÉRIUM



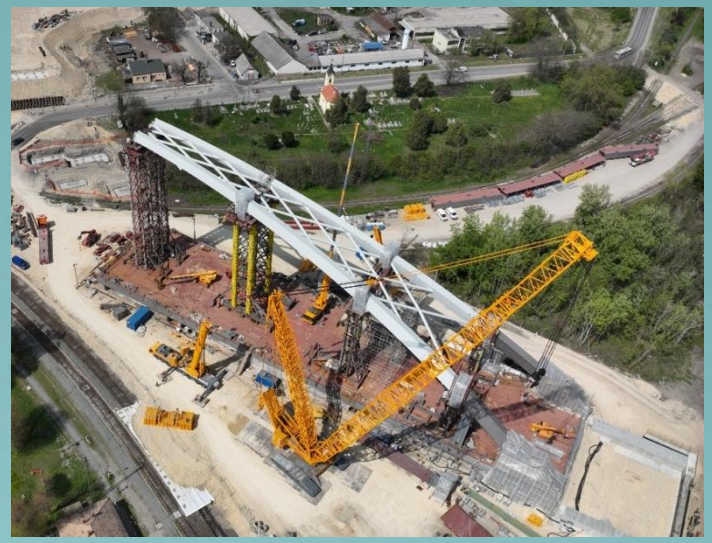


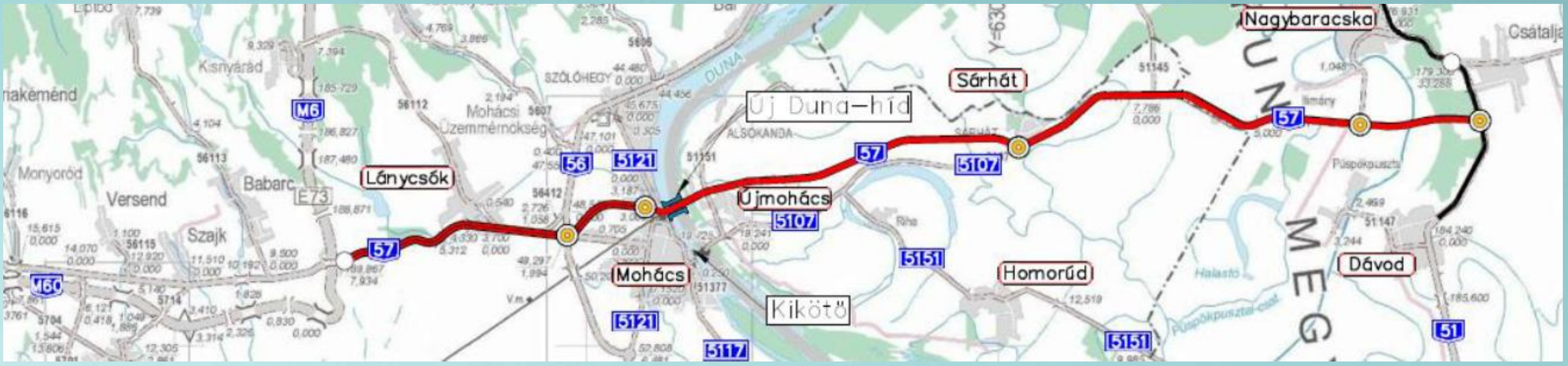
Futó projektek: Mohácsi-híd

- Folyamatban, korábbi felfüggesztés feloldva
- Befejezése: 2028. október
  (felfüggesztés és változások miatti vizsgálat alatt)
- Szerződésmódosítás véglegesítés alatt: ~76 milliárd forint közpénz megtakarítása

Futó projektek: Mohácsi-híd

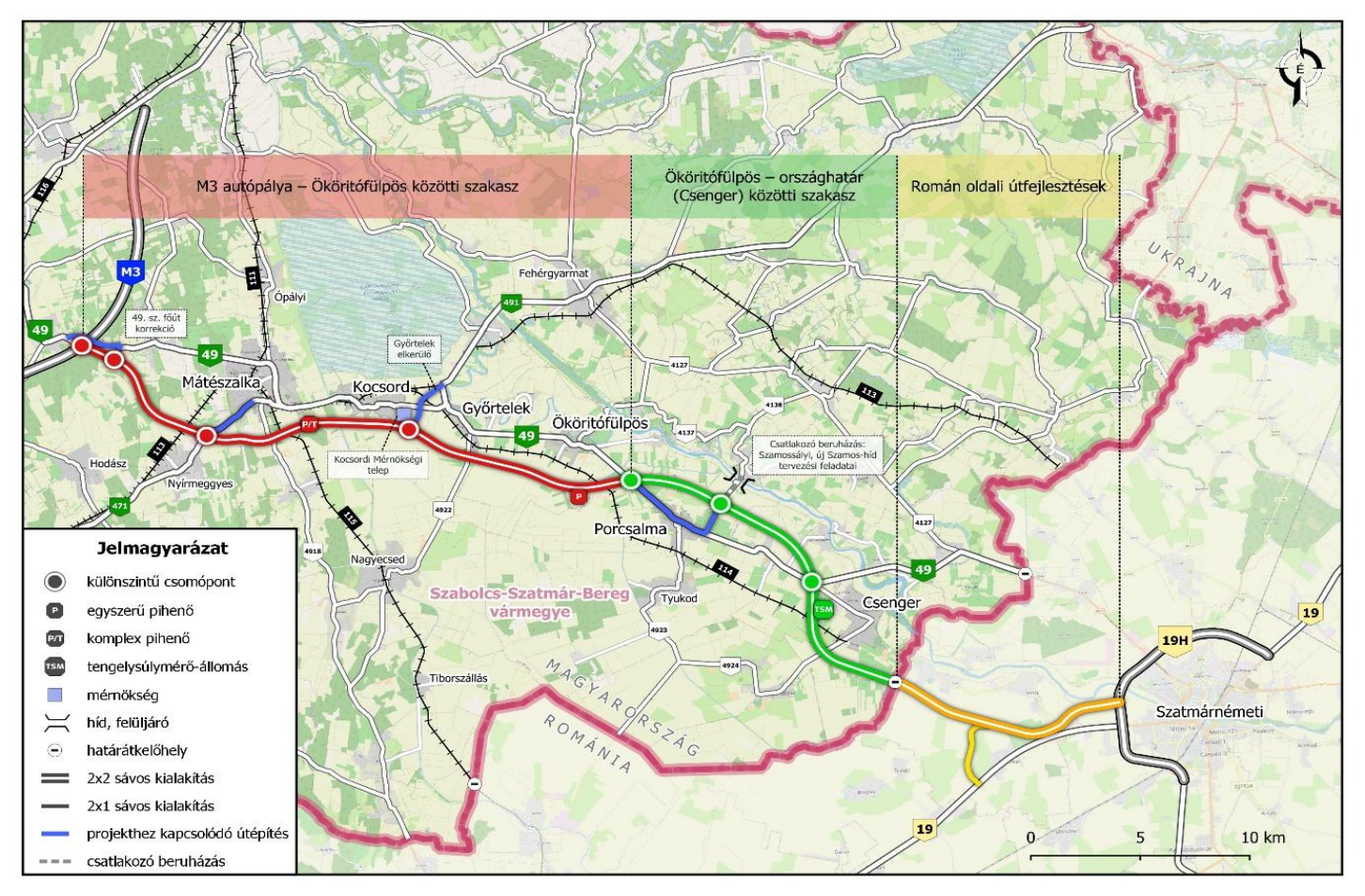
- Műszaki tartalom (felülvizsgálatot követően):
  - M6 autópálya – Duna-híd: 2×2 sáv, eredeti műszaki tartalom szerint,
  - Duna-híd: 2×2 sáv, eredeti műszaki tartalom szerint,
  - Duna-híd (51151 j. úti csomópontot követően) – 51. sz. főút közötti szakaszon 2×1 forgalmi sáv,
  - Homorúd település bekötése, valamint az 57. sz. főút és 51151 j. útkeresztezésénél turbó körforgalmú csomópont megépítése.





KÖZLEKEDÉSI ÉS BERUHÁZÁSI MINISZTÉRIUM

Futó projektek:
M49



I. M3 autópálya és Ökörítófülpös közötti szakasz

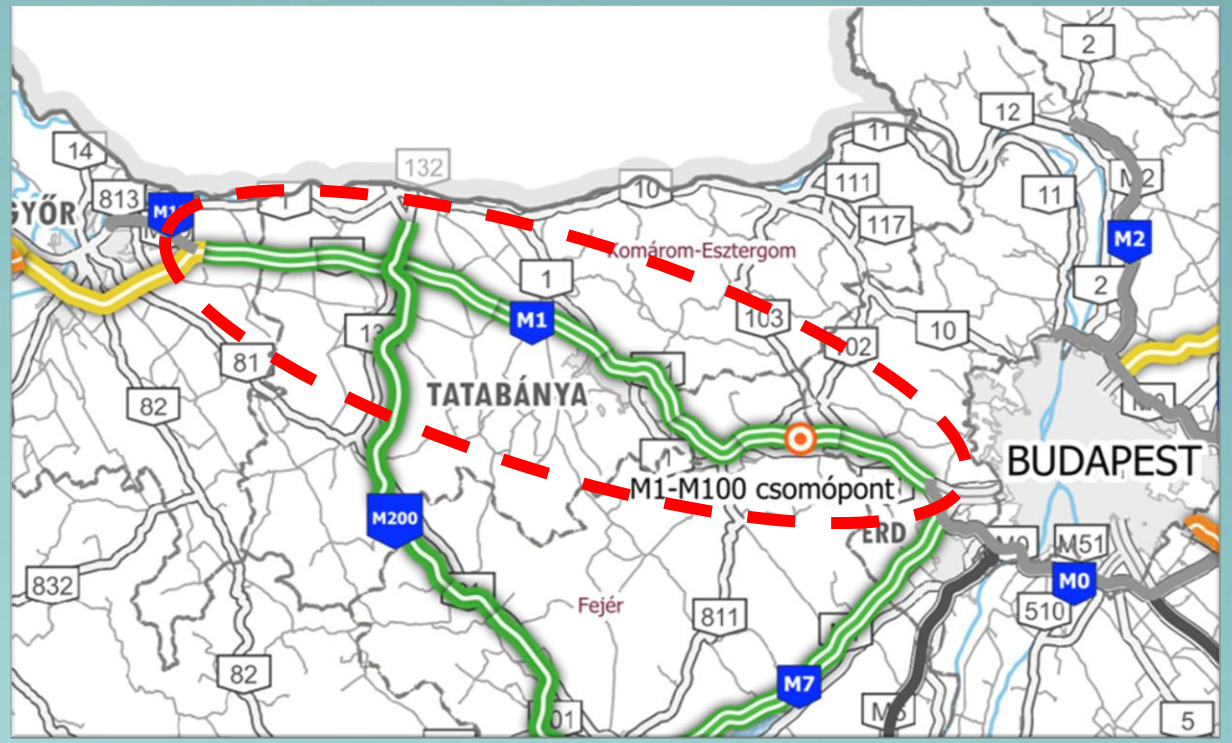
- Forgalombahelyezés folyamatban, átadás 2026. október végéig tervezett
- Szerződés összege: br. 175,3 Mrd Ft (hazai)
- 28,2 km hosszú 2x2 forgalmi sávos autóút

II. Ökörítófülpös - Csenger (oh.) közötti szakasz

- Befejezése: 2029. június
- Szerződés összege: br. 180,2 Mrd Ft (hazai)
- 17,6 km hosszú 2x2 forgalmi sávos autóút

Futó projektek:
M1 bővítése

- MKIF
- Eredeti műszaki tartalom: ~94 km hosszú autópálya 2x3 sávosra fejlesztése plusz ITS sávval (M0 – Győr)
- Kivitelezés befejezése hatályos koncessziós szerződés alapján:
  2029. III. negyedév
- Megvalósítás becsült költsége: ~ 800 Mrd Ft
- M0 – Concó pihenő között zajlik a kivitelezés
- Terelés: 2+1+1 → 2+2



További futó projektek

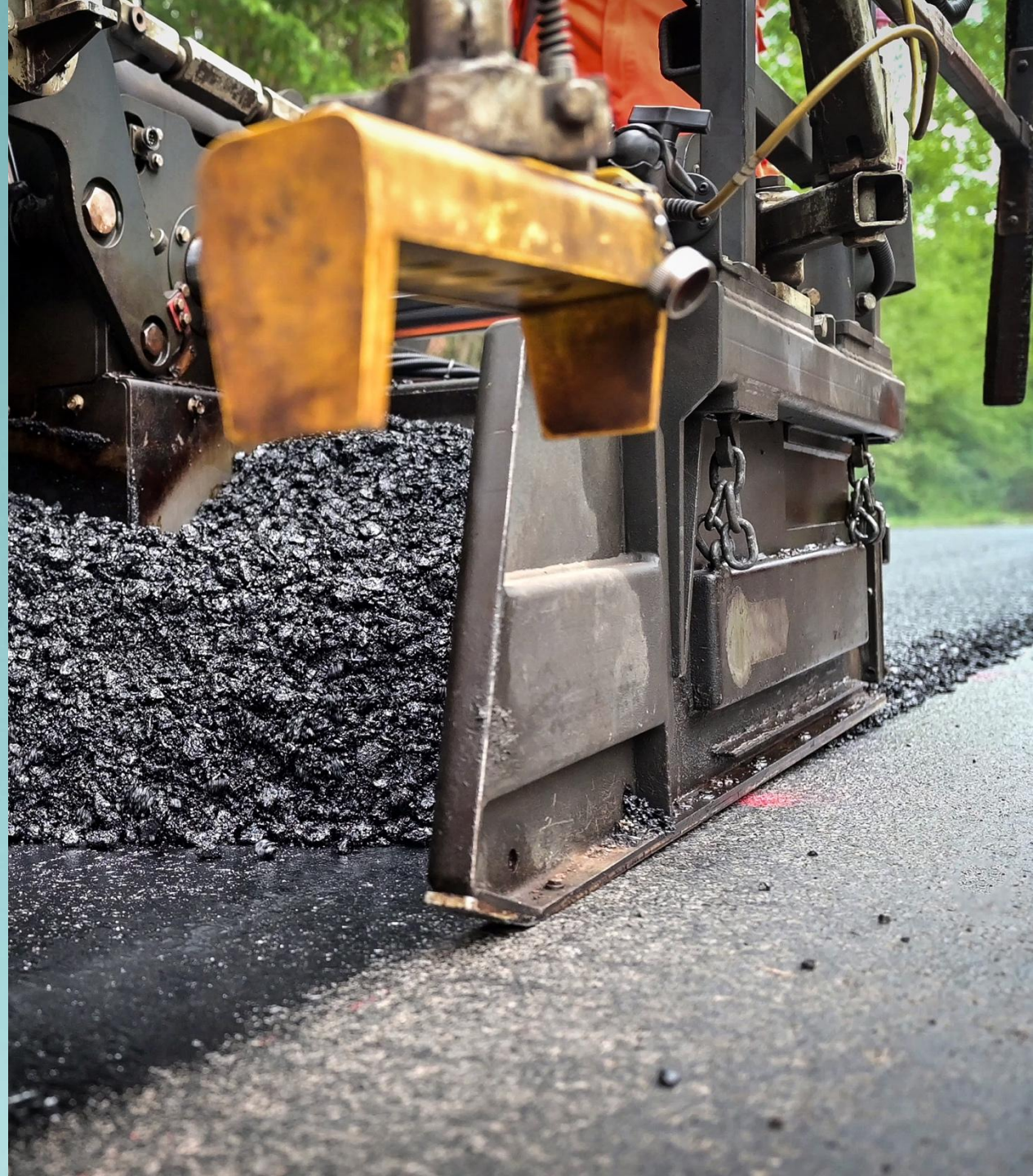
- M44 gyorsforgalmi út Kecskemét (5. sz. főút) - Szentkirály közötti szakasz II. ütem: M5-M44 csomóponti rendszer
- Iváncsa belterület közúti infrastruktúra fejlesztés
- Dunakiliti-Doborgaz kerékpáros-gyalogos híd fejlesztése
- Baja déli elkerülő út
- További csomópontok és kisebb fejlesztések

Összesen: ~90 mrd Ft értékben

Determinációval rendelkező tervezések

- **52 db projekt**
- Teljes, jelenleg hatályos szerződéses összeg: **~49 mrdFt**
- Tervezésekre 2027-től 2030-ig biztosítandó forrásigény: **32 mrdFt**
- Közlekedésstratégiai megalapozottság
- Koncessziós érintettség
- Későbbi megvalósítás finanszírozhatósága

+ Számos igényelt, lehetséges, szükséges további tervezési feladat



„Indítható” kivitelezések

- Egyéb közútfejlesztések: **77 mrdFt**
  - Hercegszántó-Béreg, M1-Hegyeshalom határátkelőhely, Budakeszi úti buszsáv, csomópontok, stb.
- Elkerülők: **530 mrdFt**
- 2x2 sávos főúti fejlesztések: **209 mrdFt**
- Főútfejlesztések (13 db): **748 mrdFt**

+ Magyar Közút: leromlott úthálózat megújítása: **~500 mrdFt/év**

Az elérhető forrásoknál sokkal több projekt van előkészítve. Vizsgálandó a stratégiai megalapozottság, hatékonyság, priorizálni kell.

Új prioritások az országos közutakon is

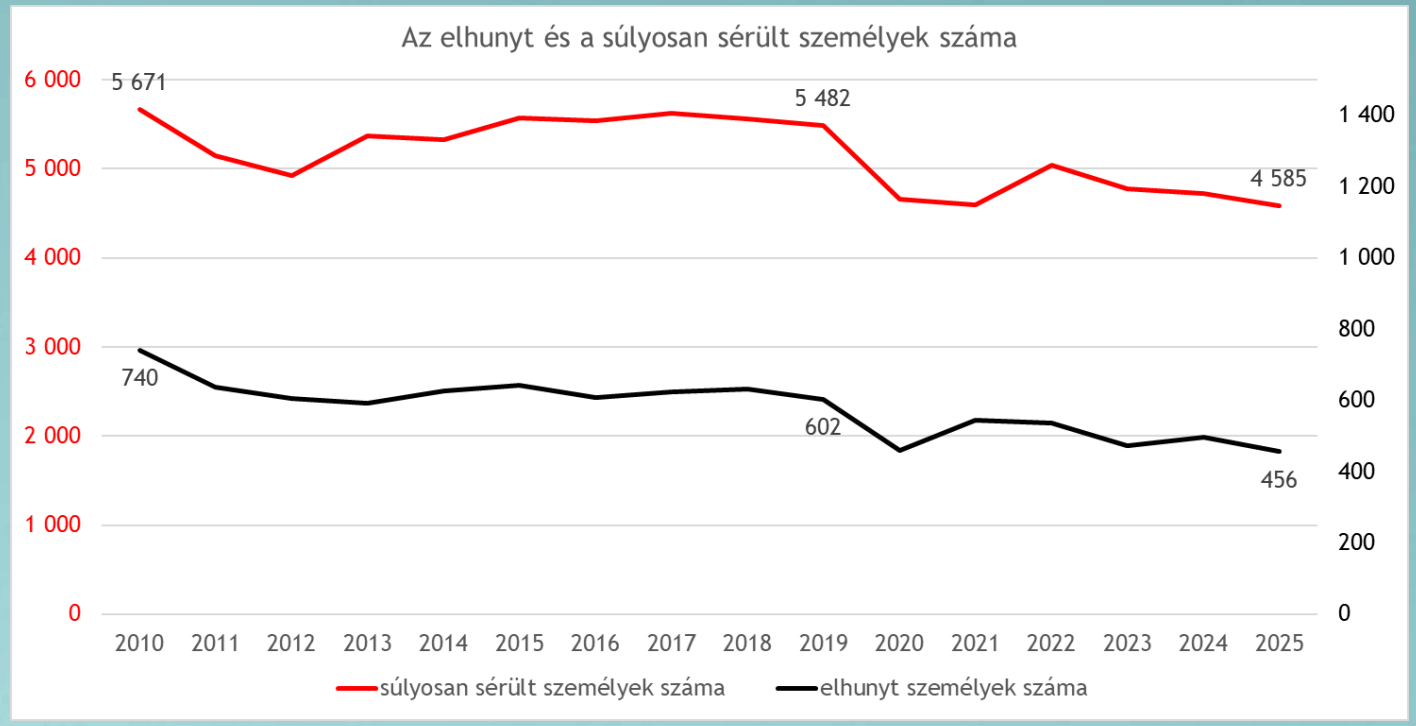
- Átkelési és bevezető szakaszok
  - Nem kizárólag közúti tengely
  - Biztonságos, városi környezet
  - Együttműködés az önkormányzatok és a Magyar Közút között
- Buszsávok
  - Agglomerációs és város térségekben
  - Csomóponti előnyben részesítés
  - Csomóponti buszsáv
  - Állandó buszsáv
- Fásítás, vízvisszatartás, stb.



KÖZLEKEDÉSI ÉS BERUHÁZÁSI MINISZTÉRIUM

Közlekedésbiztonsági csomag

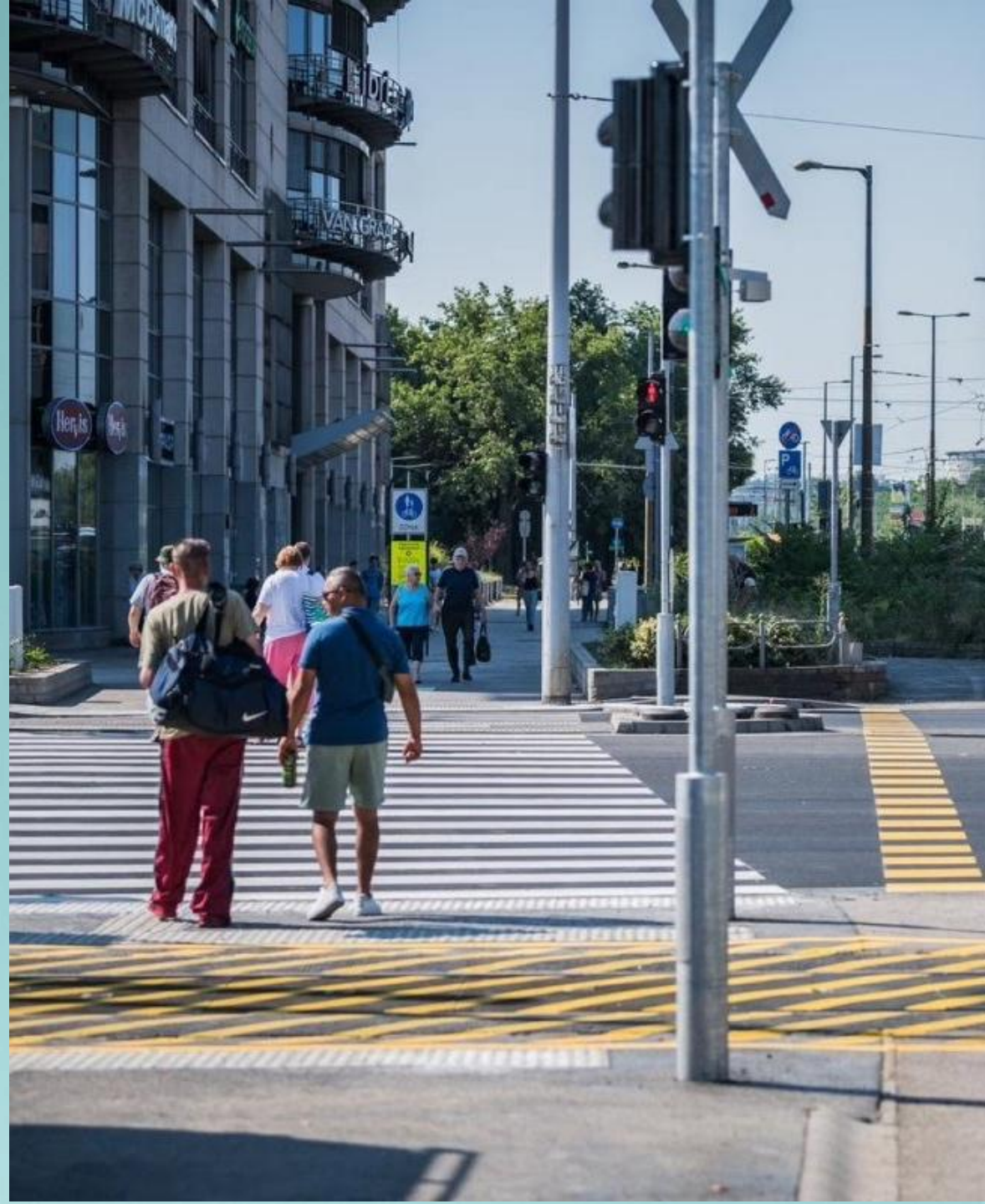
- Minimális, lassú javulás az elmúlt 15 évben
- Éves társadalmi-gazdasági veszteségérték 1000 mrdFt felett
- Kiemelt prioritás a biztonság



KÖZLEKEDÉSI ÉS BERUHÁZÁSI MINISZTÉRIUM

Közlekedésbiztonsági csomag

- Települések közlekedésbiztonságának fejlesztése
  - kisértékű közlekedésbiztonsági önkormányzati fejlesztések támogatása
  - Iskolai Mobilitási Program, Bringasuli
  - Közlekedésrenevelés (OGYM, SZCSM, BM)
- Közlekedésbiztonsági kutatási keretprogram
  - Góckutatás
  - Vasúti átjárók
  - Közlekedésbiztonsági stratégia
  - Stb.
- Az országos közúthálózat közlekedésbiztonsági fejlesztése
  - Csomóponti góchelyek felszámolása
  - Biztonsági korlátok megújítása
  - Mobil eszközök beszerzése



KÖZLEKEDÉSI
ÉS BERUHÁZÁSI
MINISZTÉRIUM

KRESZ

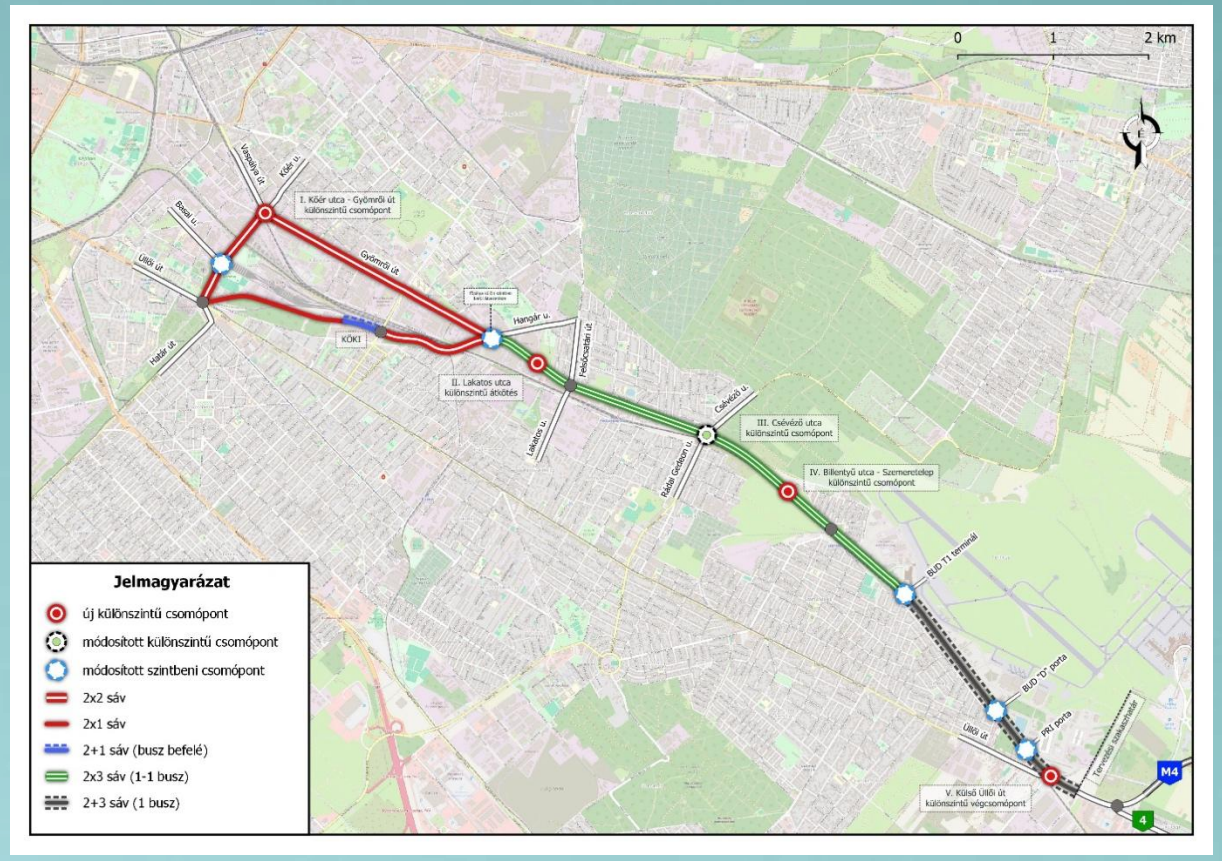
- Újraírt jogszabály
- A 2024-es és 2026-os tervezet felülvizsgálatával
- Minden érintett csoporttal történtek egyeztetések
- Ütemezés
  - 2026. október végére első tervezet
  - Tárcaközi egyeztetések
  - Társadalmasítás
  - Véglegesítés



KÖZLEKEDÉSI
ÉS BERUHÁZÁSI
MINISZTÉRIUM

Budapest: Reptéri út

- Tervezés kiviteli tervig (jelenleg engedélyezés)
- Tervezés befejezése: 2027. II. negyedév
- Szerződés összege: br. 1 771 650 000 Ft
- Műszaki tartalom:
  - 23 km (9,9 km: 2x1 sáv, 13,1 km: 2x2 sáv)
  - 6 db külön szintű közúti-vasúti keresztezés, 4 db különszintű gyalogos-, kerékpáros átvezetésű szakasz
  - Csomópontok, útkörnyezet
- Megvalósítás becsült összege: br. 180 Mrd Ft
- Kivitelezés becsült átfutási ideje: 36 hónap



Budapest: Reptéri út

Vasút keresztezése a Vaspálya utcánál



Újhegyi úti híd

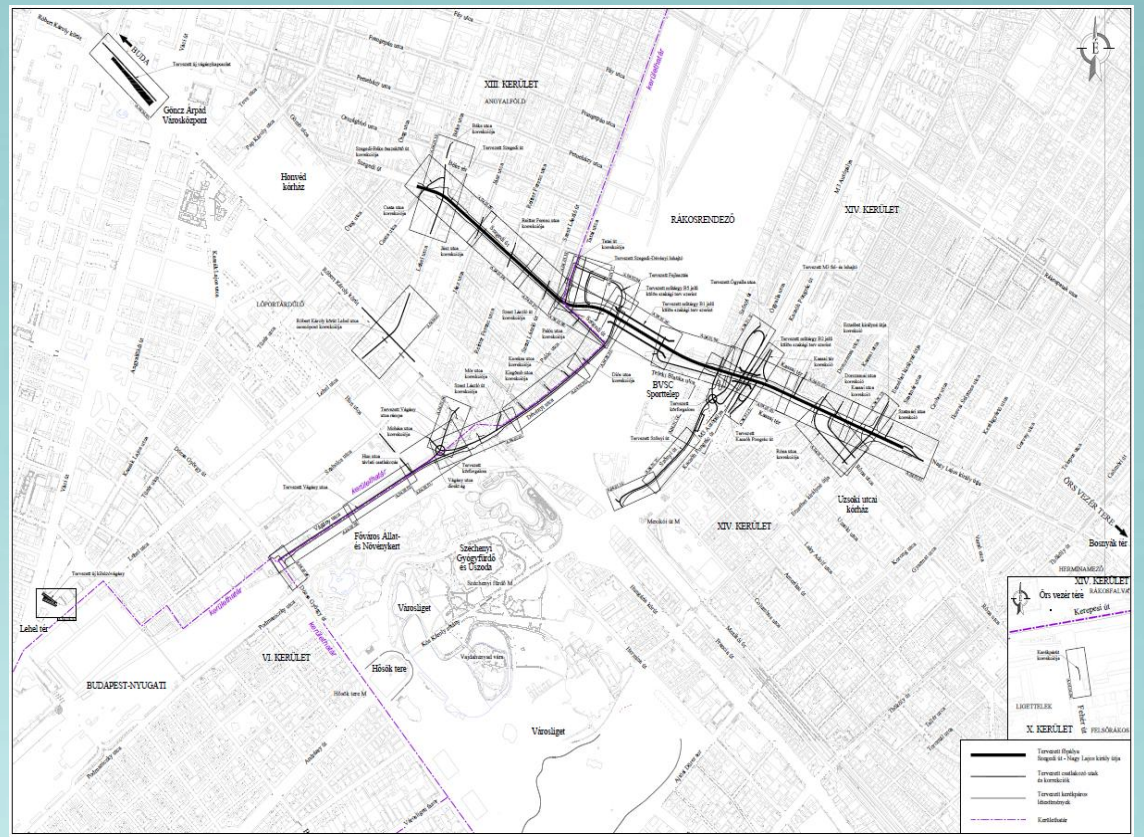


Budapest: Szegedi út

- Tervezés kiviteli tervig
- Tervezés befejezése: 2027. I. félév
- Szerződés összege: br. 2 621 128 870 Ft
- Szegedi út vonalában a XIII. kerületi Béke teret és a XIV. kerületi Kassai teret összekötő új közúti és villamosvasúti felüljáró kapcsolódó fejlesztésekkel
  - Megvalósítás becsült költsége: br. **~ 175 Mrd Ft**
- Kivitelezés becsült átfutási ideje: **38 hónap**



Budapest: Szegedi út





KÖZLEKEDÉSI ÉS BERUHÁZÁSI MINISZTÉRIUM



Közösségi közlekedés

Újra vasúttörténelmet írunk

2026 júliusában Magyarország Kormánya döntést hozott arról, hogy elindítja a Baross Gábor Vasútfejlesztési Terv megvalósítását, amelynek keretében 10 év alatt 3550 milliárd forintból fejlesztjük a hazai kötöttpályás közlekedést.

- kohéziós forrásokból 1.100 Mrd forintot,
- RRF (ROSCO) forrásból 700 Mrd forintot,
- EIB hitelből 400 Mrd forintot költünk,
- koncessziós logikán 400 Mrd forintnyi beruházás tervezett,
- valamint 950 Mrd forintnyi kötelezettségvállalás született az új, 2028-34 közötti uniós programozási ciklus projektjeinek indítására.



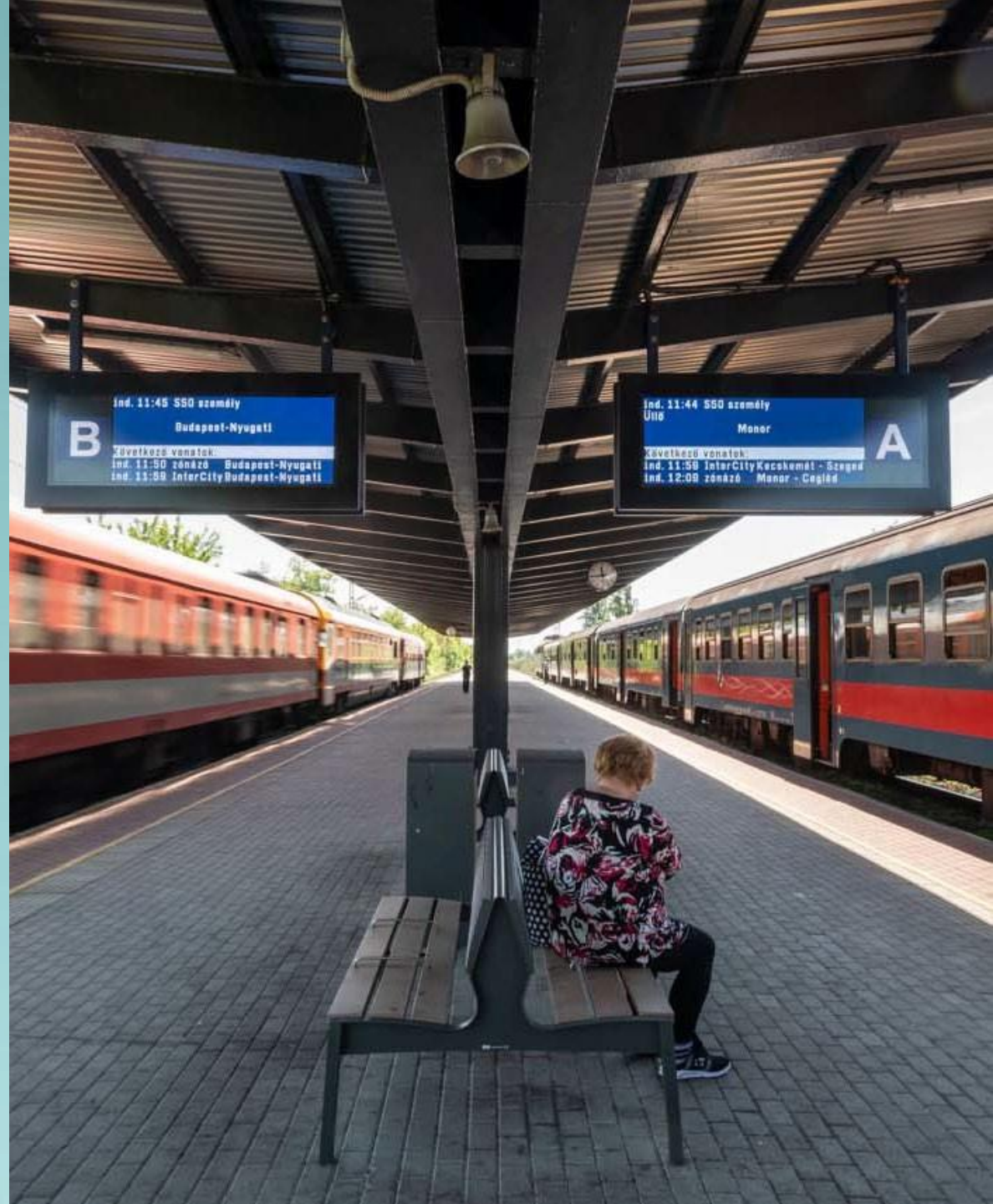
Fotó: Tóth István/facebook

KÖZLEKEDÉSI ÉS BERUHÁZÁSI MINISZTÉRIUM

Verseny a személy-szállításban

Verseny a személyszállításban

- OKK, mint közszolgáltatás megrendelő
- Vasúttársaságok versenyben a közszolgáltatás megrendeléséért.
- Járművek: Vonatflotta
- Első közszolgáltatási tenderek meghirdetése 2027-ben, indulás 2030
- Minden vonal versenyeztetése 2033-ig



Hol tartunk most

- Meghirdettük a Baross Gábor Tervet
- Megalakult a Vonatflotta Zrt és az OKK
- Több forrás pályakarbantartásra – cél az amortizáció pótlása és a lassújelmentes közlekedés.
- MÁV saját beruházási kerete 34 milliárd forintról 50 milliárd forintra nőtt idén, a cél jövőre a további 30 milliárd forintos emelés
- Elindult CEF pályázatok: NSV, Balatonszentgyörgy-Gyékényes, Gubacsi híd
- Induló kivitelezések: Zalaszentiván delta
- Indul az Almásfüzitő-Komárom, Kiskunfélegyháza-Szeged felújítás
- Elindult a Baross Gábor tervben meghirdetett további projektek tervezése



A Baross Gábor Terv alappillérei

1. Versenyképes eljutás minden megyeszékhelyre
2. Megbízható regionális hálózat vidéken
3. Vonzó elővárosi forgalom a nagyvárosi ingázóknak
4. Együttműködésben Budapesttel
5. A kamionforgalom átterelése a vasútra
6. Bekapcsoljuk a vasutat a nemzetközi vérkeringésbe

Megújuló járműflotta	Vonzó állomások	Megbízható infrastruktúra	Utasközpontú szolgáltatások

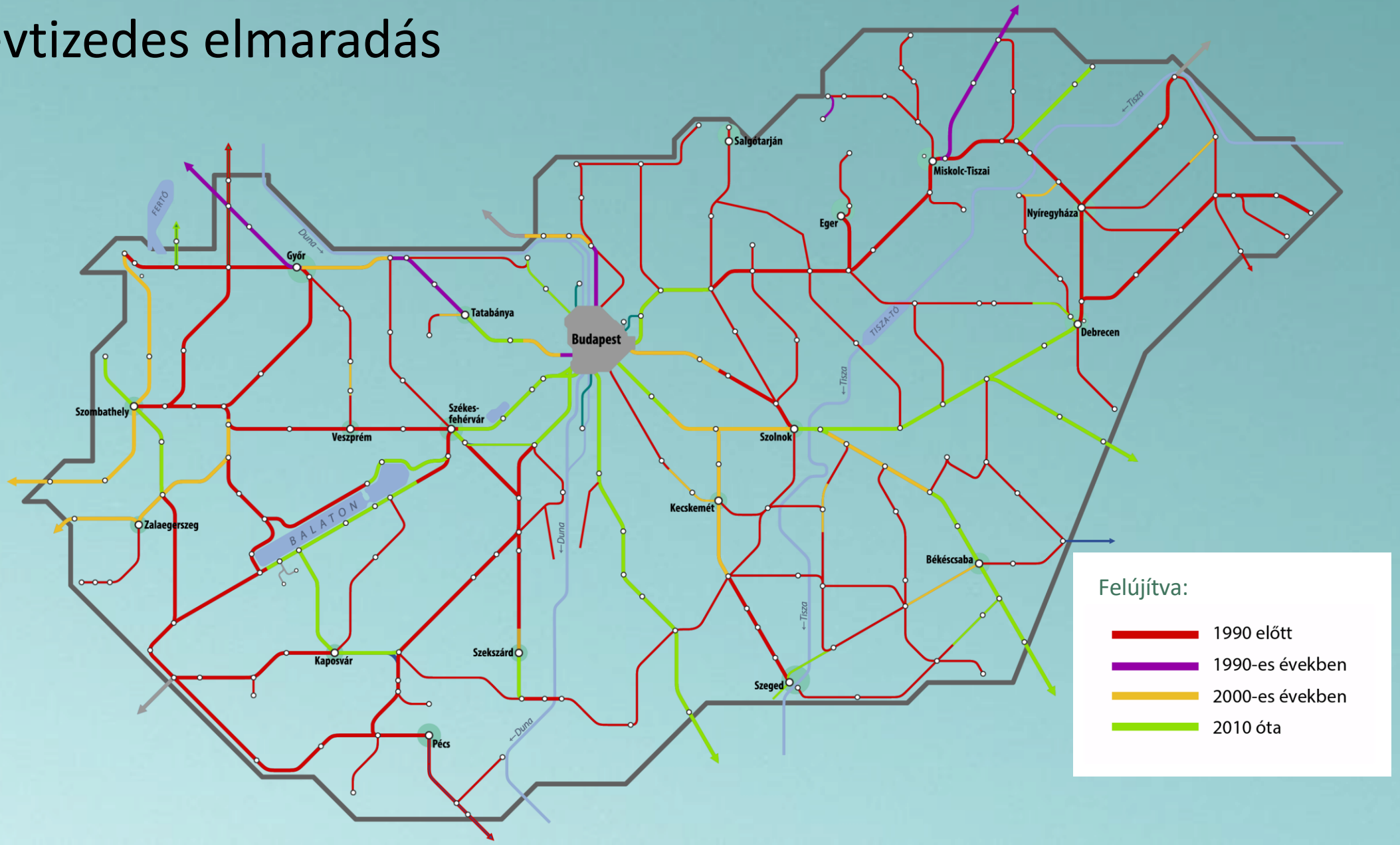
CIKLUSOKON ÁTÍVELŐ VASÚTFEJLESZTÉS



Megbízható infrastruktúra

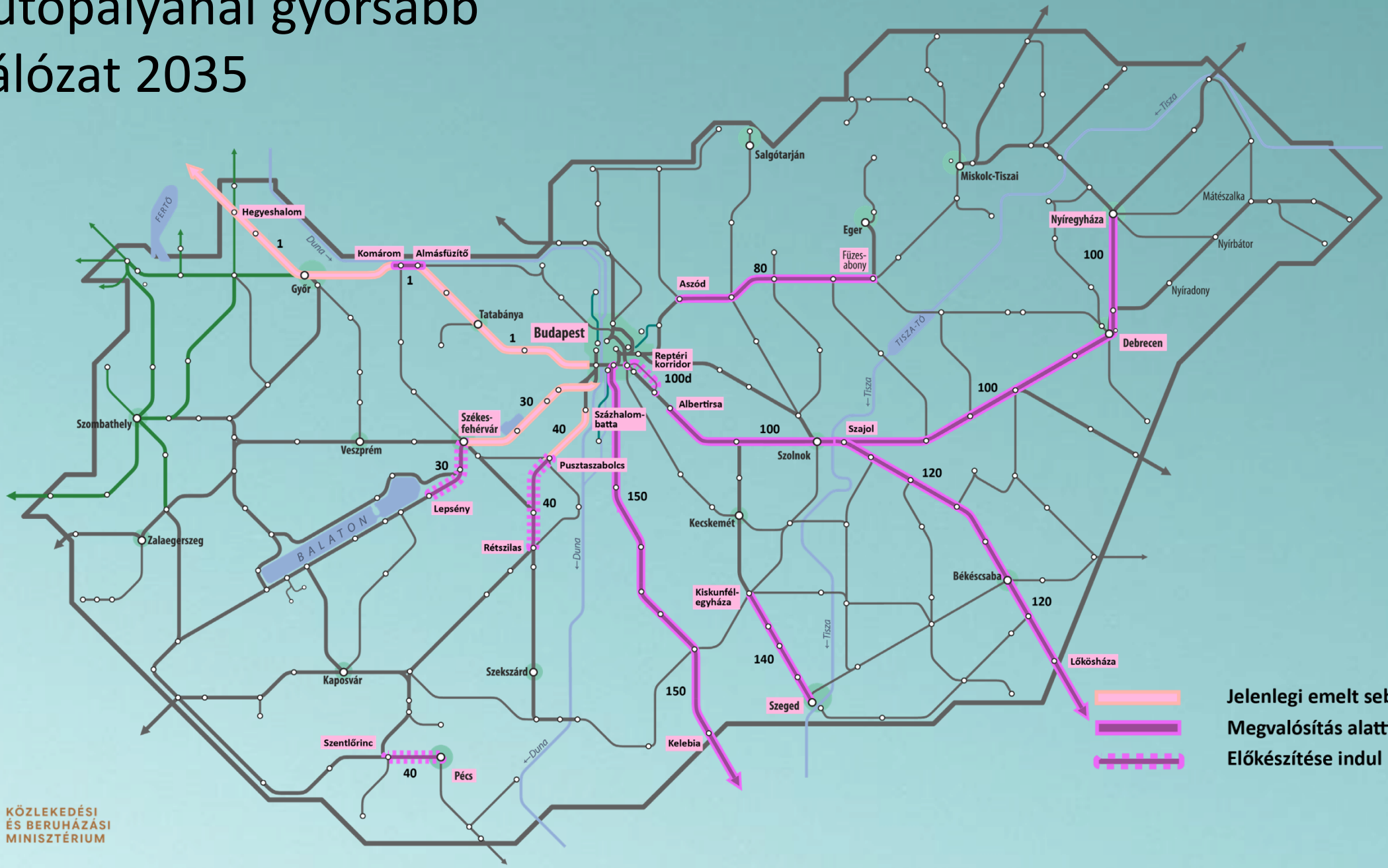
KÖZLEKEDÉSI
ÉS BERUHÁZÁSI
MINISZTÉRIUM

A valóság
– több évtizedes elmaradás



KÖZLEKEDÉSI
ÉS BERUHÁZÁSI
MINISZTÉRIUM

Autópályánál gyorsabb hálózat 2035



KÖZLEKEDÉSI ÉS BERUHÁZÁSI MINISZTÉRIUM

A V4 nagysebességű vasút hazai szakaszának előkészítése



ELÉRENDŐ CÉL 2050-ig

- A nagysebességű vasútvonalak kiépítését követően Budapestről
  - Bécsbe és Pozsonyba kevesebb mint 2 óra alatt (jelenleg több, mint 2,5 óra)
  - Prágába 3,5 óra alatt (jelenleg 7 óra)
  - Varsóba vagy Berlinbe 5-6 óra alatt lehet majd eljutni
  - (jelenleg 10+ óra).
- Az egész Nyugat-Magyarország új pályára kerül, belföldi utazások során is használható új, nagysebességű kapcsolat épül ki.
- Megvalósításához szükséges a Kelenföldi pályaudvart a Nyugatival összekötő vasúti alagút megépítése, aminek tervezése szintén megvalósul a forrásból.

FORRÁS

Kb. 19 Mrd Ft
(megpályázott CEF2, CEF3), előkészítés

STÁTUSZ

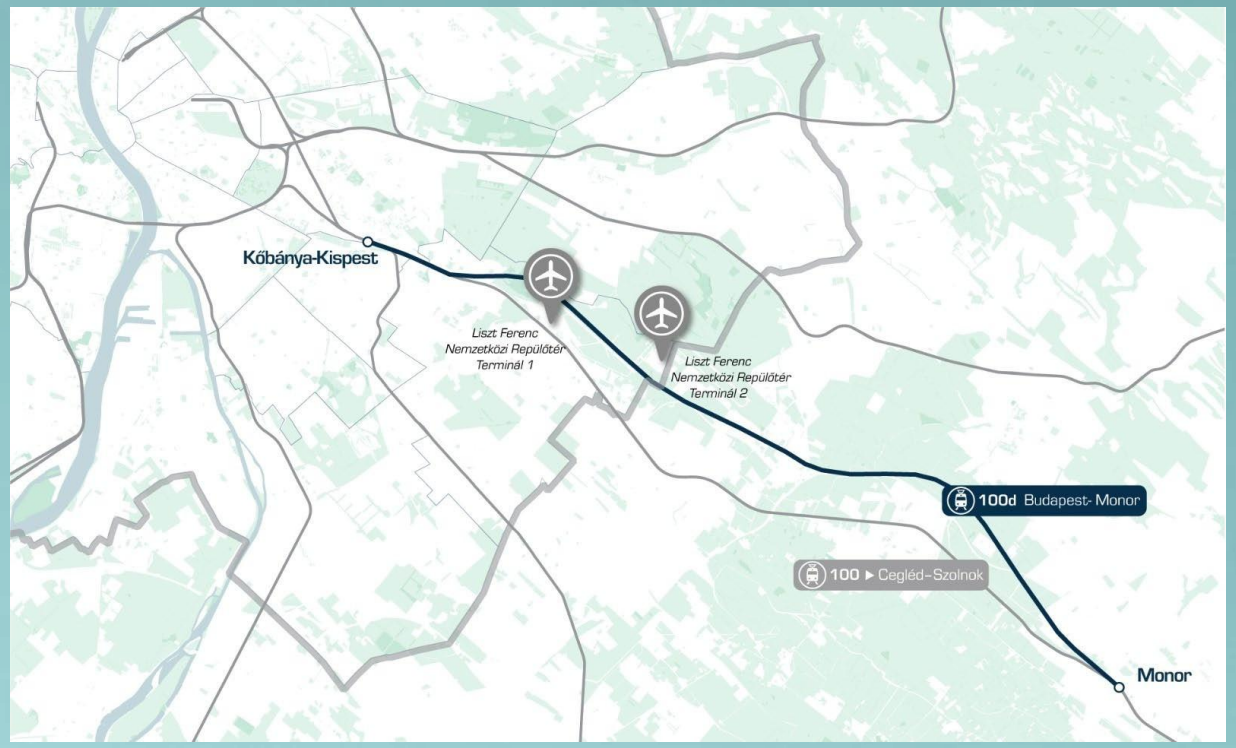
CEF2 Pályázat beadva, 2030-ra tervek elkészülhetnek

KÖZLEKEDÉSI ÉS BERUHÁZÁSI MINISZTÉRIUM

Reptéri vasút előkészítése

ELÉRENDŐ CÉL

- Kivisszük a vasutat Európa legnagyobb, kötöttpályával ki nem szolgált repülőterére
- Közvetlenül elérhető repülőtér nem csak Budapestről, hanem a vidék nagyvárosaiból is
- Budapest egyik legforgalmasabb elővárosi vonalának tehermentesítése, a nagysebességű vasút majdani kivezetése keleti irányba
- Az előző kormány által kiírt koncessziós pályázat felülvizsgálata szükséges.



FORRÁS

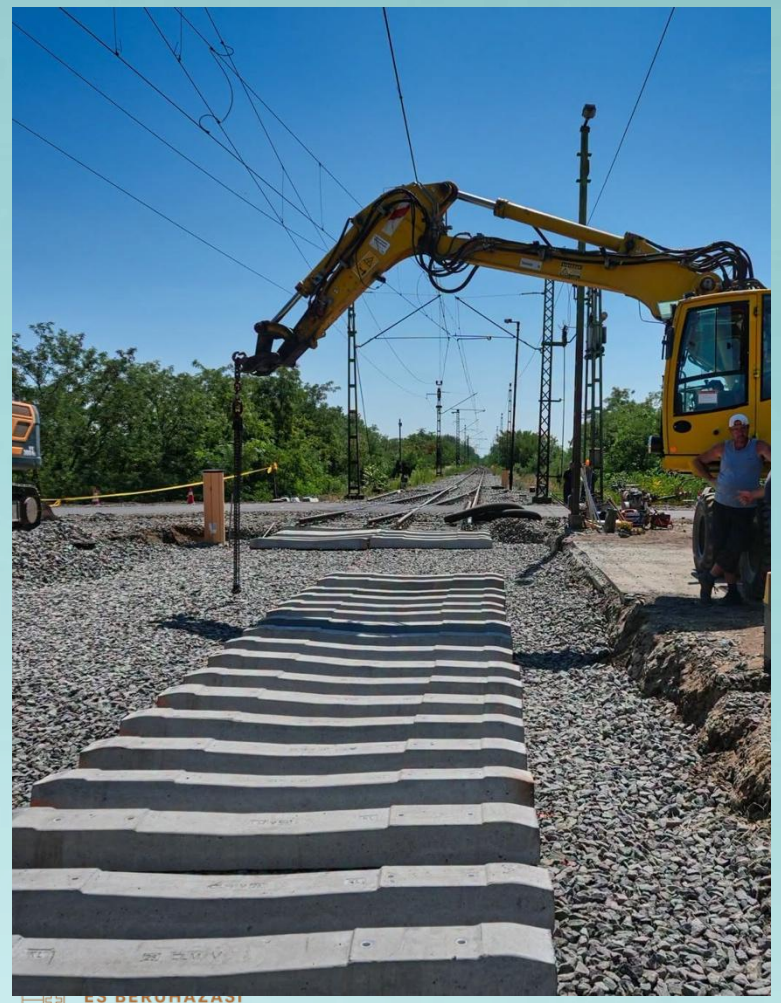
Kb. 400 Mrd Ft

STÁTUSZ

Előkészítése indul a koncessziós megvalósítás felülvizsgálatával

KÖZLEKEDÉSI ÉS BERUHÁZÁSI MINISZTÉRIUM

Fejlesztések mellett felújítások is



A pályaállapotok romlása nem állítható meg csak EU-s fejlesztési projektekkel

Jelenleg: a MÁV pályahálózatán 43%-a lassújel

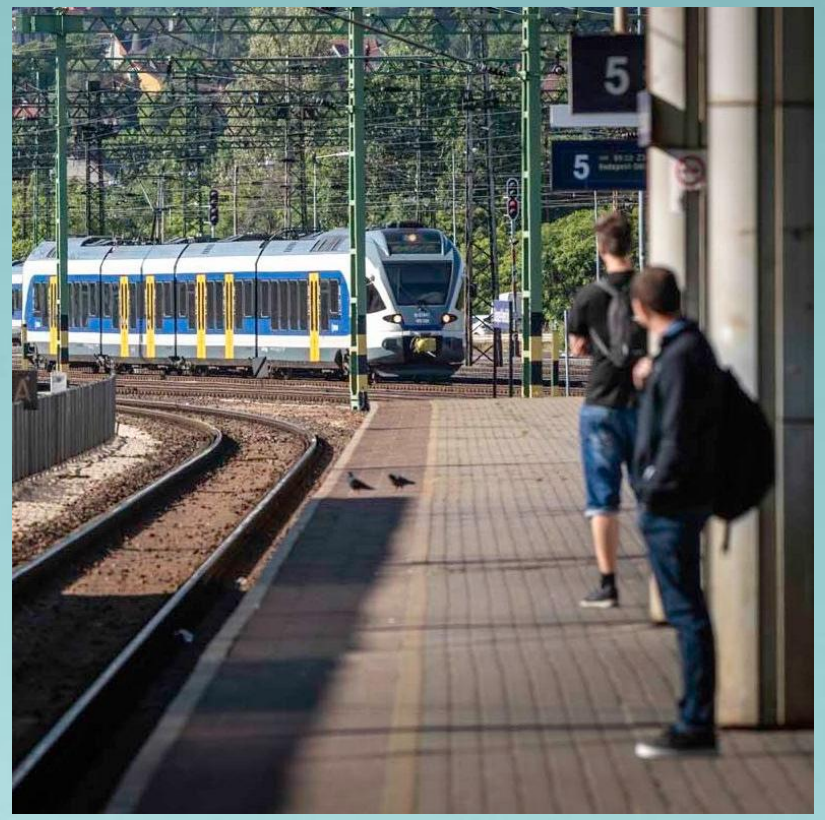
Cél: teljesen lassújelmentes hálózat (fokozatosan)

Első fecskék: idén megújult a 100c vasútvonal, jövőre megújul több más szakasz mellett Városliget-Kőbánya-Kispest vonalszakasz

Tovább**biakban:** a pályaműködtetőktől (MÁV PM, GySEV) a lassújelmentes állapot eléréséhez szükséges karbantartási és felújítási tervet kérünk

Vizsgáljuk: pályaműködtetés állami megrendelése indokoltköltség-támogatás helyett szolgáltatási szint alapon (SLA)

Jogszabályi környezet és pályaműködtetési szerződések felülvizsgálata szükséges



Megújuló járműpark

KÖZLEKEDÉSI
ÉS BERUHÁZÁSI
MINISZTÉRIUM

Új InterCity-flottát állítunk forgalomba néhány éven belül

- Új GYSEV InterCity-flotta
- Legalább 35 db, 400-500 ülőhelyes InterCity motorvonat beszerzése, nyugati országokban megszokott utaskomforttal (pl. akadálymentes, klimatizált, kényelmes üléselrendezéssel,
  1. osztállyal, büfével) Vonalak, ahol az új vonatok járni fognak:

Budapest – Győr – Sopron / Szombathely

Budapest – Miskolc – Nyíregyháza – Debrecen – Szolnok

Budapest – Kecskemét – Szeged

Budapest – Dombóvár – Pécs

Budapest – Balaton – Nagykanizsa/Keszthely

Budapest – Veszprém – Zalaegerszeg/Szombathely



FORRÁS

450 Mrd Ft
(RRF ROSCO konstrukció + EIB)

STÁTUSZ

Az első járművek megérkezhetnek 2030-ig

KÖZLEKEDÉSI ÉS BERUHÁZÁSI MINISZTÉRIUM

Elindítjuk az új hév-szerelvények beszerzését

ELÉRENDŐ CÉL

- 42 db akadálymentes, légkondicionált szerelvény beszerzése a H5/H6/H7 vonalra.
- 120 m hosszú, átjárható járművek, az elővárosi forgalom kényelmes lebonyolításához igazított kialakítással, kerékpárszállítási lehetőséggel.
- emelt sebességgel, akár 100 km/h-val is közlekedő szerelvények forgalomba állítása.



FORRÁS	300 Mrd Ft (RRF ROSCO konstrukció)
STÁTUSZ	A gyártás megkezdődhet 2030-ig

KÖZLEKEDÉSI ÉS BERUHÁZÁSI MINISZTÉRIUM

További járműbeszerzések

ELÉRENDŐ CÉL

- Járműstratégia kialakítása a következő 15 évre.
- Akkumulátoros motorvonatok az emisszómentes közlekedésért
- Korszerűtlen járművek: Szili, Bzmot, Bhv kocsik selejtezése
- IC Vonaton csak légkondicionált járművek.
- Vizsgáljuk a Vectron beszerzés és a GTW projekt megmentését



Fotó: Vörös Attila, iho.hu

STÁTUSZ

Megrendelések és az első járművek 2030-ig

KÖZLEKEDÉSI
ÉS BERUHÁZÁSI
MINISZTÉRIUM